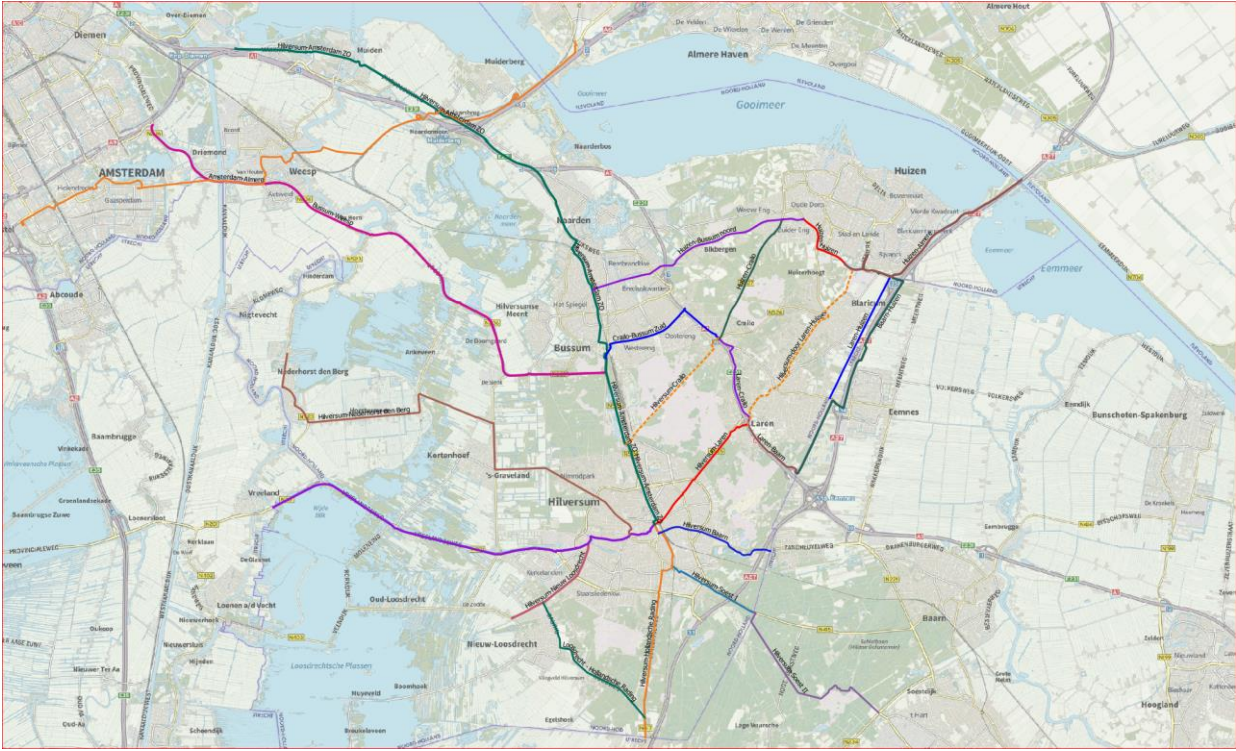
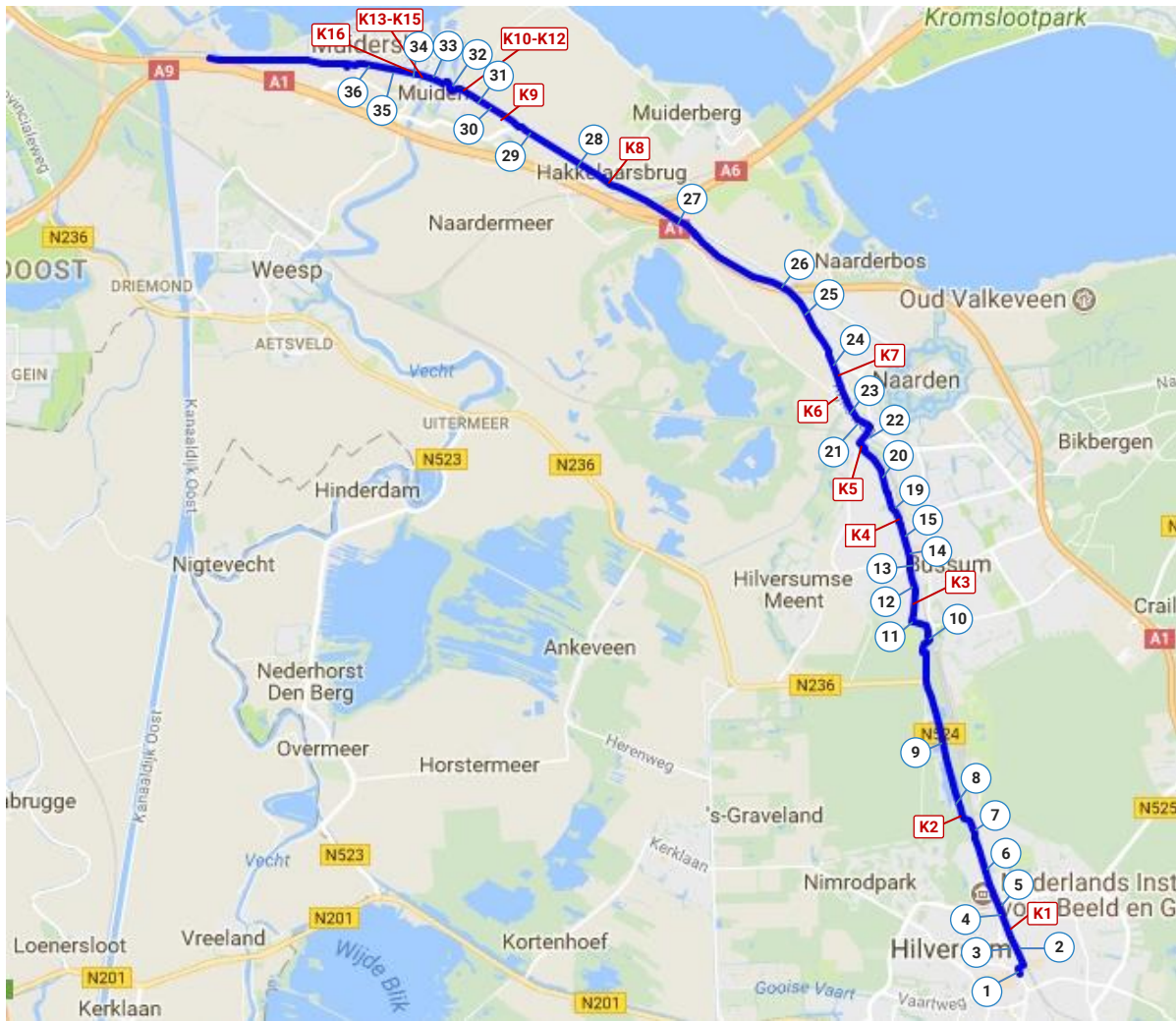


Bijlage 1 Tracés en kosten doorfietsnetwerk Gooi en Vechtstreek



1. Hilversum-Amsterdam ZO



Totale lengte fietspaden in tracé: 17,9 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 1,6 km

Fietspaden



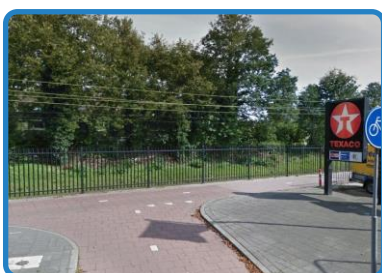
1. Schapenkamp



2. Langs de Lijn



3. Langs de Lijn



4. Langs de Lijn-Lage Naarderweg



5. Mies Bouwmanboulevard
overgang tegels-asfalt



6. Mies Bouwmanboulevard



7. Mies Bouwmanboulevard



8. Naarderweg



9. Naarderweg



10. Struikheiweg



11. Nieuwe Hilversumseweg



12. Nieuwe Spiegelstraat



13. Spiegelstraat



14. Meerweg



15. Lindenlaan
overgang asfalt-tegels



16. Nieuwe 's-Gravelandseweg



17. Nieuwe 's-Gravelandseweg-
Slochterenlaan



18. Slochterenlaan



19. Thorbeckelaan



20. Thorbeckelaan



21. Cort van der Lindenlaan



22. Koningin Wilhelminalaan



23. Rijksweg



24. Rijksweg tot Lepelaarstraat



25. Rijksweg na Lepelaarstraat



26. Rijksweg na Lepelaarstraat



27. Naardervaart



28. Zuidpolderweg



29. Zuidpolderweg



30. Zuidpolderweg



31. Naarderstraat



32. Sluisstraat



33. Amsterdamsestraatweg



34. Amsterdamsestraatweg



35. Amsterdamsestraatweg



36. Maxisweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Schoolstraat



Kruispunt 2.
Mies Bouwmanboulevard-Nwe.
Crailoseweg



Kruispunt 3.
Nwe. Spiegelstraat-Spiegelstraat



Kruispunt 4.
Lindelaan-Nwe. 's-Gravelandseweg



Kruispunt 5.
Spoorwegovergang Cort van der
Lindenlaan-Kon.Wilhelminalaan



Kruispunt 6.
Kon.Wilhelminalaan-Rijksweg



Kruispunt 7.
Rijksweg-Keverdijk



Kruispunt 8.
Naardervaart-Zuidpolderweg



Kruispunt 9.
Brug Zuidpolderweg-Naarderstraat



Kruispunt 10.
Naarderstraat-Kazernestraat



Kruispunt 11.
Naarderstraat-Sluisstraat



Kruispunt 12.
Brug Naarderstraat-Sluisstraat



Kruispunt 13.
Sluisstraat-Hellingstraat



Kruispunt 14.
Amsterdamsestraat-Zeestraat



Kruispunt 15.
Brug Amsterdamsestraat



Kruispunt 16.
Rotonde Amsterdamsestraat-
Amsterdamsestraatweg

Toelichting tracé

De route van Hilversum naar Amsterdam Zuid-Oost is in het project Metropolitane Fietsroutes van de Metropoolregio Amsterdam opgenomen. De fietsroute start vanaf de Schapenkamp, langs station Hilversum. Vanaf hier kunnen fietsers langs het nieuwe fietspad Langs de Lijn richting het noorden fietsen langs het spoor. Het tracé loopt langs de ingang van het station Media Park, via de Mies Bouwman Boulevard en vervolgens via de Naarderweg tot net ten zuiden van station Bussum Zuid (Bussumergrintweg), langs de N524. Tussen Bussumergrintweg en Naarderweg 16 ligt aan beiden zijden van de autoweg een fietspad voor éénrichtingsverkeer, elk van circa 1,95 meter breed. De overige tracés hebben betrekking op één fietspad voor verkeer van beide richtingen, met een bestaande breedte tussen 2,50 en 3,50 meter.

Net ten zuiden van station Bussum Zuid buigt het tracé af van de N524 richting het noordwesten. Hier loopt het tracé langs diverse erftoegangswegen (ETW) zoals Struiheiweg, Nieuwe Hilversumseweg, Lindelaan en Thorbeckelaan. Langs de Cort van der Lindenlaan wordt het spoor overgestoken evenals het kruispunt Rijksweg – Kon. Wilhelminalaan, en vervolgens loopt het tracé verder noordwestwaarts langs de Rijksweg, Naardervaart en Zuidpolderweg. Hier betreft het tracé circa 7 kilometer langs een fietspad voor tweerichtingen van circa 3,00 – 3,20 meter breed. Vervolgens loopt het tracé dwars door de kern Muiden, via Erftoegangswegen. Hier is sprake van meerdere kruisingen en 3 bruggen langs het tracé. Vanaf de kern van Muiden loopt het tracé naar het westen langs de Amsterdamsestraatweg. Vervolgens loopt het tracé circa 2 kilometer langs de Maxiweg, over een fietspad voor tweerichtingen van circa 3 meter breed.

Relevante kruispunten

- K1. Langs de Lijn – Schoolstraat: verplicht voorrang verlenen door fietsers.
- K2. Kruispunt Mies Bouwman boulevard – Nieuwe Crailloseweg: VRI, verplicht oversteken bij fietsroute zuidwaarts
- K3. Nieuwe Spiegelstraat – Spiegelstraat: verplicht voorrang verlenen door fietsers
- K4. Lindelaan - Nieuwe 's-Gravelandseweg: drukke Nieuwe 's-Gravelangseweg oversteken
- K5. Spoorwegovergang Cort van der Lindenlaan
- K6. Kon. Wilhelminalaan – Rijksweg: VRI, oversteken
- K7. Rijksweg – Keverdijk: onduidelijke afslag
- K8. Naardervaart – Zuidpolderweg: VRI
- K9. Zuidpolderweg – Naarderstraat: brug
- K10. Naarderstraat – Kazernestraat: kruispunten ETW druk centrum
- K11. Naarderstraat – Sluisstraat: VRI
- K12. Naarderstraat – Sluisstraat: brug met sluis die soms open staat!
- K13. Sluisstraat – Hellingstraat: kruispunten ETW druk centrum
- K14. Amsterdamsestraatweg – Zeestraat: kruispunten druk centrum
- K15. Amsterdamsestraatweg: brug
- K16. Amsterdamsestraat – Amsterdamsestraatweg: onduidelijke rotonde, smal fietspad

Op dit tracé liggen veel kruispunten die relevant kunnen zijn voor het doorfietsnetwerk. Het gaat hierbij soms om kruispunten die voor lange wachttijden kunnen zorgen voor fietsers, zoals een spoorwegovergang (K5), bruggen (K9, K12, K15) of een druk kruispunt met stoplichten waar fietsers lang staan te wachten (K2, K6).

Ook een aantal kruispunten in het oude centrum van Muiden zijn opgenomen. Fietsers rijden hier dwars door het centrum, waardoor ze hier vertraging kunnen oplopen.

Speciale aandacht voor:

- aanpassingen aan fietsstraten door historische centrum van Muiden. Hier verloopt de route over klinkerwegen, welke niet aansluiten bij het gewenste verhardingstype. Deze inrichting sluit echter veel beter aan op de historische omgeving dan een geasfalteerd rood fietspad. Binnen het project Metropolitane Fietsroutes is dan ook besloten om de inrichting langs deze wegen niet aan te passen.
- Sluis tussen Naarderstraat en Sluisstraat staat soms open. Mogelijk variant met omleiding in het geval de sluis openstaat. Een andere fietsroute om de kern heen is qua tijd, afstand en aantrekkelijkheid geen volwaardig alternatief.

Kosten

Kosten –werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)		Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	11,6	12,6	€ 407.152	€ 589.478	€ 771.804
Fp2x1ri	1,7	1,5	€ 172.000	€ 329.000	€ 486.000
Fs2x1ri	0,9	0,0	-	-	-
fietsstraat	0,0	4,1	€ 2.975.000	€ 4.000.000	€ 5.025.000
ETW	4,1	0,0	-	-	-
Totaal	18,3	18,3	€ 3.554.152	€ 4.918.478	€ 6.282.804

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)		Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	11,6	12,6	€ 645.652	€ 899.891	€ 1.154.130
Fp2x1ri	1,7	1,5	€ 243.000	€ 400.000	€ 557.000
Fs2x1ri	0,9	0,0	-	-	-
fietsstraat	0,0	4,1	€ 2.975.000	€ 4.000.000	€ 5.025.000
ETW	4,1	0,0	-	-	-
Totaal	18,3	18,3	€ 3.863.652	€ 5.299.891	€ 6.736.130

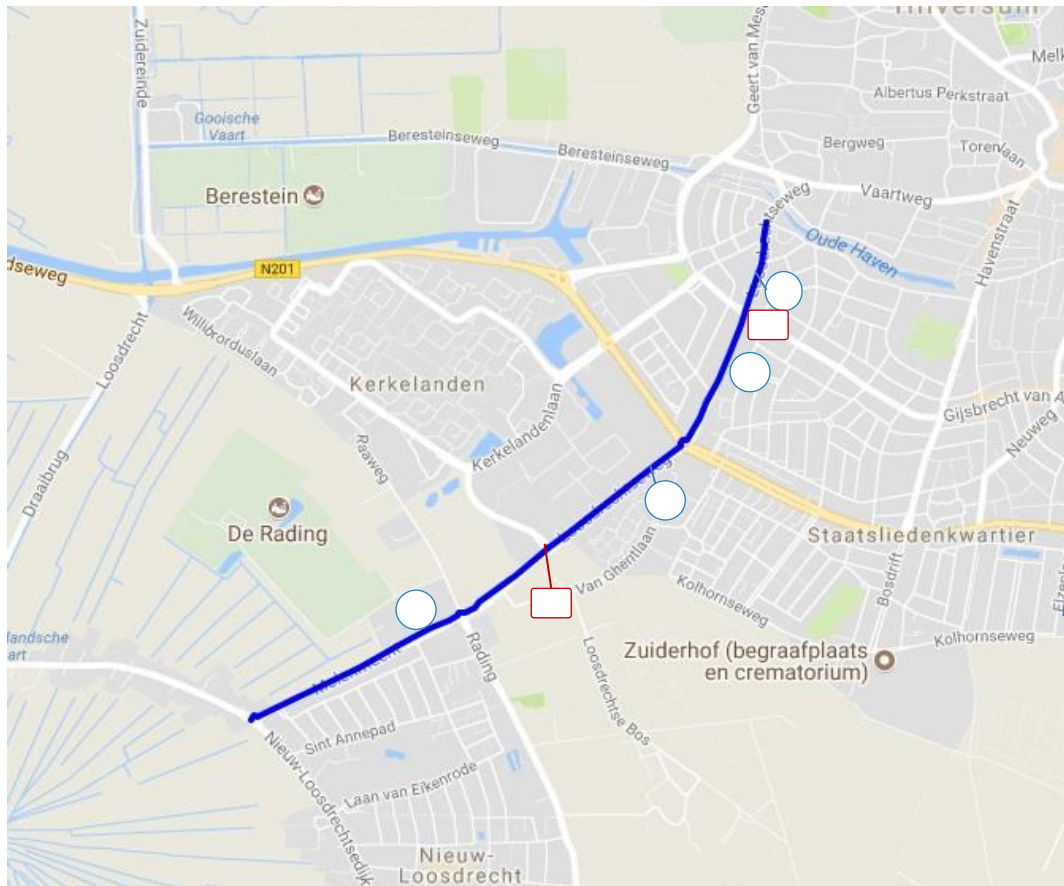
Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 579.152,-	€ 918.478,-	€ 1.257.804,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 3.554.152	€ 4.918.478	€ 6.282.804
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 888.652,-	€ 1.299.891,-	€ 1.711.130,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 3.863.652	€ 5.299.891	€ 6.736.130
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

2. Hilversum-Nieuw Loosdrecht



Totale lengte fietspaden in tracé: 2,8 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Loosdrechtseweg



2. Loosdrechtseweg (na Gijsbrecht van Amstelstraat)



3. Loosdrechtseweg (na Diependaalselaan)



4. Molenmeent

Kruispunten



Kruispunt 1.
Loosdrechtseweg – Gijsbrecht van
Amstelstraat



Kruispunt 2.
Loosdrechtseweg – Oscar Romerolaan

Toelichting tracé

De fietsroute loopt vanaf het centrum van Hilversum richting het zuidwesten, over de Loosdrechtseweg. Aanvankelijk loopt het tracé langs twee éénrichtingspaden aan weerszijden van de autoweg, met een breedte van 1,35 – 1,50 meter en een wegdek van asfalt. Vervolgens lopen deze fietspaden over in bredere paden van circa 2,40 meter breed, bestaande uit tegels. Binnen de gemeentegrens van Wijdmeren liggen de fietspaden langs de Molenmeent.

Relevante kruisingen:

- K1. Loosdrechtseweg – Gijsbrecht van Amstelstraat: VRI
- K2. Loosdrechtseweg – Oscar Romerolaan: VRI aan één zijde (richting Nieuw Loosdrecht)

Op de kruising Loosdrechtseweg met Gijsbrecht van Amstelstraat is er aan weerszijden van de weg voor fietsers een stoplicht. Op de rotonde langs de Diependaalselaan hebben fietsers voorrang. Op het kruispunt van Loosdrechtseweg met Oscar Romerolaan is er een stoplicht voor fietsers als deze route van Hilversum naar Loosdrechtseweg wordt gefietst, dit is niet het geval richting Hilversum.

Kosten

Kosten –werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 637.836	€ 983.898	€ 1.329.960	
Fs2x1ri	0,3	0,3	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	2,8	2,8	€ 637.836	€ 983.898	€ 1.329.960	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 859.496	€ 1.302.816	€ 1.746.136	
Fs2x1ri	0,3	0,3	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	2,8	2,8	€ 859.496	€ 1.302.816	€ 1.746.136	

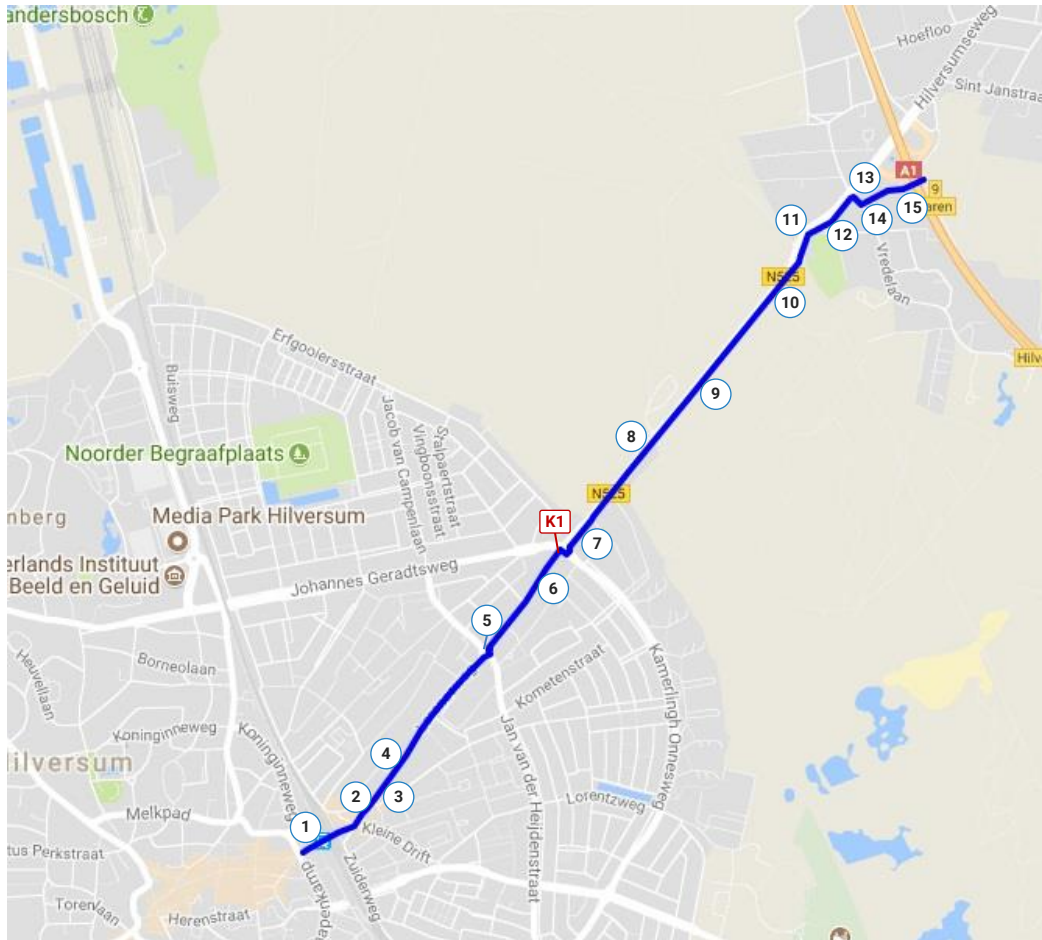
Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 637.836	€ 983.898	€ 1.329.960
Variant optimaal	€ 859.496	€ 1.302.816	€ 1.746.136
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

3. Hilversum-Laren



Totale lengte fietspaden in tracé: 3,6 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 1,5 km

Fietspaden



1. Fietstunnel



2. Zuiderweg



3. Larenseweg



4. Larenseweg



5. Larenseweg



6. Larenseweg



7. Larenseweg



8. Larenseweg



9. Hilversumseweg



10. Hilversumseweg



11. Hilversumseweg



12. Hilversumseweg



13. Vredelaan



14. Vredelaan



15. Tunnel A1

Kruispunten



Kruispunt 1.
Larenseweg – Kam erlingh Onnesweg

Toelichting tracé

Via de fietstunnel tussen Schapenkamp en Kleine Drift loopt het tracé over de Zuiderweg langs het spoor, die al als fietsstraat is ingericht. De fietsroute wordt vervolgd richting het noordoosten, via fietspaden met een wisselende inrichting (dan weer twee éénrichtingsfietspaden, dan weer tweerichtingsfietspaden), breedtes en materialen. Buiten de bebouwde kom van Laren loopt het tracé voornamelijk langs de Hilversumseweg (N525). Via twee korte ETW-fietspaden eindigt het tracé uiteindelijk bij het straatje richting de tunnel onder de A1, die uitkomt op de Rijksweg-Oost.

Relevant kruispunt:

- K1. Larenseweg – Kamerlingh Onnesweg: VRI

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	1,0	1,0	€ 34.748	€ 52.122	€ 69.496
Fp2x1ri	2,3	2,3	€ 425.337	€ 638.006	€ 850.674
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,1	0,4	€ 152.095	€ 226.126	€ 300.158
ETW	0,3	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,6	3,6	€ 612.180	€ 916.254	€ 1.220.328

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	1,0	1,0	€ 161.611	€ 222.721	€ 283.830
Fp2x1ri	2,3	2,3	€ 687.116	€ 1.050.674	€ 1.414.232
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,1	0,4	€ 152.095	€ 226.126	€ 300.158
ETW	0,3	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,6	3,6	€ 1.000.822	€ 1.499.521	€ 1.998.220

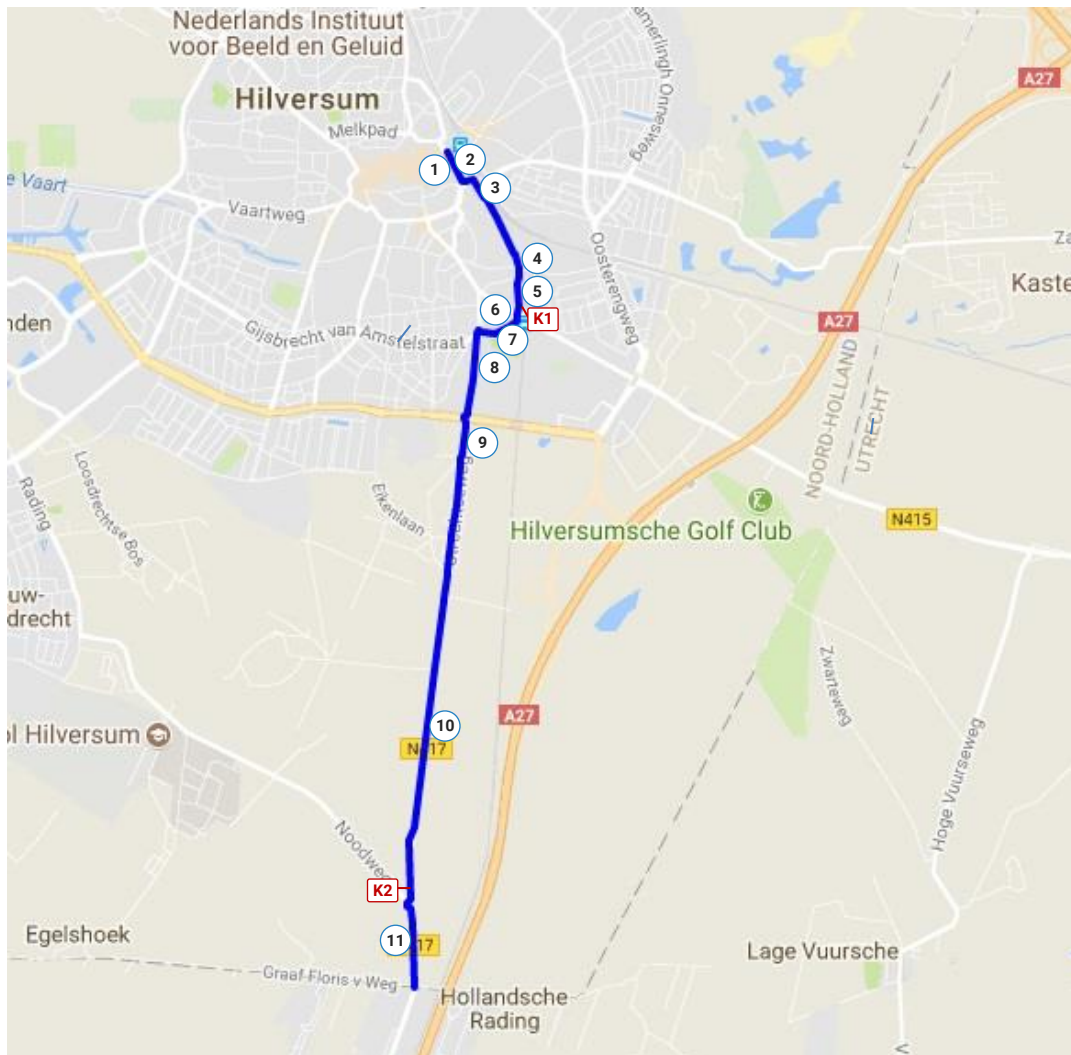
Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 472.180,-	€ 706.254,-	€ 940.328,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 612.180,-	€ 916.254,-	€ 1.220.328,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 860.822,-	€ 1.289.521,-	€ 1.718.220,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 1.000.822,-	€ 1.499.521,-	€ 1.998.220,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

4. Hilversum-Hollandsche Rading



Totale lengte fietspaden in tracé: 5,8 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 2,5 km

Fietspaden



1. Schapenkamp



2. Prins Bernhardstraat



3. Wandelpad



4. Wandelpad



5. Stadhouderslaan



6. Laapersweg



7. Laapersweg



8. Utrechtseweg



9. Utrechtseweg



10. Utrechtseweg



11. Utrechtseweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Stadhouderslaan – Laapersweg



Kruispunt 2.
Utrechtseweg – Noodweg

Toelichting tracé

Ook deze route start op de Schapenkamp, langs station Hilversum. Tussen de Prins Bernhardstraat en de Utrechtseweg loopt het tracé grotendeels langs ETW-fietspaden. Het tracé loopt hier enigszins in een boog, maar is aantrekkelijker voor fietsers dan dit traject dwars door het centrum af te leggen. Om van de Laapersweg naar Utrechtseweg te komen wordt een rotonde gevolgd, waarop fietsers voorrang hebben. Vanaf de Utrechtseweg wordt in een rechte lijn zuidwaarts naar Hollandsche Rading gefietst. In eerste instantie liggen hier twee eenrichtingsfietspaden aan weerszijden van de weg, met een breedte tussen circa 1,50 en 2,10 meter en afwisselend van asfalt of tegels. Later gaat het om één tweerichtingsfietspad van circa 3 meter breed.

Kruispunten:

- K1. Stadhouderslaan – Laapersweg: oversteek over vrij drukke Soestdijkerstraatweg, waar auto's op doorgaande weg voorrang hebben

- K2. Utrechtseweg – Noodweg: voor richting Hilversum – Hollandse Rading wordt langs een rotonde gefietst met voorrang voor auto's

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	2,9	2,9	€ 50.784	€ 76.176	€ 101.568	
Fp2x1ri	1,7	1,7	€ 408.000	€ 639.000	€ 870.000	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	1,2	€ 617.680	€ 926.520	€ 1.235.360	
ETW	1,2	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	5,8	5,8	€ 1.076.464	€ 1.641.696	€ 2.206.928	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	2,9	2,9	€ 439.980	€ 597.220	€ 754.460	
Fp2x1ri	1,7	1,7	€ 553.000	€ 843.000	€ 1.133.000	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	1,2	€ 617.680	€ 926.520	€ 1.235.360	
ETW	1,2	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	5,8	5,8	€ 1.610.660	€ 2.366.740	€ 3.122.820	

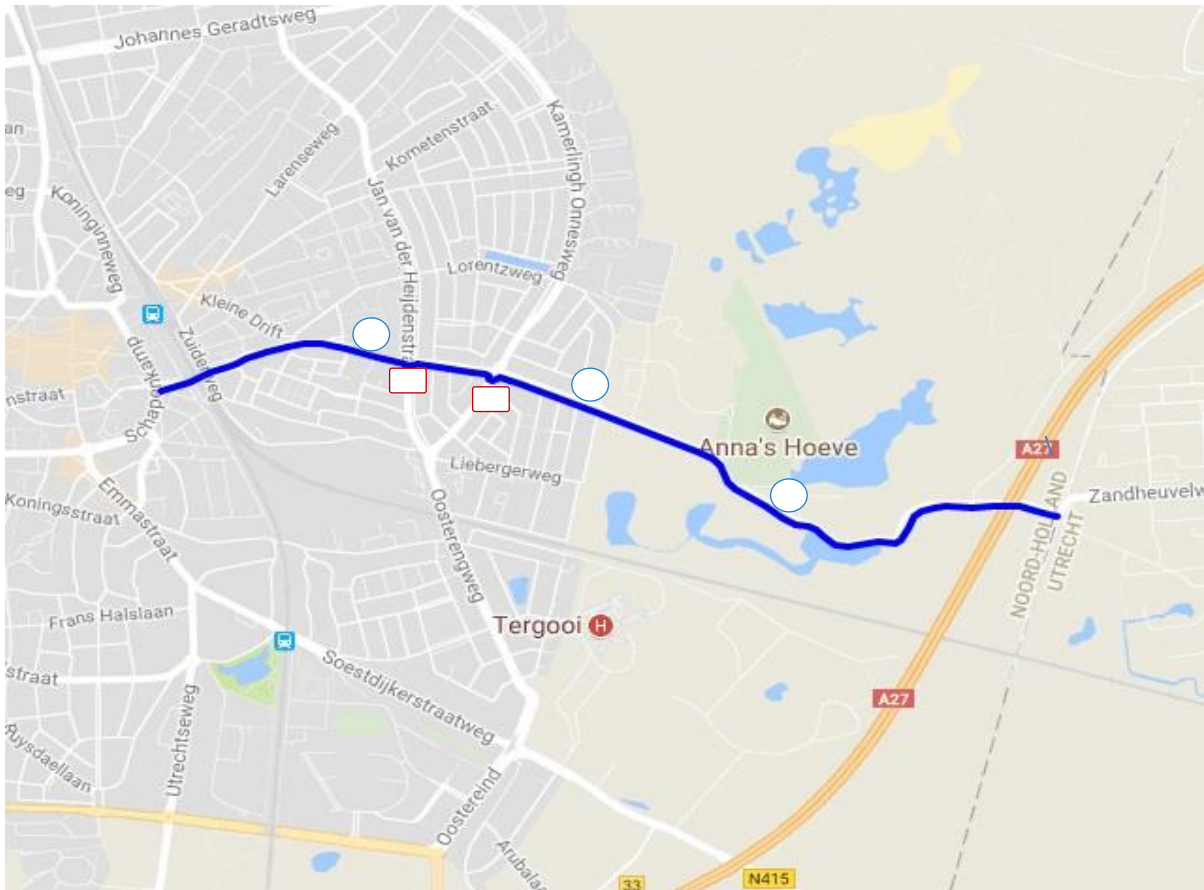
Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 458.784,-	€ 715.176,-	€ 971.568,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 1.076.464,-	€ 1.641.696,-	€ 2.206.928,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 992.980,-	€ 1.440.220,-	€ 1.887.460,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 1.610.660,-	€ 2.366.740,-	€ 3.122.820,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

5. Hilversum-Baarn



Totale lengte fietspaden in tracé: 3,1 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Minckelersstraat



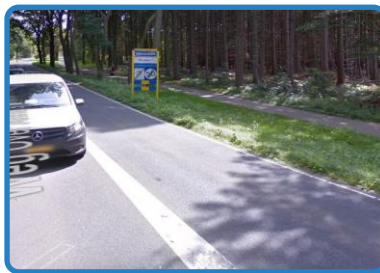
2. Minckelersstraat



3. Weg over Anna's Hoeve



4. Weg over Anna's Hoeve



5. Weg over Anna's Hoeve

Kruispunten



Kruispunt 1.
Minckelersstraat – Jan van der
Heijdenstraat



Kruispunt 2.
Minckelersstraat – Kamerlingh Onnesweg

Toelichting tracé

Van het centrum van Hilversum (Schapenkamp) loopt het tracé oostwaarts langs de Minckelersstraat, tot net ten zuiden van de Anna's Hoeve. Het gaat om fietspaden van tegels: binnen de bebouwde kom zijn er twee éénrichtingsfietspaden, voorbij de Anthony Fokkerweg gaat het om één tweerichtingsfietspad. Vervolgens gaat de weg over in de 'Weg over Anna's Hoeve' tot de gemeentegrens van Baarn, over een tweerichtingsfietspad van tegels met een breedte van ongeveer 3 meter. Op het hele tracé gaat het om fietspaden van tegels.

Relevante kruispunten:

- K1. Minckelersstraat – Jan van der Heijdenstraat: VRI
- K2. Minckelersstraat – Kamerlingh Onnesweg: rotonde met voorrang voor auto's op doorgaande weg aan weerszijden

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	1,7	1,7	€ 330.000	€ 495.000	€ 660.000
Fp2x1ri	1,5	1,5	€ 435.000	€ 652.500	€ 870.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,1	3,1	€ 765.000	€ 1.147.500	€ 1.530.000

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	1,7	1,7	€ 412.500	€ 618.750	€ 825.000
Fp2x1ri	1,5	1,5	€ 580.000	€ 870.000	€ 1.160.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,1	3,1	€ 992.500	€ 1.488.750	€ 1.985.000

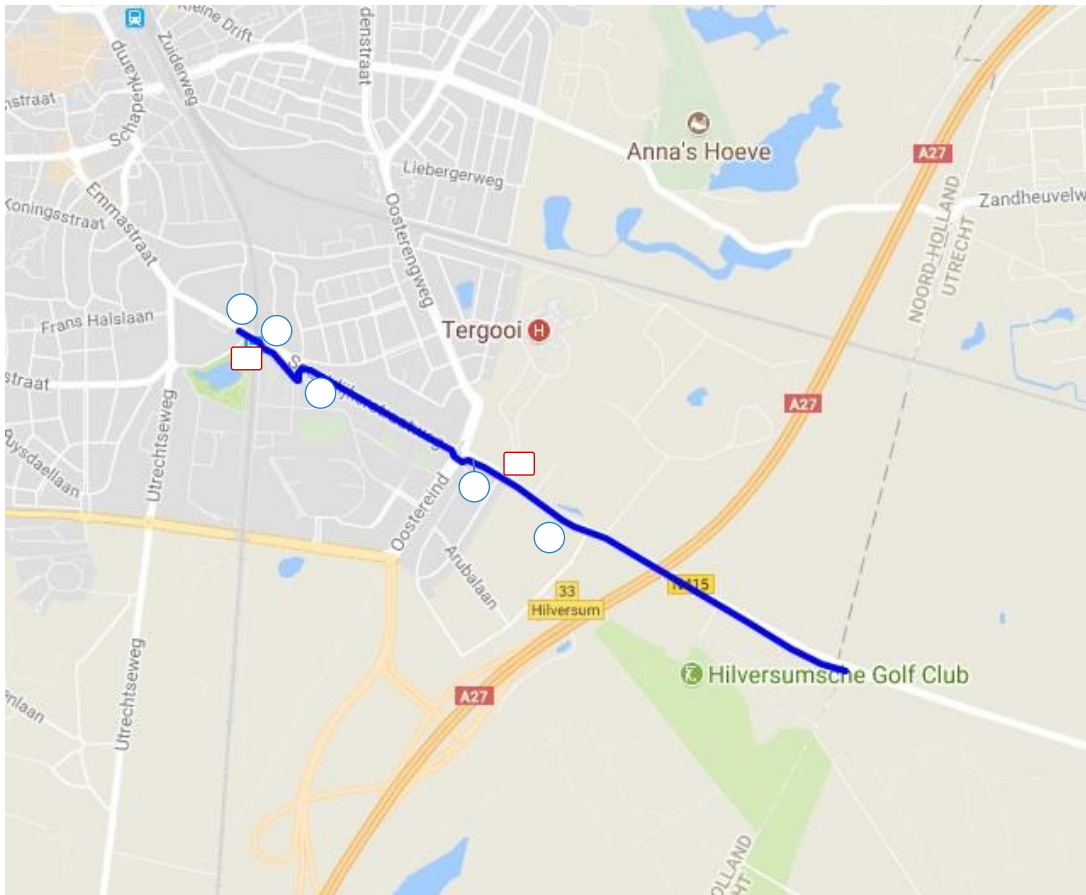
Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 765.000,-	€ 1.147.500,-	€ 1.530.000,-
Variant optimaal	€ 992.500,-	€ 1.488.750,-	€ 1.985.000,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

6. Hilversum-Soest



Totale lengte fietspaden in tracé: 2,5 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 1,2 km

Fietspaden



1. Soestdijkerstraatweg vóór spoorwegovergang



2. Soestdijkerstraatweg



3. Soestdijkerstraatweg



4. Soestdijkerstraatweg



5. Soestdijkerstraatweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Soestdijkerstraatweg –
Spoorwegovergang



Kruispunt 2.
Soestdijkerstraatweg – Tussen Weg

Toelichting tracé

Het tracé loopt volledig langs de Soestdijkerstraatweg, in een vrij rechte lijn naar het zuidoosten. Het gaat om twee éénrichtingsfietspaden, met een breedte van tussen 1,50 en 3,30 meter. De verharding van de eerste helft van het tracé bestaat uit tegels, daarna ligt er asfalt.

Relevante kruispunten:

- K1. Soestdijkerstraatweg: spoorwegovergang
- K2. Soestdijkerstraatweg – Tussen Weg: VRI

Vlak na de start van het tracé vanuit Hilversum komt de fietser langs een spoorwegovergang, van station Hilversum Sportpark. Bij de kruising van de Soestdijkerstraatweg met Oosterengweg ligt een rotonde met voorrang voor fietsers. Bij de kruising met de straat Tussen Weg is er voor fietsers van beide kanten sprake van een stoplicht.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 369.000	€ 553.500	€ 738.000	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	2,5	2,5	€ 369.000	€ 553.500	€ 738.000	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 492.000	€ 738.000	€ 984.000	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	2,5	2,5	€ 492.000	€ 738.000	€ 984.000	

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 369.000	€ 553.500	€ 738.000
Variant optimaal	€ 492.000	€ 738.000	€ 984.000
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

7. Crailo-Bussum Zuid

PM – Plaatje, foto's en beschrijving tracé

Totale lengte fietspaden in tracé: 3,7 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,5	0,5	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 735.000	€ 1.102.500	€ 1.470.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,7	€ 358.000	€ 537.000	€ 716.000
ETW	0,7	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,7	3,7	€ 1.093.000	€ 1.639.500	€ 2.186.000

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,5	0,5	€ 78.600	€ 104.800	€ 131.000
Fp2x1ri	2,5	2,5	€ 980.000	€ 1.470.000	€ 1.960.000
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,7	€ 358.000	€ 537.000	€ 716.000
ETW	0,7	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,7	3,7	€ 1.416.600	€ 2.111.800	€ 2.807.000

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 735.000	€ 1.102.500	€ 1.470.000
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 1.093.000	€ 1.639.500	€ 2.186.000
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 1.058.600	€ 1.574.800	€ 2.091.000
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 1.416.600	€ 2.111.800	€ 2.807.000
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

8. Huizen-Almere

PM – Plaatje, foto's en beschrijving tracé

Totale lengte fietspaden in tracé: 6,3 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Vanaf het Stadspark in Huizen loopt het tracé naar de Randweg – Oost. Vanaf hier loopt het tracé in een vrij rechte lijn over een tweerichtingspad langs de A27 naar de brug tussen het Gooimeer en het Eemmeer. Het gehele tracé is geasfalteerd en kent een breedte van 3 tot 3,50 meter. Bij de kruising van de Stichtseweg met De Noord ligt een rotonde met voorrang voor fietsers. Er zijn geen kruispunten waar fietsers veel vertraging oplopen langs dit tracé.

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

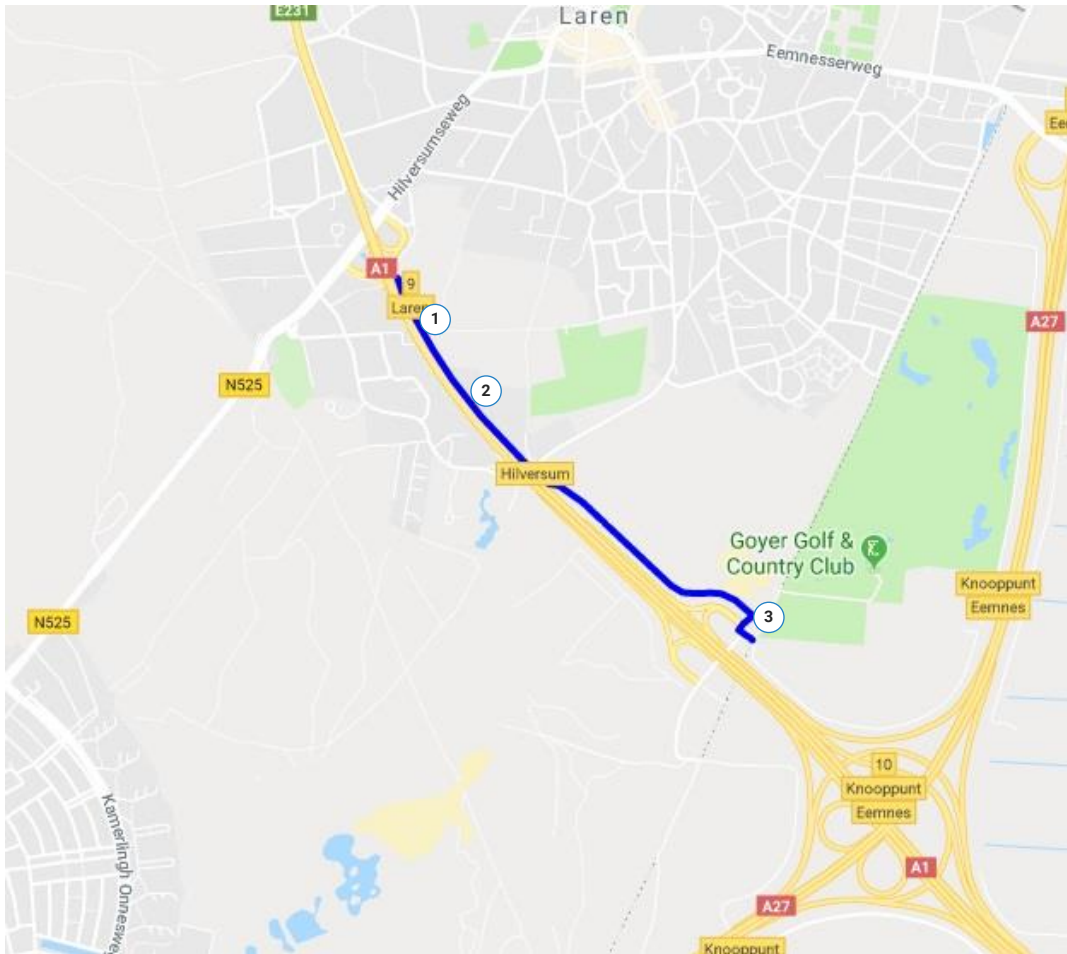
Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)		Laag	Kosten	
	Bestaand	Gewenst		Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	5,4	5,4	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	0,8	0,8	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	6,3	6,3	€ -	€ -	€ -

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)		Laag	Kosten	
	Bestaand	Gewenst		Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	5,4	5,4	€ 815.516	€ 1.087.354	€ 1.359.193
Fp2x1ri	0,8	0,8	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	6,3	6,3	€ 815.516	€ 1.087.354	€ 1.359.193

9. Laren-Baarn



Totale lengte fietspaden in tracé: 1,9 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Kampstraat



2. Kampstraat



3. Spuisteeg

Toelichting tracé

Dit tracé loopt voor het grootste deel langs de snelweg A1. Het gaat om een geasfalteerd tweerichtingsfietspad met een breedte van tussen 3,00 – 4,00 meter. Er zijn geen kruispunten voor fietsers langs dit tracé. Via de Gooiergracht loopt het tracé in een boogje tot de grens met provincie Utrecht.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	1,9	1,9	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	1,9	1,9	€ -	€ -	€ -

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	1,9	1,9	€ 239.297	€ 319.062	€ 398.828
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	1,9	1,9	€ 239.297	€ 319.062	€ 398.828

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ -	€ -	€ -
Variant optimaal	€ 239.297,-	€ 319.062,-	€ 398.828,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

10. Huizen-Bussum noord

PM – Plaatje, foto's en beschrijving tracé

Totale lengte fietspaden in tracé: 5,8 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	4,5	5,8	€ 1.089.500	€ 1.728.250	€ 2.367.000
Fs2x1ri	1,3	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	5,8	5,8	€ 1.089.500	€ 1.728.250	€ 2.367.000

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	4,5	5,8	€ 1.484.000	€ 2.273.000	€ 3.062.000
Fs2x1ri	1,3	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	5,8	5,8	€ 1.484.000	€ 2.273.000	€ 3.062.000

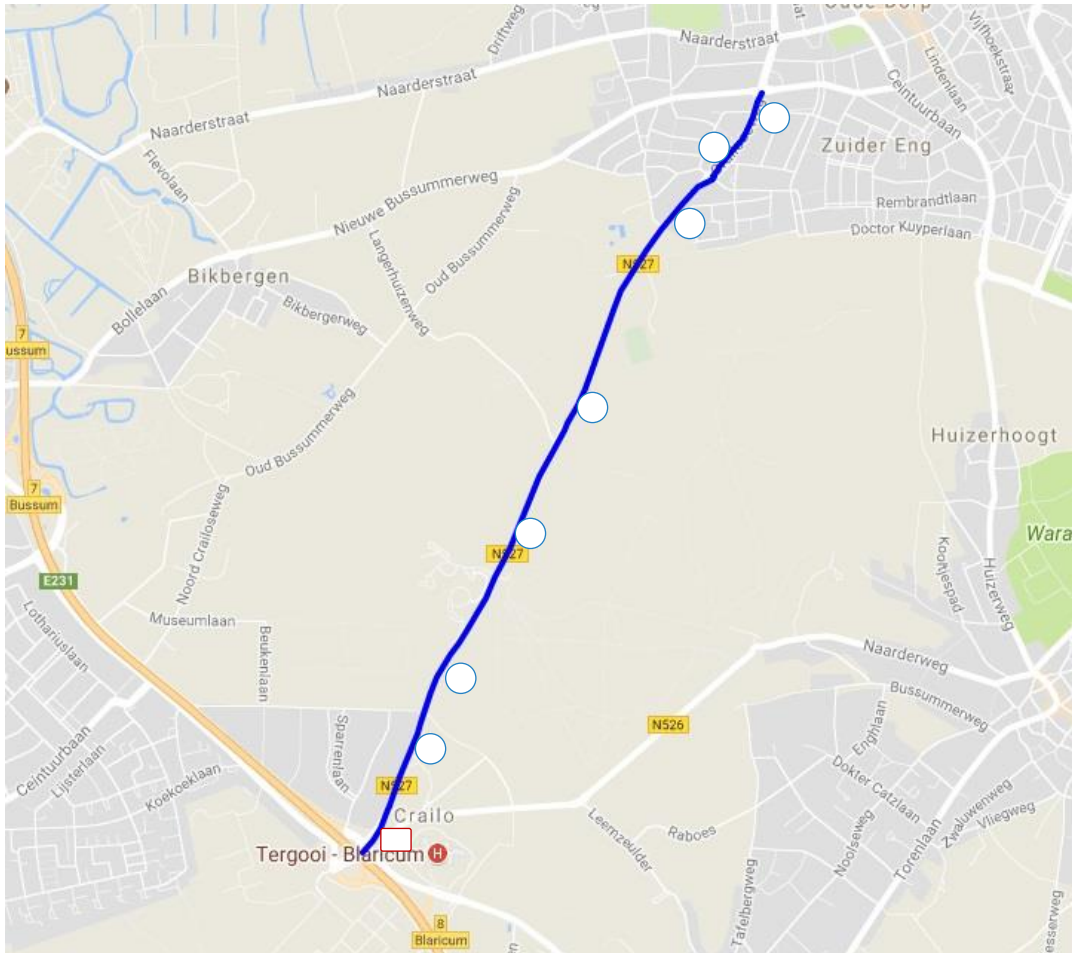
Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 1.089.500,-	€ 1.728.250,-	€ 2.367.000,-
Variant optimaal	€ 1.484.000,-	€ 2.273.000,-	€ 3.062.000,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

11. Crailo - Huizen



Totale lengte fietspaden in tracé: 3,3 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 2,6 km

Fietspaden



1. Crailoseweg



2. Crailoseweg



3. Crailoseweg



4. Crailoseweg



5. Crailoseweg



6. Crailoseweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Crailoseweg – Prins Hendriklaan

Toelichting tracé

Deze fietsroute loopt vanaf het voormalige defensie terrein en de ontwikkellocatie Crailo tot de kern van Huizen. Het gehele tracé volgt de Crailoseweg. Gestart wordt ter hoogte van het ziekenhuis. Langs de eerste circa 500 meter van de route ligt er een ETW-fietspad van circa 3,00 tot 4,00 meter breed, vervolgens liggen er tot "De Kuil" bijna 2 kilometer lang twee geasfalteerde éénrichtingsfietspaden van circa 2,00 meter breed. Tussen "De Kuil" en de Aalberselaan in de kern van Huizen ligt een tweerichtingsfietspad van circa 2,70 meter breed. Tot de Van der Duyn van Maasdamlaan ligt een ETW-fietspad van 4 meter breed, die overgaat in 2 éénrichtingsfietspaden.

Relevante kruispunten:

- K1. Crailoseweg – Prins Hendriklaan: VRI

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,4	0,4	€ 44.000	€ 66.000	€ 88.000
Fp2x1ri	2,0	2,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,8	€ 420.000	€ 630.000	€ 840.000
ETW	0,8	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,3	3,3	€ 464.000	€ 696.000	€ 928.000

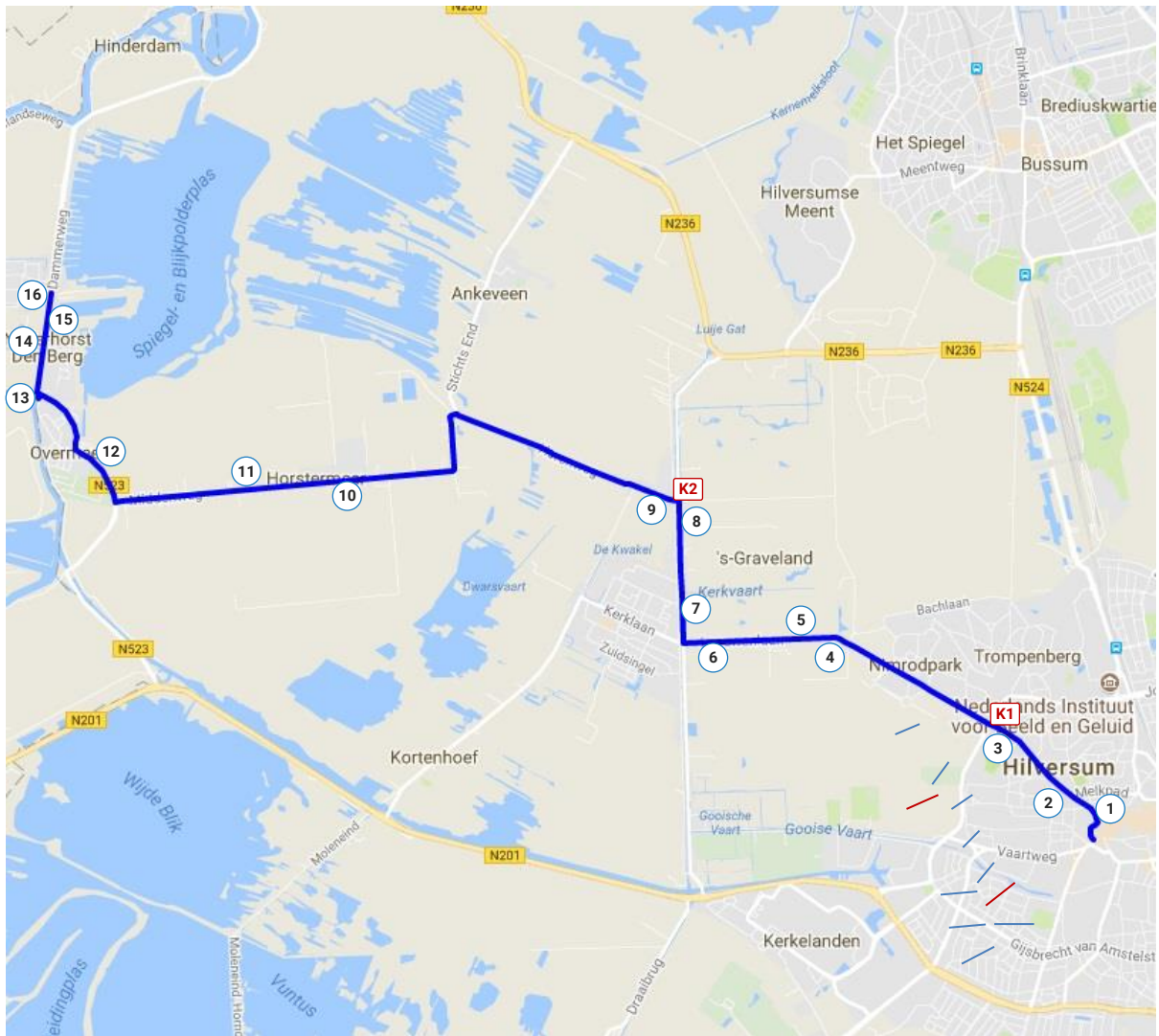
Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,4	0,4	€ 66.000	€ 88.000	€ 110.000
Fp2x1ri	2,0	2,0	€ 297.750	€ 496.250	€ 694.750
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,8	€ 420.000	€ 630.000	€ 840.000
ETW	0,8	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,3	3,3	€ 783.750	€ 1.214.250	€ 1.644.750

Kosten – aanpassen kruispunten**PM****Kosten – totaal**

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 44.000,-	€ 66.000,-	€ 88.000,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 464.000,-	€ 696.000,-	€ 928.000,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 363.750,-	€ 584.250,-	€ 804.750,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 783.750,-	€ 1.214.250,-	€ 1.644.750,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

12. Hilversum-Nederhorst den Berg



Totale lengte fietspaden in tracé: 12,5 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. 's Gravelandseweg



2. 's Gravelandseweg



3. 's Gravelandseweg



4. Overgang 's Gravelandseweg -
Leeuwenlaan



5. Leeuwenlaan



6. Leeuwenlaan



7. Noordereinde



8. Noordereinde



9. Herenweg



10. Middenweg



11. Middenweg



12. Meerlaan



13. Randweg



14. Slotlaan



15. Slotlaan



16. Slotlaan



17. Voorstraat

Kruispunten



Kruispunt 1.
's Gravelandseweg – Geert van
Mesdagweg



Kruispunt 2.
Noordereinde – Herenweg

Toelichting tracé

Vanaf Hilversum loopt dit tracé in een vrij rechte lijn naar het noordwesten, over de 's Gravelandseweg en vervolgens over de Leeuwenlaan. Aan beide zijden van de weg ligt hier een eenrichtingsfietspad, aangelegd met tegels en met een breedte van ca. 1,50 tot 2,10 meter. Voorbij de komgrens van Wijdemeren zijn deze fietspaden geasfalteerd. Langs de Noordereinde buigt het tracé noordwaarts, langs de 'sgravelandsche vaart. Vervolgens buigt het tracé 2 kilometer lang meer noordwestwaarts langs de Herenweg. Zowel langs de Noordereinde als langs de Herenweg een geasfalteerd fietspad voor twee richtingen van 2,70 tot 3,00 meter breed. Eenmaal op de Middenweg buigt het tracé kort naar het zuiden, om vervolgens in een vrij rechte lijn westwaarts door Horstermeer te lopen. De eerste 2,3 kilometer is hier sprake van twee éénrichtingsfietspaden van circa 1,60 meter breed, daarna wordt bijna één kilometer over een tweerichtingsfietspad gereden van circa 2,40 meter breed. Dit geldt ook grotendeels voor de rest van het tracé, dat via de Randweg en Slotlaan noordwaarts loopt door Nederhorst den Berg. Een paar delen van het tracé zijn ETW-wegen, met een breedte van 4,00 tot 5,00 meter.

Relevante kruispunten:

- K1. 's-Gravelandseweg – Geert van Mesdagweg: VRI
- K2. Noordereinde – Herenweg: verplichte oversteek voor fietsers bij afslag van Noordereinde naar Herenweg

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	5,8	5,8	€ 335.000	€ 502.500	€ 670.000
Fp2x1ri	6,3	6,3	€ 1.183.700	€ 1.950.550	€ 2.717.400
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,4	€ 182.500	€ 273.750	€ 365.000
ETW	0,4	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	12,5	12,5	€ 1.701.200	€ 2.726.800	€ 3.752.400

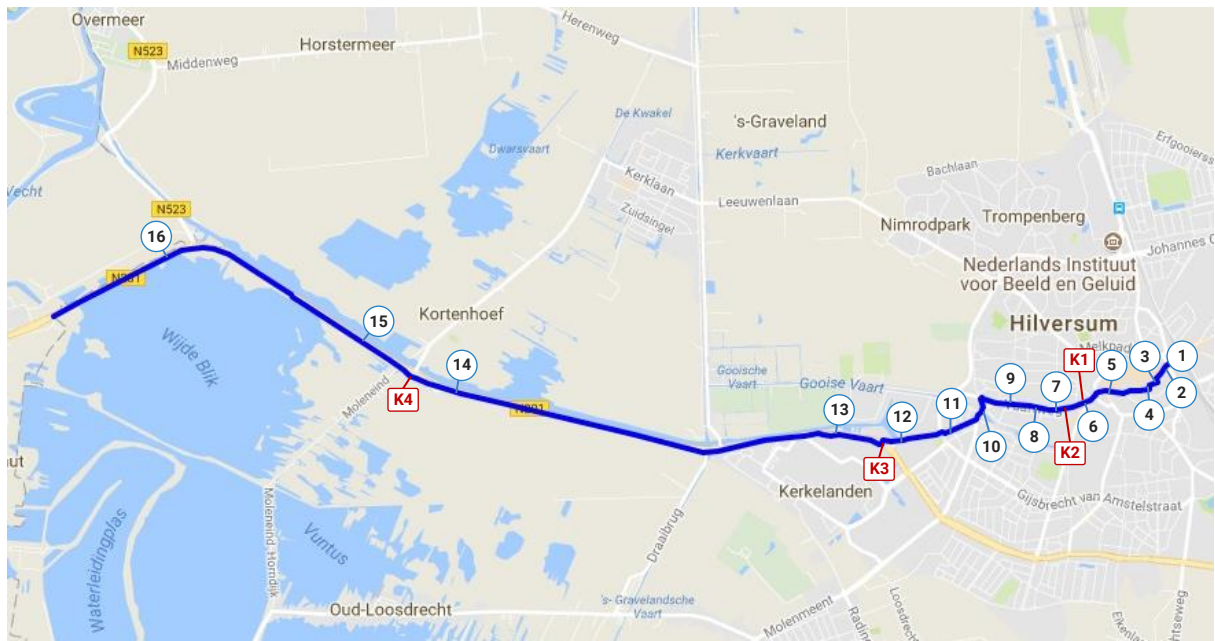
Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	5,8	5,8	€ 872.400	€ 1.163.200	€ 1.454.000
Fp2x1ri	6,3	6,3	€ 1.636.600	€ 2.542.400	€ 3.448.200
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,4	€ 182.500	€ 273.750	€ 365.000
ETW	0,4	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	12,5	12,5	€ 2.691.500	€ 3.979.350	€ 5.267.200

Kosten – aanpassen kruispunten**PM****Kosten – totaal**

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 1.518.700,-	€ 2.453.050,-	€ 3.387.400,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 1.701.200,-	€ 2.726.800,-	€ 3.752.400,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 2.509.000,-	€ 3.705.600,-	€ 4.902.200,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 2.691.500,-	€ 3.979.350,-	€ 5.267.200,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

13. Hilversum-Vreeland



Totale lengte fietspaden in tracé: 10,5 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 7,5 km

Fietspaden



1. Kampstraat



2. Kampstraat



3. Spuisteeg



4. Herenstraat



5. Kerkbrink



6. Kerkbrink



7. Vaartweg



8. Vaartweg



9. Vaartweg



10. Loosrechtseweg



11. Bodemanstraat



12. Vreelandseweg



13. Vreelandseweg



14. Vreelandseweg



15. Vreelandseweg



16. Vreelandseweg

Kruispunten



Kruispunt 1.
Kerkbrink-Brinkweg



Kruispunt 2.
Vaartweg t.h.v. De Boomburg



Kruispunt 3.
Vreelandseweg t.h.v. Sporthavenpad



Kruispunt 4.
Vreelandseweg-Kortenhoefsedijk

Toelichting tracé

De fietsroute van Hilversum naar Vreeland start bij de Schapenkamp, vlakbij station Hilversum. Het tracé gaat door het centrum langs diverse ETW-fietspaden, zoals Kampstraat, Spuisteeg en Herenstraat, met een breedte van 3,35 tot 6,70 meter. Tussen de Kerkbrink en de Bodemanstraat bestaat het tracé uit éénrichtingsfietspaden aan weerszijde van de weg, met een wisselende breedte van 1,00 tot 2,00 meter en afwisselend bestaande uit asfalt of tegels. Het tracé loopt verder westwaarts via de ETW van de Bodemanstraat. Hier vervolgt het tracé langs de Vreelandseweg, dat overgaat in de N201. Langs deze drukke weg wordt met name over tweerichtingsfietspaden en ETW-fietspaden gefietst.

De volgende kruispunten zijn relevant:

- K1. Kerkbrink – Brinkweg: VRI (bij oversteek Vaartweg naar Brinkweg)
- K2. Vaartweg ter hoogte van De Boomburg: VRI
- K3. Vreelandseweg ter hoogte van Sporthavenpad: VRI en oversteek
- K4. Vreelandseweg – Kortenhoefsedijk: fietsers moeten voorrang verlenen

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	6,3	6,3	€ 549.000	€ 823.500	€ 1.098.000	
Fp2x1ri	1,3	1,3	€ 301.518	€ 473.277	€ 645.036	
Fs2x1ri	0,5	0,5	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	2,5	€ 1.245.225	€ 1.867.838	€ 2.490.450	
ETW	2,5	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	10,5	10,5	€ 2.095.743	€ 3.164.615	€ 4.233.486	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	6,3	6,3	€ 1.093.000	€ 1.520.250	€ 1.947.500	
Fp2x1ri	1,3	1,3	€ 409.024	€ 624.036	€ 839.048	
Fs2x1ri	0,5	0,5	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	2,5	€ 1.245.225	€ 1.867.838	€ 2.490.450	
ETW	2,5	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	10,5	10,5	€ 2.747.249	€ 4.012.124	€ 5.276.998	

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 850.518,-	€ 1.296.777,-	€ 1.743.036,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 2.095.743,-	€ 3.164.615,-	€ 4.233.486,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 1.502.024,-	€ 2.144.286,-	€ 2.786.548,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 2.747.249,-	€ 4.012.124,-	€ 5.276.998,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

14. Bussum – Weesp

PM – Nog geen informatie aangeleverd vanuit Weesp, input opgevraagd

Totale lengte fietspaden in tracé: ca 12,2 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: circa 12,2 km

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

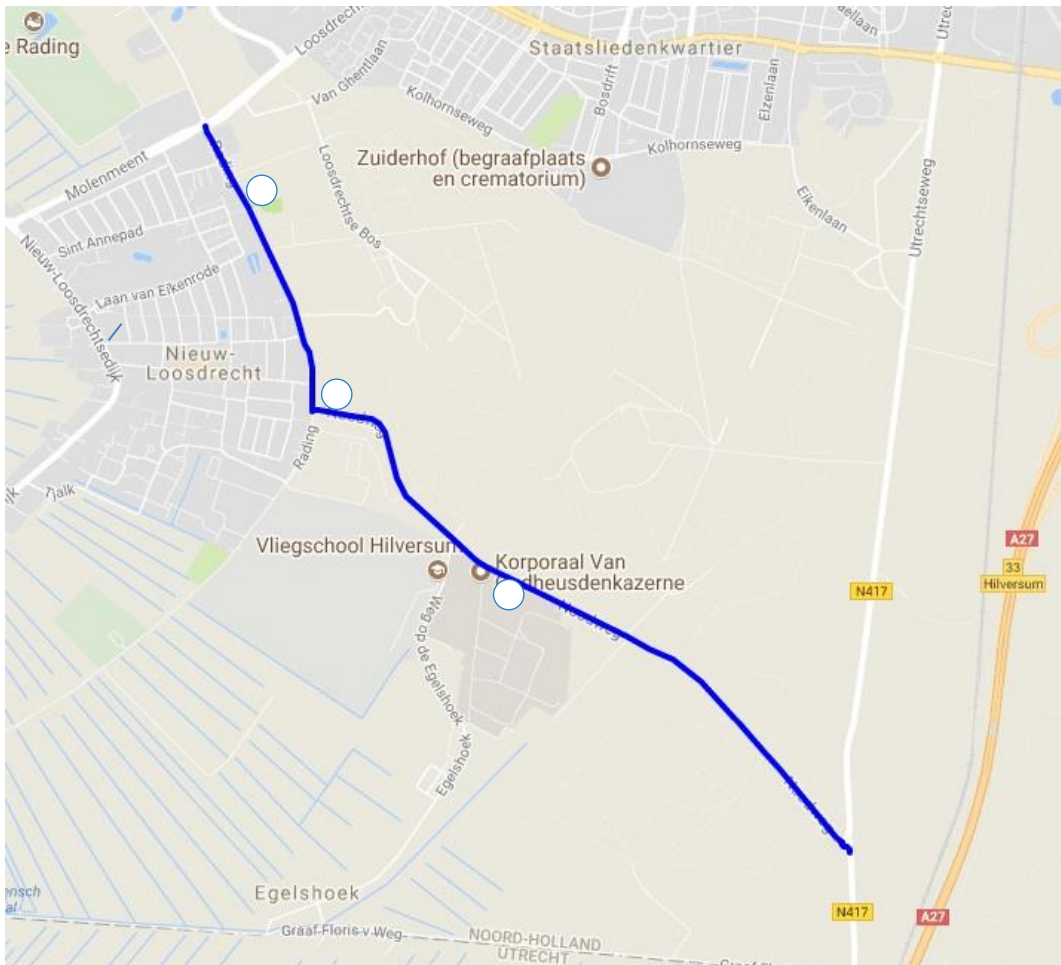
Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri					
Fp2x1ri					
Fs2x1ri					
fietsstraat					
ETW					
Totaal					

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri					
Fp2x1ri					
Fs2x1ri					
fietsstraat					
ETW					
Totaal					

15. Loosdrecht-Hollandsche Rading



Totale lengte fietspaden in tracé: 4 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Rading



2. Noordweg



3. Noordweg

Toelichting tracé

De fietsroute start ter hoogte van het gemeentehuis van Wijdmeren, en loopt vanaf hier 1,2 kilometer naar het zuidwesten langs de Rading. Hier ligt een tweerichtingsfietspad van tegels met een breedte van circa 2,70 meter. Vervolgens wordt afgebogen naar de Noordweg, die volledig loopt tot de Utrechtseweg (N417) net boven Hollandsche Rading. Hier ligt een geasfalteerd fietspad van circa 3 meter breed. Er zijn geen kruispunten op deze route die veel vertraging voor fietsers veroorzaken.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	4,0	4,0	€ 246.000	€ 369.000	€ 492.000
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	4,0	4,0	€ 246.000	€ 369.000	€ 492.000

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	4,0	4,0	€ 729.000	€ 1.023.250	€ 1.317.500
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
ETW	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	4,0	4,0	€ 729.000	€ 1.023.250	€ 1.317.500

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

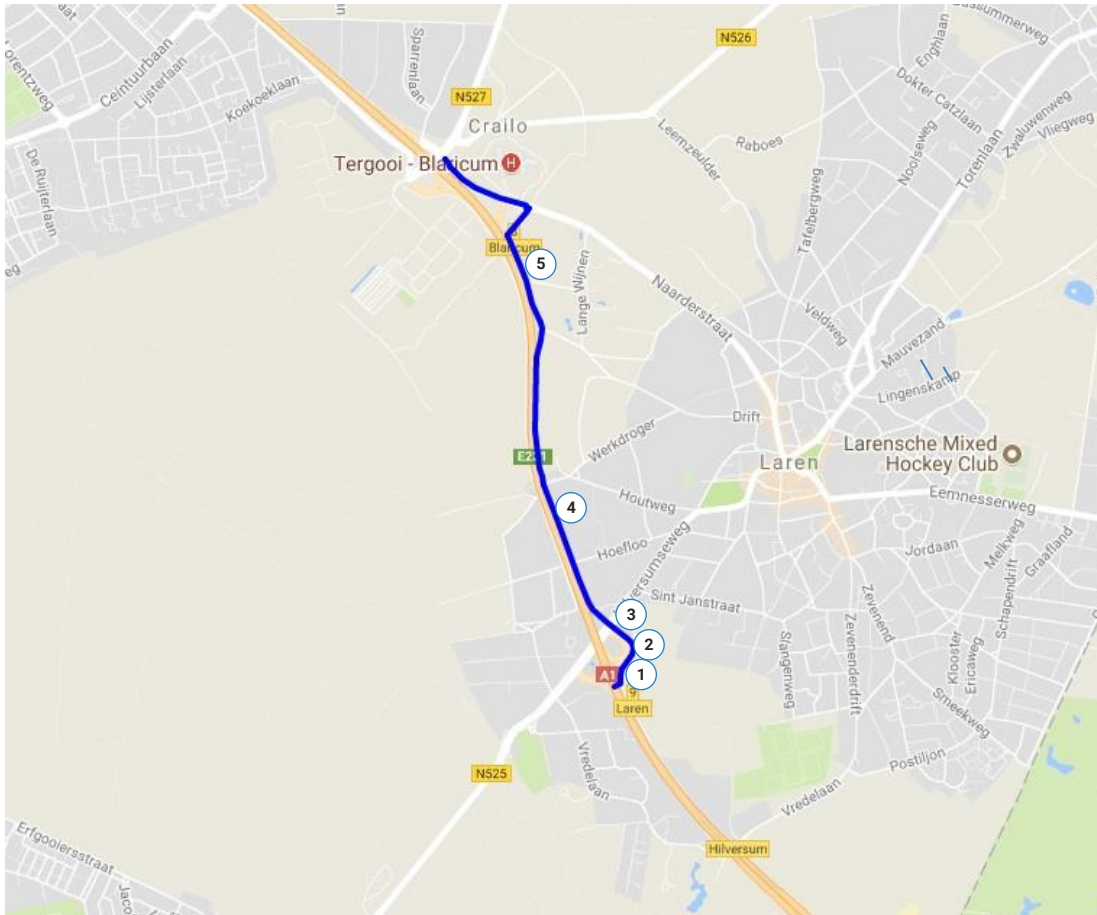
Kosten – totaal

Variant minimaal	€ 246.000,-	€ 369.000,-	€ 492.000,-
Variant optimaal	€ 729.000,-	€ 1.023.250,-	€ 1.317.500,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

16. Baarn-Huizen

PM: nadere afstemming over wenselijkheid van deze route. Daarnaast ligt het tracé grotendeels op grondgebied van provincie Utrecht.

17. Laren-Crailo



Totale lengte fietspaden in tracé: 2,1 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Fietspaden



1. Rijksweg-Oost



2. Rijksweg-West



3. Rijksweg-West



4. Rijksweg-West



5. Rijksweg-West

Toelichting tracé

Het tracé start bij de tunnel onder de A1, waar ook fietstracé Hilversum – Laren langskomt. Het tracé begint langs de Rijksweg-Oost, wat later overgaat in Rijksweg – Weg, en loopt vrij dicht langs de A1. Geasfalteerde tweerichtingsfietspaden met een breedte van 3,80 tot 4,20 meter worden afgewisseld met ETW-fietswegen met een breedte van 5 tot 7 meter.

Kosten

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,6	0,6	€ -	€ -	€ -
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	1,5	€ 766.100	€ 1.149.150	€ 1.532.200
ETW	1,5	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	2,1	2,1	€ 766.100	€ 1.149.150	€ 1.532.200

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	0,6	0,6	€ 10.170	€ 13.560	€ 16.950
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	1,5	€ 766.100	€ 1.149.150	€ 1.532.200
ETW	1,5	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	2,1	2,1	€ 776.270	€ 1.162.710	€ 1.549.150

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ -	€ -	€ -
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 766.100,-	€ 1.149.150,-	€ 1.532.200,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 10.170,-	€ 13.560,-	€ 16.950,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 776.270,-	€ 1.162.710,-	€ 1.549.150,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

18. Huizen-Huizen

PM – Plaatje, foto's en beschrijving tracé

Totale lengte fietspaden in tracé: 1,3 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,4	0,4	€ -	€ -	€ -	
Fp2x1ri	0,7	0,7	€ 60.200	€ 120.400	€ 180.600	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,2	€ 83.000	€ 124.500	€ 166.000	
ETW	0,2	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	1,3	1,3	€ 143.200	€ 244.900	€ 346.600	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	0,4	0,4	€ 56.100	€ 74.800	€ 93.500	
Fp2x1ri	0,7	0,7	€ 90.300	€ 150.500	€ 210.700	
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	0,2	€ 83.000	€ 124.500	€ 166.000	
ETW	0,2	0,0	€ -	€ -	€ -	
Totaal	1,3	1,3	€ 229.400	€ 349.800	€ 470.200	

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 60.200	€ 120.400	€ 180.600
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 143.200	€ 244.900	€ 346.600
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 146.400	€ 225.300	€ 304.200
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 229.400	€ 349.800	€ 470.200
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

19. Amsterdam-Almere

Nog afstemmen met Weesp

PM – Plaatje, foto's en beschrijving tracé

Totale lengte fietspaden in tracé: 15,9 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: ca 1,1 km

De fietsroute tussen Amsterdam en Almere staat bekend als de Electric Freeway, en is al speciaal ingericht op forenzen op de elektrische fiets op scooter. Nog steeds zijn er trajecten op dit tracé waarover fietsers niet goed kunnen doorfietsen.

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	6,7	7,6	€ 246.000	€ 369.000	€ 492.000	
Fp2x1ri	0,2	0,2	€ 51.000	€ 76.500	€ 102.000	
Fs2x1ri	0,4	0,4	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	7,1	€ 3.525.000	€ 5.287.500	€ 7.050.000	
ETW	8,6	1,5	€ -	€ -	€ -	
Totaal	15,9	16,8	€ 3.822.000	€ 5.733.000	€ 7.644.000	

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten		
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog	
Fp2ri	6,7	7,6	€ 1.071.750	€ 1.467.750	€ 1.863.750	
Fp2x1ri	0,2	0,2	€ 68.000	€ 102.000	€ 136.000	
Fs2x1ri	0,4	0,4	€ -	€ -	€ -	
fietsstraat	0,0	7,1	€ 3.525.000	€ 5.287.500	€ 7.050.000	
ETW	8,6	1,5	€ -	€ -	€ -	
Totaal	15,9	16,8	€ 4.664.750	€ 6.857.250	€ 9.049.750	

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 297.000,-	€ 445.500,-	€ 594.000,-
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 3.822.000,-	€ 5.733.000,-	€ 7.644.000,-
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 1.139.750,-	€ 1.569.750,-	€ 1.999.750,-
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 4.664.750,-	€ 6.857.250,-	€ 9.049.750,-
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

20. Optioneel: Crailo-Hilversum (via Gebed zonder End)

PM – Plaatje, foto's en beschrijving tracé

Totale lengte fietspaden in tracé: 3,7 km

Lengte fietspaden in eigendom van provincie Noord-Holland: -

Kosten – directe werkzaamheden aan fietspaden (verbreding, aanpassingen materialen, wijzigen ETW-paden in fietsstraten)

Variant 'Minimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	3,5	3,5	€ 688.000	€ 1.032.000	€ 1.376.000
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,2	€ 95.000	€ 142.500	€ 190.000
ETW	0,2	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,7	3,7	€ 783.000	€ 1.174.500	€ 1.566.000

Variant 'Optimaal'

	Lengte (km)			Kosten	
	Bestaand	Gewenst	Laag	Gemiddeld	Hoog
Fp2ri	3,5	3,5	€ 870.500	€ 1.304.000	€ 1.737.500
Fp2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
Fs2x1ri	0,0	0,0	€ -	€ -	€ -
fietsstraat	0,0	0,2	€ 95.000	€ 142.500	€ 190.000
ETW	0,2	0,0	€ -	€ -	€ -
Totaal	3,7	3,7	€ 965.500	€ 1.446.500	€ 1.927.500

Kosten – aanpassen kruispunten

PM

Kosten – totaal

Variant minimaal – excl. fietsstraten	€ 688.000	€ 1.032.000	€ 1.376.000
Variant minimaal – incl. fietsstraten	€ 783.000	€ 1.174.500	€ 1.566.000
Variant optimaal – excl. fietsstraten	€ 870.500	€ 1.304.000	€ 1.737.500
Variant optimaal – incl. fietsstraten	€ 965.500	€ 1.446.500	€ 1.927.500
Aanpassen kruispunten	ntb	ntb	ntb

21. Optioneel: Laren – Huizen (door kernen Laren en Blaricum)

PM