

Algemeen	
Aan	Portefeuillehouders Fysiek domein
Van	Marijn den Uijl
Datum	26 juni 2017
Verspreiden	Ja
Kenmerk	17.0007715

Geachte gemeenteraad,

Het MIRT<sup>1</sup> Oostkant Amsterdam bevindt zich in de fase oplossingsrichtingen. Aanleiding voor het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam is de verwachte toekomstige problematiek in de doorstroming op de A1 ten oosten van Amsterdam. Na 2020 treedt een bereikbaarheidsknelpunt op de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes, door toename van verkeer. Het onderzoek is in 2014 gestart met een kwartiermakersfase, in 2015 volgde de analysefase en momenteel worden oplossingen uitgewerkt. Deze raadsinformatiebrief heeft als doel u te informeren over het standpunt van Gooi en Vechtstreek. Het overleg tussen de betrokken overheidspartners<sup>2</sup> dat op 29 juni a.s. zou plaatsvinden is uitgesteld. Provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland willen meer tijd nemen voor de uitwerking van de oplossingsrichtingen.

#### Uitgangspunten vanuit Gooi en Vechtstreek

De inzet vanuit Gooi en Vechtstreek in het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is gebaseerd op de Regionale Samenwerkingsagenda, de regiopodia van 30 januari en 28 maart 2017 en de gesprekken in de raden. Vanaf de start van het onderzoek is het standpunt van Gooi en Vechtstreek dat alleen een integrale aanpak vanuit economie, landschap en bereikbaarheid passend is. De geconstateerde opgaven gaan verder dan alleen bereikbaarheid en vragen om samenhangende oplossingen.

Het [MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam](#) toont aan dat de economie, natuur/landschap/water en bereikbaarheid in Gooi en Vechtstreek onder druk staan. De werkgelegenheid is de afgelopen jaren structureel gedaald en de verwachting is dat dit de komende jaren bij ongewijzigd beleid doorzet, terwijl de economie in Gooi en Vechtstreek wel potentie heeft. Als de regio even goed zou presteren als andere regio's met een vergelijkbare sectorstructuur, dan zou in 2040 een aanvullend economisch potentieel kunnen worden gerealiseerd met een omvang van 3,0 - 3,9 miljard euro bruto regionaal product en 26.900 - 29.500 fte werkgelegenheid. Deze ontwikkeling komt de gehele Noordvleugel ten goede. De bereikbaarheid en de infrastructuur is hiervoor van groot belang.

De ontwikkeling van de bereikbaarheid heeft betekenis voor de gewenste ruimtelijk economische ontwikkeling. Naast zorg is het ICT/Media cluster in Gooi en Vechtstreek een groeisector<sup>3</sup>. Juist binnen de sector digitale content en creatieve innovatie moeten veel zzp'ers zich makkelijk kunnen bewegen. Dit vraagt om goed bereikbare werklocaties; aantrekkelijke knooppunten waar vervoersnetwerken samenkomen. Daarom investeren de regiogemeenten in knooppuntontwikkeling. Toekomstige investeringen in de bereikbaarheid zijn dus niet alleen in wegen, maar ook in openbaar vervoer en fiets nodig.

<sup>1</sup> MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is het financieringsinstrument dat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gebruikt voor grootschalige investeringen in infrastructurele en ruimtelijke programma's en projecten

<sup>2</sup> Ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht, Regio's Amersfoort en Gooi en Vechtstreek

<sup>3</sup> STEC Groep (2017) Visie werklocaties

Gooi en Vechtstreek heeft diverse beschermde landschappen en natuurgebieden. De bestaande infrastructuur doorsnijdt deze en dat leidt tot aantasting en versnippering. Ook in de stedelijke gebieden hebben (snel)wegen en spoorwegen veel impact. Traditionele uitbreiding van de infrastructuur laat zich daarom moeilijk verenigen met de unieke kwaliteiten op het gebied van landschap/ natuur/water. Juist de gebiedsgerichte inpassing van infrastructuur is van groot belang voor de leefbaarheid en kwaliteit van Gooi en Vechtstreek. Dit betekent dat flankerende maatregelen die nu door het Rijk worden gezien als 'meekoppelkansen' (zoals een natuurverbinding) voor ons voorwaardelijk zijn.

### Motie

In Gooise Meren en Weesp is een motie aangenomen met uitgangspunten over de standpuntbepaling van het MIRT. In Hilversum is deze motie door de commissie ruimte onderschreven. De uitgangspunten zijn als volgt:

1. Bescherming en waar mogelijk versterking van de landschappelijke kwaliteiten van onze regio. Verdere doorsnijdingen moeten worden voorkomen, dan wel gekozen moet worden voor verdieping of ondergronds uitvoeren bij het uitbreiden van wegen-infrastructuur.
2. Versterking van het openbaar vervoer en fietsverkeer, zodat deze aantrekkelijk en concurrerend worden en een goed alternatief vormen voor de auto. Dit houdt o.a. in dat er aandacht is voor knooppuntontwikkeling, bereikbaarheid van stations en het verbeteren van het fietsnetwerk.
3. Het verminderen van woon-werkverkeer door aandacht te besteden aan groei van de werkgelegenheid in de regio, het realiseren van plekken voor werken en ontmoeten in de nabijheid van stations en het realiseren van meer woonruimte in de regio. Dit vereist dat mobiliteit integraal moet worden aangepakt met ruimtelijke opgaven en economie.
4. Ruimte creëren voor experimenten zodat flexibel en adequaat kan worden ingespeeld op de veranderingen die de komende decennia een grote impact kunnen hebben op mobiliteit en bereikbaarheid.

De uiteindelijk te kiezen oplossingen zullen o.a. afhankelijk zijn van de belangen van de andere gebiedspartners en overige belanghebbenden, de financiële haalbaarheid en politieke keuzes. De raad spreekt hierbij het vertrouwen uit in de portefeuillehouders om de belangen van de regio Gooi en Vechtstreek zo goed mogelijk te behartigen en de raad regelmatig te informeren en goed te betrekken.

### **Inzet Gooi en Vechtstreek**

De maatregelpakketten zijn samengesteld om een discussie op gang te brengen over de mogelijke oplossingsrichtingen (zie voor uitleg en waardering per pakket [Memo standpuntbepaling, juni 2017](#)). De colleges in Gooi en Vechtstreek hanteren de volgende overkoepelende uitgangspunten voor het vervolg van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam:

De voorkeursoplossing bevat knooppuntontwikkeling, concurrerend OV en een (e)-fietsnetwerk  
Een modern hoogfrequent OV-systeem, aangevuld met knooppuntontwikkeling en goede fietsverbindingen past bij Gooi en Vechtstreek als onderdeel van de Metropool, waar het prettig wonen en werken is. Een goede bereikbaarheid vergroot de aantrekkelijkheid van het vestigingsklimaat en is noodzakelijk om de economische vitaliteit van het gebied te versterken. Dit komt ten gunste van de economische situatie van de gehele Noordvleugel. Een snelle, duurzame, OV-verbinding met de omringende steden (Amsterdam, Almere, Amersfoort en Utrecht) is essentieel, zeker gezien het sterke ICT/mediacuster waarbij werknemers veelal zzp'er zijn voor wie mobiliteit van groot belang is. Dit geldt niet alleen voor de verbinding via Weesp-Gooise Meren-Hilversum, maar ook voor de ontsluiting via de oostkant van Gooi en Vechtstreek, bijvoorbeeld via lightrail.

### Integrale en gebiedsgerichte oplossingen

Alleen een integrale en gebiedsgerichte aanpak doet recht aan de geconstateerde opgaven. Elke

oplossing moet kwaliteit toevoegen aan Gooi en Vechtstreek. Landschap dient te worden beschermd en de economie waar mogelijk versterkt.

#### Alleen wegbreiding met goede inpassing (verdieping/tunnel) en flankerende maatregelen

Gooi en Vechtstreek ziet wegbreiding niet als de voorkeursoplossing. Als toch wordt besloten bestaande infrastructuur uit te breiden, gaat de voorkeur uit naar een goed ingepaste A1. Hierbij moet worden gedacht aan verdiepte ligging en/of tunnels. Die inpassing dient te worden gecombineerd met OV maatregelen. Dit is nodig omdat er anders volgens de verkeersmodellen door de aanzuigende werking (het gebruik van de auto wordt weer aantrekkelijker) weer problemen ontstaan op de A1 bij Muiden.

#### Maak ruimte voor experimenten

Naar verwachting kunnen grootschalige investeringen pas over 10 jaar plaatsvinden. Om adequaat in te kunnen spelen op technologische ontwikkelingen roept Gooi en Vechtstreek op om de tussenliggende periode juridische en financiële ruimte te maken voor innovatieve experimenten.

#### Investering en ontwikkeling Gooi en Vechtstreek

De colleges in Gooi en Vechtstreek spreken (onder voorbehoud van instemming van de raad) de intentie uit om substantiële middelen (miljoenen) te reserveren voor toekomstige maatregelen. Gezamenlijke investeringen zijn noodzakelijk om de gewenste ruimtelijk-economische ontwikkeling van Gooi en Vechtstreek te realiseren. Door zelf te investeren als regio, is er een grotere invloed mogelijk op de haalbaarheid van de gewenste ontwikkeling en is er aanzienlijk meer kans dat andere partijen bereid zijn tot financiering en uitvoering.

#### Vervolgproces

De oplossingsrichtingen worden nu zover uitgewerkt dat in november 2017 (in het landelijk overleg MIRT) een gericht besluit kan worden genomen. De bedoeling is om in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 1 november 2017 afspraken te maken over de uitgewerkte oplossingsrichting(en) van alle onderzoeken in Noordwest Nederland, waaronder het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam. Als op 1 november a.s. wordt besloten een vervolg te geven aan het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam kan dat op de volgende manieren:

- Een vervolg via samenwerkingstafels en bestaande gremia, bijvoorbeeld MRA of Utrecht
- Een verdiepend MIRT-onderzoek
- Maatregelen worden geagendeerd in de gebiedsgerichte programma-aanpak voor de MRA en/of Utrecht, die het rijk onlangs in het leven heeft geroepen
- Een startbeslissing voor een MIRT-verkenning

#### **Meer informatie:**

- [Memo standpuntbepaling, juni 2017](#)
- [Raadsinformatiebrief, mei 2017](#)
- [Terugblik regiopodium 28 maart 2017](#)
- [Stand van zaken MIRT Oostkant Amsterdam, januari 2017](#)
- [Rapporten analysefase](#)

#### **Krantenartikelen:**

- [De Gooi- en Eemlander, Hackathon voor Gooise metro of sneltram, 17 maart 2017](#)
- [De Gooi- en Eemlander, Dit voorjaar debat over toekomst Gooi en Vechtstreek, 23 maart 2016](#)
- [De Gooi- en Eemlander, MIRT-onderzoek laat geen spaan heel van economie en landschap in Gooi en Vechtstreek, 15 september 2016](#)