

## Overleg Stuurgroep Ruimte en Mobiliteit

22 maart 2017

Algemeen	
Aanwezig	Miriam van Meerten, Marlous Verbeek, Astrid Heijstee, Peter Eijking, Theo Reijn, Liesbeth Boersen, Christiaan van Zanten, Marijn den Uijl, Barbara Verbeek
Afwezig met kennisgeving	Floris Voorink, Ton Stam, Hendrik Boland, Marleen Sanderse, Gerrit Pas
Contactpersoon	Christiaan van Zanten
E-mail	c.vanzanten@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	17.0003922

### OV SAAL

Inhoud
Miriam van Meerten meldt dat de inzet van de Regio voor de besteding van het inpassingsbudget voor OV SAAL voor de gemeenten Hilversum en Gooise Meren is ingediend bij de MRA. Op 29 maart a.s. wordt hier een besluit over verwacht.

### Evaluatie en regionale inzet nieuwe convenant vrachtverkeer

Inhoud
<p>De gemeenten hebben het Convenant Vrachtverkeer 2013-2016 geëvalueerd en er is een voorstel gemaakt voor de inzet voor nieuwe afspraken. Meer concrete afspraken</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ook lokale bedrijven die veel verkeersbewegingen aantrekken betrekken bij de afspraken</li> <li>o Afdwingbare afspraken (partijen hebben middelen of bevoegdheden), zoveel mogelijk resultaten afspreken</li> <li>o Markt om oplossingen vragen om te voorkomen dat grote vrachtwagens door kleine kernen rijden</li> <li>o Regelmatig contact/bestuurlijk overleg hierover</li> </ul>

### Regionale afspraken inzake Provinciale ruimtelijke verordening (PRV)

Inhoud
<p>Provincie Noord-Holland heeft na de wijziging van de PRV, waarbij regionale afspraken verplicht zijn gesteld voor stedelijke ontwikkelingen, nu ook een uitvoeringsregeling vastgesteld waar de regionale afspraken aan moeten voldoen. Het gezamenlijke standpunt over deze uitvoeringsregeling heeft tot verbeteringen geleid, zoals het schrappen van instemming van de provincie op de regionaal gemaakte afspraken en het opnemen van een overgangperiode. Voor het maken van de regionale afspraken wordt een aanpak voorgesteld waarbij niet voor elk plan hoeft te worden afgestemd. Dit geldt in het bijzonder voor binnenstedelijke locaties. Aan de vereiste visies die aan de regionale afspraken ten grondslag moet liggen wordt gewerkt (RAP Wonen, visie op de werklandschappen) en deze zijn naar verwachting op korte termijn toepasbaar.</p>
Besluit

### Omgevingswet en omgevingsvisie

Inhoud
<p>De bestuurders blikken terug op hun bijeenkomst over de Omgevingswet en de mogelijkheden om voor de bovengemeentelijke opgaven samen te werken. Ze constateren dat het Uitvoeringsprogramma 2017-2018 hiervoor bouwstenen bevat en dat er draagvlak is om dit een logisch vervolg te geven in een (deels) gezamenlijke omgevingsvisie. In de komende periode wordt dit uitgewerkt.</p>

Niet voor alle opgaven uit de RSA is een project opgenomen in het uitvoeringsprogramma. Een gezamenlijk mobiliteitsbeeld ontbreekt. Een regionale visie op mobiliteit is ook van belang voor onze inzet en positie in de MRA en binnen het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam. De bestuurders verzoeken om als eerste stap de scope van een dergelijk mobiliteitsbeeld voor te leggen aan de stuurgroep. Dat is dus iets nieuws.....en dat lijkt me nogal een grote opgave of valt dit mee? .

### **Steunbetuiging aanwijzing Nieuwe Hollandse Waterlinie als UNESCO-werelderfgoed**

#### Inhoud

Het verzoek van de Liniecommissie (provincies in de Nieuwe Hollandse Waterlinie) aan de Regio om steun te betuigen om de waterlinie voor te dragen als UNESCO-werelderfgoed is behandeld in de vergadering van december 2016. Naar aanleiding van deze vergadering is nader onderzocht wat de ruimtelijke implicaties zijn. Er is geconstateerd dat de status geen verzwaring is ten opzichte van reeds bestaande regimes. De stuurgroep stemt in met het voorstel steun te betuigen voor het voordragen van de Nieuwe Hollandse Waterlinie als UNESCO-werelderfgoed.

### **Riviercruises in Huizen**

#### Inhoud

Marlous Verbeek meldt dat de Huizense raad heeft ingestemd met aanlegplaatsen voor riviercruises in Huizen. Er wordt veel van verwacht als stimulans voor recreatie en toerisme in de regio.