

Overleg Stuurgroep Ruimte en Mobiliteit

21 december 2016

Algemeen	
Aanwezig	Miriam van Meerten (voorzitter), Gerrit Pas, Astrid Heijstee, Theo Reijn, Hendrik Boland, Marlous Verbeek, Floris Voorink, Ton Stam, Barbara Verbeek (Regio), Christiaan van Zanten (Regio)
Afwezig	Marleen Sanderse, Peter Eijking, Liesbeth Boersen
Contactpersoon	Christiaan van Zanten
E-mail	c.vanzanten@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	17.0001576

Voorstel proces regionale afspraken inzake de PRV

De Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) wordt in lijn gebracht met de Ladder voor duurzame verstedelijking. Kern van de nieuwe verordening is dat stedelijke ontwikkelingen pas mogelijk zijn nadat gemeenten hier regionale afspraken over hebben gemaakt. De zienswijze op de PRV van de Regio heeft tot verbeteringen geleid. De kern van de nieuwe verordening blijft hetzelfde en is inmiddels in de provincie in Gedeputeerde Staten vastgesteld. De regiogemeenten zijn nu aan zet om afspraken te maken. Er vindt nog overleg met de provincie plaats over de eisen aan deze regionale afspraken. De wethouders onderschrijven de principes, gaan aan de slag om de benodigde afspraken te maken. De afspraken volgen qua inhoud het geldende beleid.

Presentatie aanpak Omgevingswet

In het concept Uitvoeringsprogramma 2017-2018 staat het instrument omgevingsvisie benoemd als kans om gezamenlijk richting te geven aan de opgaven en positionering van Gooi en Vechtstreek. De grondhouding van bestuurders is te onderzoeken hoe gezamenlijk kan worden opgetrokken bij het opstellen van een omgevingsvisie. Begin 2017 wordt dit verder uitgewerkt. De Omgevingsvisie is een prioritaire opgave in het concept Uitvoeringsprogramma.

Aanvraag OV-SAAL gelden (Openbaar Vervoer Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad)

Uit OV-SAAL zijn inpassingsgelden beschikbaar gesteld, waarop een beroep kan worden gedaan door gemeenten langs de Gooilijn. Weesp en Diemen hebben al apart voorstellen gedaan en voor deze gemeente zijn nu middelen gereserveerd. De regiogemeenten zetten hiernaast gezamenlijk in op projecten in Gooise Meren en Hilversum. De aanvraag moet voor 1 januari bij de Metropoolregio Amsterdam worden ingediend door de regiogemeenten. De Stuurgroep stemt in met het voorstel.

Steunbetuiging aanwijzing Nieuwe Hollandse Waterlinie als UNESCO-werelderfgoed

De Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW) is door het Rijk op de voorlopige lijst gezet om te worden genomineerd bij UNESCO als werelderfgoed, als uitbreiding van de reeds aangewezen Stelling van Amsterdam. De vier provincies die in dit verband samen 'Liniecommissie' worden genoemd, bereiden het nominatiedossier nu voor. De Liniecommissie heeft de bestuurlijke regio's gevraagd om een steunbetuiging voor het nominatiedossier. De bestuurders steunen de aanwijzing als werelderfgoed, maar willen nog wel inzicht in eventuele ruimtelijke beperkingen. Daarover is het uitgangspunt van de Liniecommissie dat wordt uitgegaan van bestaande regimes.

MRA Landschapstriënnale

Gemeente Haarlemmermeer organiseert een landschapstriënnale en vraagt een bijdrage vanuit het MRA-budget. Dit onderwerp is besproken in het Platform Ruimtelijke Ordening (PRO) van de MRA. Met name Flevoland en ook Gooi en Vechtstreek staan kritisch tegenover dit voorstel. Voor 22 december 2016 moet Gooi en Vechtstreek haar standpunt kenbaar maken. De Stuurgroep besluit een kritische, ondersteunende brief te sturen aan de PRO waarin de lijn is dat deze casus laat zien dat het goed is om in MRA verband afspraken te maken over welke soort projecten worden gefinancierd en welke kaders daarbij gelden. De volle breedte van het actieprogramma Metropolitaan Landschap en de diversiteit in de MRA dient meer prominent naar voren te komen in het programma van het evenement.

Convenant vrachtverkeer

Het huidige convenant is afgelopen en geëvalueerd. De gesprekken over het convenant tussen belangenorganisaties EVO en TLN en Gooi en Vechtstreek kunnen daarmee worden opgestart. De Stuurgroep wil inzetten op een concreet en handhaafbaar nieuw convenant, dat tussentijds wordt gemonitord.