

Algemeen	
Onderwerp	Concept businesscase doorfietspaden Gooi en Vechtstreek
Verspreiden	Nee
Contactpersoon	Lisan Wieringa
Eenheid	Sturing
E-mail	l.wieringa@regiogv.nl
Kenmerk	18.0007913
Datum	14 september 2018

Voorstel

1. Bespreken van het concept businesscase doorfietsrouten netwerk in Gooi en Vechtstreek;
2. Instemmen met de voorgestelde tracés van het doorfietsnetwerk;
3. Desgewenst meegeven van aandachtspunten voor het opstellen van het definitieve rapport.

Aanleiding

Regio Gooi en Vechtstreek heeft een intentieverklaring ondertekend in kader van het project Metropolitane fietsroutes in de Metropoolregio Amsterdam. Doel is een hoogwaardig fietspadennet voor woon-werkverkeer met aansluiting op recreatieve routes. Het samen ontwikkelen van een snelfietspadennetwerk in de regio maakt onderdeel uit van de Regionale Samenwerkingsagenda (RSA) 2016-2018. In het uitvoeringsprogramma 2017-2018 is hiertoe als project de 'businesscase doorfietsrouten netwerk' opgenomen. Het doel van deze businesscase is inzicht geven in de kosten en baten van een doorfietsrouten netwerk in Gooi en Vechtstreek, en de verschillende bestuurlijke keuzes die hierin kunnen worden gemaakt.

In de afgelopen periode is gewerkt aan het eerste concept. Hierin wordt een voorstel gedaan voor de ligging van de tracés tussen en binnen de kernen in de regio. Daarnaast wordt inzicht gegeven in de kosten en baten van de realisatie van het doorfietsnetwerk. Dit concept treft u bij dit voorstel.

Doel

Het voornaamste doel is om overeenstemming te krijgen over de tracés die worden opgenomen op de kaart met het doorfietsnetwerk in Gooi en Vechtstreek. Daarnaast zijn er een aantal aandachtspunten voor de uitwerking van de businesscase besproken in het directieoverleg (DO) van 13 september, die worden toegelicht.

Argumenten

Ad 2. Voor de afronding van de businesscase dienen de tracés te worden vastgesteld.

Kern van het netwerk zijn de tracés. De voorgestelde tracés (zie bijlage) zijn gekozen op basis van een aantal uitgangspunten zoals focus op woon-werkverbindingen en aansluiting bij bestaande fietspaden (zie p. 10 van het rapport).

Voor het ramen van de kosten van het netwerk is het van belang dat duidelijk is om welke tracés het gaat (zie onder). Daarom wordt aan het portefeuillehoudersoverleg gevraagd om in te stemmen met de tracés. In het rapport treft u twee tracés die bijzondere aandacht vragen:

1. Gebed zonder End (tussen Hilversum en Crailo)

Dit pad is een veelgebruikte route die nu al leidt tot onveilige situaties voor fietsers en door de ontwikkeling van het Crailo-terrein aan potentie zal toenemen. Anderzijds loopt deze door de hei (over GNR) zal daarom niet volledig als doorfietsroute ingericht kunnen worden (geen verlichting e.d.). Er wordt daarom voorgesteld deze route wel op te nemen, met als kanttekening dat de gestelde eisen niet van toepassing zijn maar wordt gezocht naar optimalisatie binnen de geldende natuur- en cultuurhistorische waarden. Het DO adviseert hier positief op.

2. Route tussen Hilversum en Huizen via Laren en Blaricum:

In het gemeentelijke Verkeer- en Vervoersplan (V&VP) is een route voorgesteld om de kernen Laren en Blaricum heen. Deze route vraagt om aanleg van een ontbrekend stuk fietspad, betreft een circa 30%

langer traject en is niet zonder meer aantrekkelijk uit oogpunt van landschap en sociale veiligheid. Het is dan ook de verwachting dat de fietsers hier nauwelijks gebruik van zullen maken. Er wordt daarom voorgesteld deze route niet op te nemen. Daarbij wordt opgemerkt dat het V&VP uitgaat van een *snelfietspad* en het voorstel in de businesscase is om binnen de kernen in te zetten op doorfietsen. Er wordt daarom een route door de kern waarbij wordt ingezet op optimalisatie binnen de mogelijkheden. Het DO heeft gevraagd om onderbouwing ten opzichte van V&VP, dit wordt gegeven voor de definitieve businesscase.

3. Vanuit het DO is aanbevolen het doorfietsnetwerk uit te breiden met de volgende routes:

- Het tracé "Hilversum – Nederhorst den Berg door te trekken tot de kern van Weesp";
 - Het tracé "Bussum - Weesp" uit te breiden met een tracé tussen Hilversumse Meent en Weesp langs de 'Melkmeent', waar nu al veel fietsverkeer tussen Bussum en Weesp langs plaatsvindt
- Deze tracés worden nog getoetst aan de uitgangspunten, maar het lijkt aannemelijk dat deze hieraan voldoen.

Ad. 3 Voor de afronding van de businesscase is voor een aantal zaken nadere uitwerking nodig.

In de conceptversie van de businesscase is een globale kostenraming gemaakt voor de werkzaamheden aan de fietspaden langs de diverse tracés. Deze uitwerking dient nog gemaakt te worden voor de werkzaamheden aan kruispunten. Kruispunten beperken regelmatig de mogelijkheden om door te fietsen. Maatregelen om te kunnen doorfietsen zijn bijvoorbeeld drempels (op wegen die het betreffende fietspad kruisen), aanpassen voorrang, een verkeersregelinstallatie (stoplicht), een rotonde of een fietstunnel. Het ambitieniveau is hier bepalend voor de kosten, omdat enkele maatregelen zeer kostbaar zijn.

In het DO is voorgelegd welk detailniveau en uitwerkingsslag hierbij gewenst is. Uitkomst van dit overleg is dat voor elk tracé een kostenraming wordt gegeven voor de werkzaamheden aan de kruispunten, met een ruime bandbreedte, waarbij duidelijk wordt aangegeven welke uitgangspunten ten grondslag liggen aan deze bandbreedte. Er wordt een advies verwacht voor de maatregel(en) die op de specifieke locatie het meest wenselijk of kansrijk is/zijn, en de kostenraming voor deze maatregel(en). Dit kan op basis van een globale inschatting op basis van 'expert judgement' van o.a. de gemeentelijke adviseurs. Dit detailniveau is voor deze businesscase voldoende.

De businesscase dient voldoende gegevens te bevatten voor een politieke weging over een vervolg. Het is daarom van belang om aan te geven of het concept hieraan voldoet.

Kanttekeningen

De kracht van een netwerk wordt bepaald door de zwakste schakel. Dat geldt ook hier. Het is van belang om bij de uitwerking uit te gaan van gezamenlijke ambities en vergelijkbare omgang bij vergelijkbare knelpunten.

Financiën

De kosten voor de businesscase zijn tot heden gedekt omdat gebruik is gemaakt van ambtelijke capaciteit (en expertise van andere overheden). Als verdergaand onderzoek wordt gevraagd (zoals tellingen, detailramingen, enz.) zal een aanvullend budget nodig zijn.

Uitvoering

Na de bespreking van het concept zal de businesscase definitief worden gemaakt. Afhankelijk van de bespreking zal aanvullend onderzoek worden gedaan (onder voorbehoud, zie financiën). Een gesprek met de afdelingen openbare ruimte is hier onderdeel van. Zo kan in beeld worden gebracht welke aanpassingen aansluiten bij gemeentelijke onderhoudsprogramma's (werk-met-werk) en kan de kostenraming per tracé worden aangescherpt.

Bijlage(n)

1. Voorstel
2. Hoofdrapport businesscase doorfietsnetwerk Gooi en Vechtstreek (concept)
3. Bijlage 1. Tracés en kosten doorfietsnetwerk Gooi en Vechtstreek
4. Bijlage 2. Tracés doorfietsnetwerk regio Gooi en Vechtstreek
5. Bijlage 3. Kwaliteitseisen doorfietsnetwerk regio Gooi en Vechtstreek