

# MIRT-ONDERZOEK OOSTKANT AMSTERDAM

The logo consists of the letters 'MO' stacked above 'OA' in white, set against a yellow trapezoidal background.

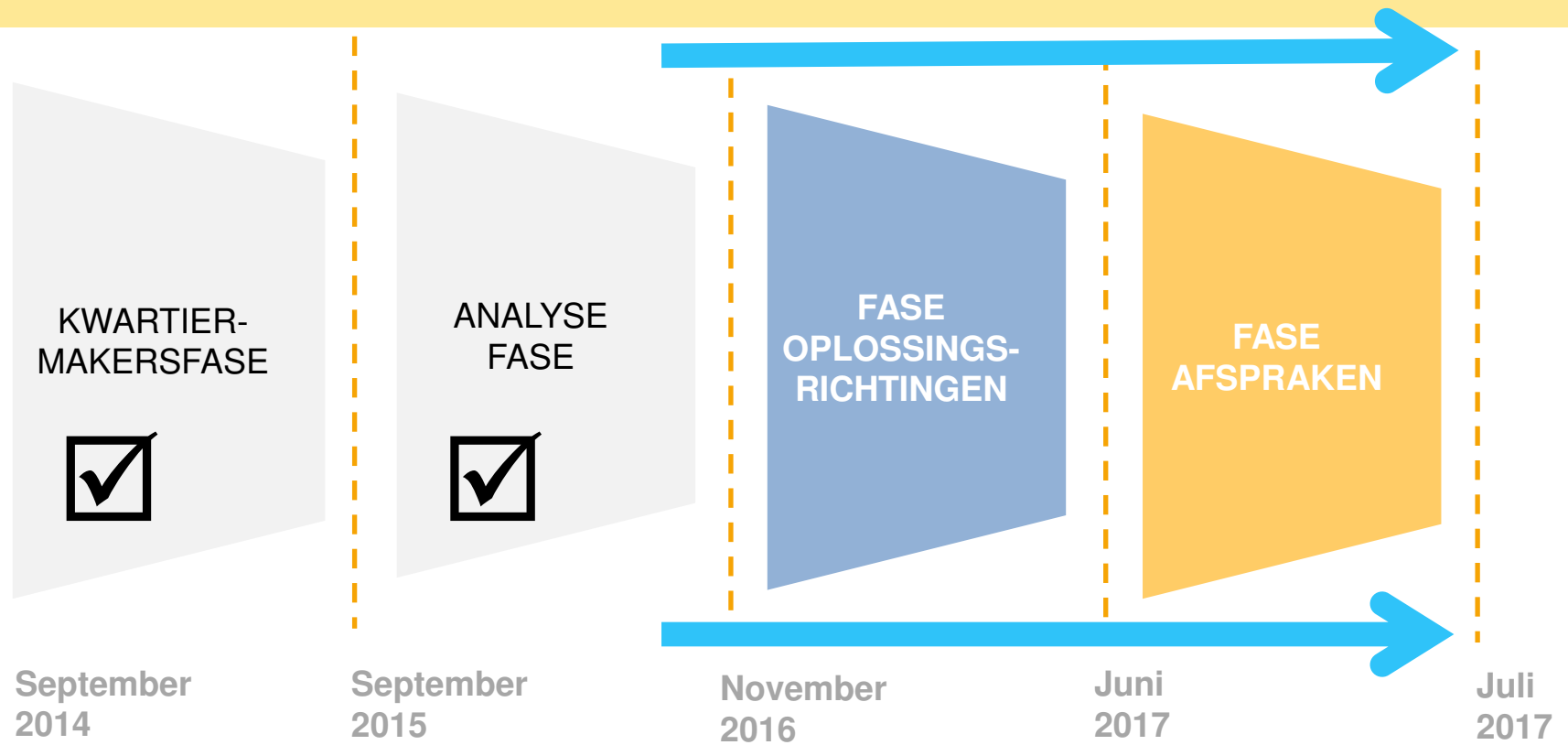
MO  
OA

*Regiopodium G&V  
30 januari 2017*

*Luc de Vries*

**OPLOSSINGSRICHTINGEN  
&  
VERVOLG AFSPRAKEN**

# FASE VAN OPLOSSINGSRICHTINGEN



- ✓ Oplossingsrichtingen dragen in eerste plaats bij aan goede doorstroming HWN Oostkant Amsterdam
  
- ✓ Oplossingen worden tevens beoordeeld op bijdrage aan:
  - Functioneren multimodaal bereikbaarheidssysteem
  - Gebiedsopgaven t.a.v. economie
  - Gebiedsopgaven t.a.v. landschap, natuur en water

# VIER STAPPEN

## FASE OPLOSSINGSRICHTINGEN

## FASE AFSPRAKEN

### Stap 1

#### Verkennen



3 maanden

### Stap 2

#### Combineren & Verdiepen



2 maanden

### Stap 3

#### Vergelijken en verbinden



2 maanden

### Stap 4

#### Verankeren

1. Adaptief ontwikkelperspectief
2. Afspraken voor vervolg

1 maand

Nov. '16

Feb. '17

Apr. '17

Juni '17

Juli '17



Gedrag, fiets OV

## 2.3.6 Ombouw spoorlijnen naar RandstadRail "achtig" systeem



Bestaand plan voor verhoogde frequentie  
Verhoogde frequentie

De opbouw naar een RandstadRail achtig systeem heeft betrekking op een verhoging van de frequenties waardoor je 'spoorboekloos' kunt reizen. Voor de verbinding Almere - Schiphol is dit straks vanwege OV-SAAL al het geval.

**Doel:**  
Verhoging bestaande OV-capaciteit zodat uitwisseling tussen verschillende 'trein' systemen bevordert wordt

**Effect (expertjudgement):**  
-> Nuttig, mits het fysiek inpasbaar en realiseerbaar is

De opbouw naar een RandstadRail achtig systeem heeft betrekking op een verhoging van de frequenties waardoor je 'spoorboekloos' kunt reizen. Voor de verbinding Almere - Schiphol is dit straks vanwege OV-SAAL al het geval.

Ook de overige spoorlijnen in het gebied (vanuit Utrecht/Amersfoort via Hilversum naar Amsterdam) kunnen op een vergelijkbare manier een frequentieverhoging krijgen. Het spoorboekloos reizen draagt ertoe bij dat reizigers sneller kunnen overstappen naar een andere trein.

**Kosten / baten / draagvlak:**  
Aandachtspunt is dat waarschijnlijk de capaciteit uitgebreid moet worden.

### Capaciteit wegennet: Hoofdwegennet

## 3.1.3 Aanleg extra rijstroken c.q. optimalisaties knooppunten en aansluitingen



A A1 Muiderberg-Diemen	F N305/N301	— niet effectief
B A1 Eemnes-Muiderberg	G A28 Hoevelaken-Nijkerk	— heeft effect
C Knooppunt Eemnes	H A1 Barneveld-Terschuur	— effectief
D A27 Almere-Eemnes		
E A28 De Bilt-Den Dolder		

Uitbreiding wegcapaciteit levert een bijdrage aan de doorstroming.

**Doel:**

**Effect (expertjudgement):**

- A A1 Muiderberg-Diemen (heeft effect)
- B A1 Eemnes-Muiderberg (is effectief in verlagen druk A1)
- C Knooppunt Eemnes (heeft effect)
- D A27 Almere-Eemnes (is effectief in verlagen druk A1)
- E A28 De Bilt-Den Dolder (is effectief in verlagen druk A1)
- F N305/N301 (niet effectief)
- G A28 Hoevelaken-Nijkerk
- H A1 Barneveld-Terschuur (niet effectief)

Maakt al onderdeel uit van Ombouw knooppunt Hoevelaken. Verdere verruiming zou wel kunnen spelen i.c.m. F en nieuwe snelweg (zie 3.1.6)

**Haalbaarheid (Kosten / baten / draagvlak):**  
Fysiek is er in het Gooi vrijwel geen ruimte meer voor een extra rijstrook.

**Samenhang / verhaallijn:**

**Meekoppelkans/ gebiedsimpuls:** x

**Kennisvragen:** x

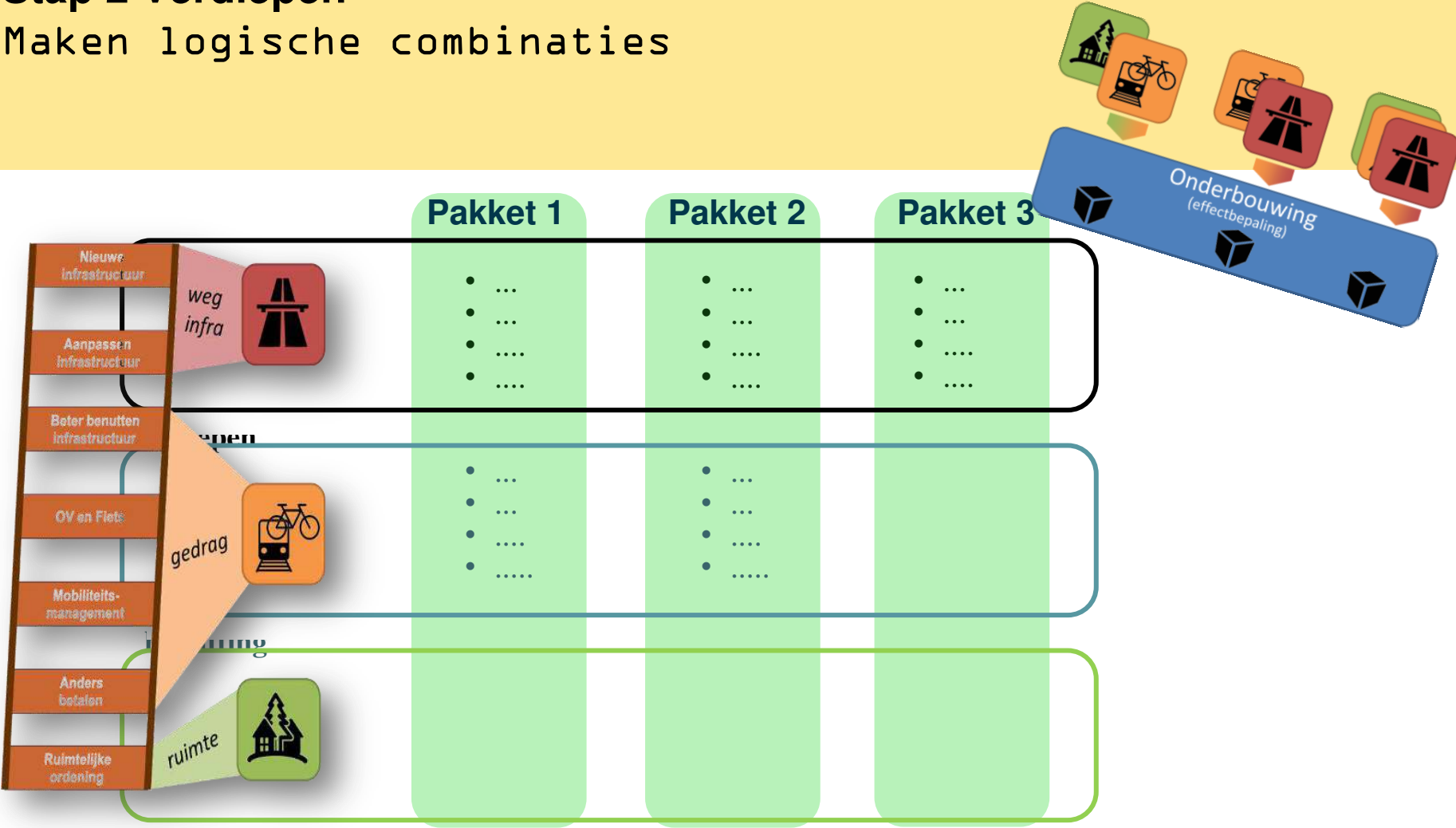
Ideeen workshops

- A1 Eemnes-Muiderberg volledig 2x3. Capaciteit + constant wegbeeld. Extra rijstroken A1 kan maar weinig ruimte, moet verdiept of verhoogd. Extra stroken combineren met ontvlechten verkeer. Moet zeer veel geld in om het beter te maken; geld om in alternatieven te steken.
- A27 Almere-Eemnes. Meer capaciteit om A1/A6 te ontlasten en robuustheid (variabele sturen). Standakse.
- knooppunt Eemnes optimaliseren. Beter doorstroming.
- A28 De Bilt-Den Dolder; 4e rijstrook.
- A28 Hoevelaken-Nijkerk. Extra capaciteit i.c.m. nieuwe snelweg naar Almere.



# Stap 2 Verdiepen

## Maken logische combinaties



## Stap 3 Vergelijken & Verbinden



















vanuit een gedragen adaptief ontwikkelperspectief





# Stap 3 Vergelijken & Verbinden

## Vergelijking

	Pakket 1	Pakket 2	Pakket 3
			
Bijdrage aan gebiedsopgaven			
Aansluiting bij lopende initiatieven			
Aansluiting bij jongerenthema's			
Uitvoerbaarheid, kosten en baten			
Toekomstvastheid, duurzaamheid, etc.			

# RICHTING ZOMER 2017

## FASE OPLOSSINGSRICHTINGEN

## FASE AFSPRAKEN

Stap 1:  
Verkennen

Stap 2:  
Combineren &  
Verdiepen

Stap 3:  
Vergelijken &  
Verbinden

Stap 4:  
Verankeren

Werkspoor 1: Uitwerken oplossingen

Adaptief ontwikkel-  
perspectief

Werkspoor 2: Vergelijking & selectie

Onderbouwing  
incl. effecten

Werkspoor 3: Coalities, agenda & communicatie

Afspraken vervolg  
("Uitvoerings-  
agenda")

Gebieds sessie

Gebieds sessie

Gebieds sessie

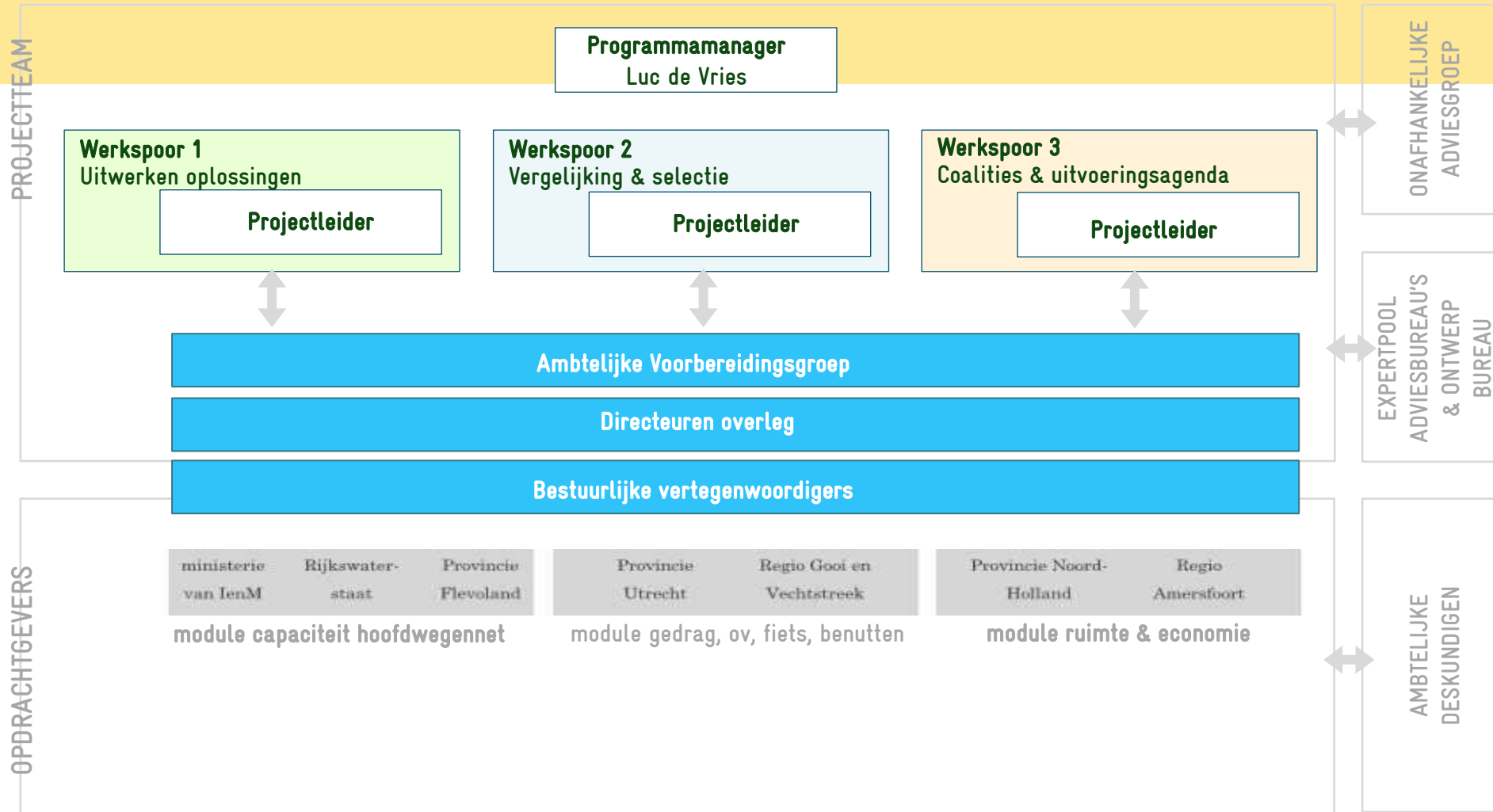
Nov. '16

Feb. '17

Apr. '17

Juni '17

Juli '17



- Welke aandachtspunten wil u meegeven voor vervolg
- Hoe kunnen we ervoor zorgen dat oplossingen zo goed mogelijk bijdragen aan de ontwikkeling van uw gebied
- Wat vindt u van belang voor de werksessie van dinsdag 28 maart 2017