

Overleg Stuurgroep 18+

13 april 2017

Algemeen	
Aanwezig	Janny Bakker, Eric van der Want, Marleen Sanderse, Betske van Henten, Astrid Heijstee-Bolt, Herman Tuning, Ben Lüken, Leen van der Pols, Gerben Struik, Saloua Chaara, Jordy van Slooten, Saskia van Manen
Afwezig	Sandra van Rijkom, Arjo Klamer
Contactpersoon	Saloua Chaara
E-mail	s.chaara@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	17.0005476

Opening en mededelingen

Huishoudelijke Hulp Toelage

Met het portefeuillehoudersoverleg is afgesproken dat de Huishoudelijke Hulp Toelage (HHT) verbreed wordt om de werkgelegenheid in de zorg aan te jagen. Nu mag de HHT alleen voor de werkgelegenheid in de thuiszorg worden ingezet. Omwille van een goede afstemming met aanbieders wordt ernaar gestreefd om bij de eerstvolgende stuurgroep een voorstel voor te leggen over de daadwerkelijke verbreding van de HHT. Bij dit voorstel wordt het standpunt van het Rijk over de verbreding betrokken. Vooralnog geeft het Rijk aan geen weerstand te hebben tegen een verbreding van de regeling, zolang deze verbreding is afgestemd met inwoners en aanbieders.

Verantwoording 2016

Veel zorginstellingen hebben de financiële gegevens op tijd ingediend. Alhoewel het niet zeker is, kan de accountant naar inschatting een goedgekeurde verklaring afgeven.

Gesprek met CAK

Naar aanleiding van een gesprek met Daan Hoefsmit, bestuurder van het Centraal Administratie Kantoor (CAK), rijst de vraag of gemeenten er behoefte aan hebben om met het CAK te verkennen waar er mogelijkheden zijn om in het kader van de preventie van schulden, samen te werken met het CAK. Het CAK voert de 'wanbetalingsregeling zorgverzekeringwet' uit. Deze regeling houdt in dat het CAK de zorgverzekeringspremie int, als mensen zes maanden of langer geen zorgverzekeringspremie betalen. In andere gevallen ligt de verantwoordelijkheid van het innen van de premie bij de zorgverzekeraar zelf. Het te laat, of zelfs niet betalen van de zorgverzekeringspremie kan een indicatie zijn dat inwoners in financiële problemen zijn geraakt of dreigen te komen. Het CAK stelt voor om te verkennen of door een goede gegevensuitwisseling en signalering door het CAK, de gemeentelijke aanpak in de preventie en aanpak van schulden te versterken is. De stuurgroep staat hier in de eerst instantie positief tegenover. Ook geeft de stuurgroep aan dat privacywetgeving en regie voor de inwoner altijd gerespecteerd moet worden. Het ambtelijke Transitieteam Participatiewet stemt hierover af met het CAK. Er volgt een (proces)voorstel aan de stuurgroep met betrekking tot het aanbod van het CAK.

Afstemming rondom het ' voorveld'

De stuurgroep wenst dat er meer structureel/gestructureerd ambtelijke afstemming komt over Versa aangelegenheden. Ook wenst de stuurgroep dat er een ambtelijke werkgroep komt die afstemt over subsidies aan partijen (in het voorveld). Gemeenten zien dat zij van dezelfde partijen soortgelijke aanvragen ontvangen. Soms is het nodig om de regionale spreiding van voorzieningen/initiatieven mee te nemen in de beoordeling van subsidieaanvragen. Dit verzoek wordt binnen het directieoverleg sociaal domein opgepakt.

Bescherming en Opvang, stand van zaken

De nota Bescherming en Opvang is bij de meeste colleges in route gebracht. De nota wordt vooralsnog goed ontvangen.

Pilot 24/7 toezicht en ondersteuning in de wijk

In het concept beleidsplan 'Bescherming & Opvang 2017-2020' geven gemeenten aan te willen dat inwoners met psychische en psychosociale problemen moeten kunnen rekenen op 24/7 toezicht en ondersteuning in de buurt. Gestreefd wordt naar het realiseren van een regionale dekking van dit aanbod, om het inwoners mogelijk te maken om beschermd thuis te kunnen wonen.

De stuurgroep stemt in met het voorstel pilot '24/7 toezicht en ondersteuning in de wijk' en geeft aan dat de focus in de eerste instantie moet liggen op de aanpak rondom wachtlijsten, de verbinding met sociale netwerken en het creëren van voldoende opvangplekken. Tevens vraagt de stuurgroep om aandacht voor de locaties waar het 24 uren-toezicht wordt georganiseerd. De stuurgroep wenst hier bij de volgende stuurgroep over geïnformeerd te worden.

Terugkoppeling netwerk goed en gezond leven Gooi en Vechtstreek

Gezien de meerwaarde van dit netwerk zullen naast Janny Bakker tevens Eric van der Want en Marleen Sanderse deelnemen aan het netwerk goed en gezond leven.

Viore, subsidieaanvraag

Viore is een informatie- en activiteitencentrum in Hilversum voor mensen die leven met de gevolgen van kanker. Viore kent op dit moment geen structurele financiering. De huidige financiering vindt Viore bij goede doelen fondsen, bedrijven, serviceclubs en particulieren. Ziektekostenverzekeringen en de (landelijke) overheid dragen (nog) niet bij. Viore doet een beroep op de gemeenten in de regio om haar activiteiten structureel financieel te ondersteunen.

Bestuurders willen ten aanzien van Viore in kaart brengen hoeveel mensen gebruik maken van de dienstverlening van Viore. De stuurgroep wenst dat de ambtelijke werkgroep 'subsidies' (zie mededelingen) verder afstemt over de subsidieaanvraag en de deelnemers aan de werkgroep hier lokaal voorstellen over doen.

Gebundeld Vervoer

De gemeenten Gooi en Vechtstreek investeren in de mobiliteit van inwoners binnen Gooi en Vechtstreek. Dit doen zij zowel vanuit het sociaal domein (mobiliteit van inwoners met een beperking) als vanuit fysiek domein (mobiliteit in algemene zin). Gemeenten willen onderzoeken in hoeverre deze domeinen te verbinden zijn met als doel de realisatie van een gebundeld vervoersnetwerk per 1 juli 2018. De bestuurders geven de volgende aandachtspunten mee:

1. Een integrale aanpak met bredere mobiliteitsvraagstukken is in dit kader een middel, geen doel op zich. De focus moet primair liggen op een concrete realisatie van gebundeld vervoer in het sociaal domein.
2. De daadwerkelijke inkoop/inrichting van het gebundeld vervoer moet gebeuren aan de hand van een scherpere analyse waaruit blijkt welke knelpunten er met de voorgestelde inrichting/inkoop worden opgelost.
3. In aanvulling op aandachtspunt 2 moet er een heldere financiële vertaling van de uiteindelijke inrichting van het gebundeld vervoer komen.

De stuurgroep realiseert zich dat het realiseren van een gebundelde voorziening complex is. Om die reden acht de stuurgroep het raadzaam om voldoende tijd te nemen voor het inrichtings/inkoopproces. De stuurgroep stemt daarom in met het voorstel om te onderzoeken op welke wijze de overeenkomsten Wmo-taxi en leerlingenvervoer tijdelijk kunnen worden verlengd (tot 1 juli 2018).

Overeenkomst loonvormend arbeid

Gemeenten willen Tomingroep in haar rol van werkgever positioneren in de arbeidsmarkt. De werkbedrijven van Tomingroep worden ingezet om te voorzien in werkgelegenheid voor Participatiewetters. Hierover hebben gemeenten en Tomingroep werkafspraken gemaakt. Deze werkafspraken bieden ruimte voor maatwerk en zijn door de stuurgroep vastgesteld.

Onderzoek naar een coöperatieve aanpak in de arbeidsmarkt

Er is een voorstel uitgewerkt om de coöperatieve aanpak in de regionale arbeidsmarkt te onderzoeken. De aanwezigen vinden het voorstel inhoudelijk en financieel erg omvangrijk en willen de timing van het onderzoek in een breder perspectief van prioriteiten binnen de Participatiewet bespreken.

Mede wegens de afwezigheid van dhr. Klamer wordt besloten de discussie hierover uit te stellen tot de volgende stuurgroepvergadering.