

4 juli 2018

contact: Jordy van Slooten, [j.vanslooten@regiogv.nl](mailto:j.vanslooten@regiogv.nl)

### Cijfers Openbaar bus vervoer in G&V

- Een bus kost ongeveer € 90 à € 100,- per uur
- Landelijk worden 50% van de kosten gedekt door vervoersbewijzen.
- In Gooi & Vecht slechts 42% kosten gedekt door vervoersbewijzen in 2017. De overige kosten worden gedekt door subsidie van de provincie
- Circa 50% van de kosten van de bus zijn personeelskosten
- Bij 7 van de 17 lijnen zijn de inkomsten uit vervoersbewijzen minder dan 30%
- De totale omzet van de bus per jaar: € 18.074.000,-



■ Inkomsten vervoersbewijzen   ■ Subsidie provincie

### Cijfers Doelgroepen vervoer in G&V

	Verantwoordelijk voor beleid	Uitvoerder	Aantal gebruikers	Totale kosten per jaar in €
<b>Wmo vervoer</b>	Gemeenten	Regio G&V	11.804 (7.367 actief)	3.900.000
<b>Leerlingenvervoer</b>	Gemeenten	Regio G&V	676	2.700.000
<b>Jeugdhulpvervoer</b>	Gemeenten	Regio G&V	18	6.000
<b>Wmo dagbesteding</b>	Gemeenten	Zorgaanbieders	476	200.500
<b>Jeugd dagbesteding</b>	Gemeenten	Zorgaanbieders	71	54.000
<b>Wsw vervoer</b>	Gemeenten	Tomin Groep	26	165.000
<b>Valys</b>	Ministerie VWS	Ministerie VWS	Landelijk: 390.000 (172.000 actief)	Landelijk: 60 miljoen
<b>Wlz</b>	Ministerie VWS	Zorgaanbieders	Onbekend	Landelijk: 100 tot 150 miljoen
<b>Zittend ziekenvervoer</b>	Ministerie VWS	Zorgverzekeraars	Landelijk: 80.000 (66.000 actief)	108 miljoen
<b>Wia</b>	Ministerie SZW	UWV	onbekend	onbekend

- Bij Wmo-taxi wordt 13% van de kosten opgebracht door de reizigersbijdrage (€0,55 per zone)
- Bij Leerlingen- en jeugdhulp- en jeugd dagbestedingsvervoer is er geen reizigersbijdrage
- Wmo dagbestedingsvervoer kent geen aparte bijdrage. Er is wel voor alle Wmo maatwerkvoorzieningen een CAK eigen bijdrage.