

Bijlage 3. Kwaliteitseisen doorfietsnetwerk regio Gooi en Vechtstreek

Voor de eisen die aan de fietspaden worden gesteld om te kunnen voldoen aan een doorfietsroute, wordt aangesloten bij de eisen die zijn vastgesteld in kader van het project Metropolitane Fietsroutes. Voor de geformuleerde eisen die vanuit Metropolitane Fietsroutes aan fietspaden worden gesteld, is aangesloten bij de richtlijnen van de CROW.

De volgende *algemene* uitgangspunten voor fietspaden die door de CROW zijn geformuleerd, zijn relevant:

- **Veilig:** Voor snelfietsroutes geldt dat het om vrijliggende fietspaden dient te gaan met een breedte van minimaal 4.0 meter met heldere, zichtbare opsluiting, verlichting en obstakelvrije ruimte. Als de intensiteit minder is dan 150 fietsers per (spits)uur (dan is er geringe kans op 2 fietsers die 2 fietsers tegenkomen) en geen bromfietsverkeer volstaat een breedte van 3m. Achterliggend uitgangspunt is dat een rijdende fietser 1 meter breedte nodig heeft, en dat het dwarsprofiel ruimte moet bieden om naast elkaar te fietsen, ruimte om in te halen en ruimte ter voorkoming van conflicten met tegenliggers.
- **Snel:** Voor snelfietsroutes geldt : non-stop, geen wachttijden bij oversteken van kruispunten. Verkeerregelinstanties (VRI's – ook wel 'stoplichten') behoren afgesteld te zijn op een snelle doorstroming voor de fiets en het voorkómen van langere wachttijden (max. 60 sec).
- **Comfort:** Een route dient zo comfortabel mogelijk te zijn. Dit betekent dat de verharding zo weinig mogelijk rolweerstand (asfalt of cementbeton) mag veroorzaken en hindernissen moeten worden weggenomen. Voor snelfietsroutes moet sprake zijn van een herkenbare 'rode looper' of zelfde verharding en een vlak wegdek van asfalt of beton.
- **Direct:** Een route van A naar B dient voor fietsers een zo direct mogelijke verbinding te vormen (idealiter is dit een rechte lijn).
- **Aantrekkelijk**

Naar aanleiding van deze uitgangspunten is voor het programma Metropolitane Fietsroutes een set kwaliteitseisen opgesteld voor het type inrichting (fietsstraat of fietspaden), de breedte van de routes, het verhardingstype, de kleur van de verharding, de verlichting van de route en vormgeving van de kruispunten. Bij deze uitgangspunten wordt in kader van het doorfietsnetwerk Gooi en Vechtstreek aangesloten:

- **Inrichting**
Welke inrichting heeft de fietsvoorziening? Hierbij voldoen een fietsstraat of een fietspad. Fietsstroken voldoen in beginsel niet.
- **Verharding**
Welke verharding is aangebracht op de fietsvoorziening? Hierbij voldoet asfalt of aaneengesloten gegoten beton. Klinkers, tegels of betonplaten voldoen in beginsel niet.
- **Kleur**
Welke kleur heeft de fietsvoorziening? Hierbij voldoet in beginsel alleen de kleur rood.
- **Breedte**
Welke breedte heeft de fietsvoorziening? Of de breedte voldoet is afhankelijk van de inrichting.
- **Verlichting**
Is er verlichting aanwezig?
- **Kruispunten**
Hoe zijn de kruispunten ingericht? Afhankelijk van de soort weg is er een voorgeschreven inrichting waar het kruispunt aan moet voldoen.

Een overzicht van de geformuleerde kwaliteitseisen is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1 – Kwaliteitseisen doorfietsnetwerk Gooi en Vechtstreek

Kwaliteitseisen doorfietsnetwerk Gooi en Vechtstreek				
	bibeko		bubeko	
	optimaal	minimaal	optimaal	minimaal
Wegvakken/dwarsprofiel				
2 richtingen (E-bike)fietspad	>=4.00m (intensiteit >150 fietsers/uur)	>=3.00m (intensiteit<150 fietsers/uur)	>=4.00m (intensiteit >150 fietsers/uur)	>=3.00m (intensiteit<150 fietsers/uur)
2x 1 richting fietspad	2.50m	2.00m	2.50m	2.00m
Fietsstraat smal	4.50m		4.50m	
Fietsstraat breed	5.50-6.50m		5.50-6.50m	
2x 1 richting fietsstrook				
Herkenbaarheid hoofdeis				
kleur	rood	rood	rood (streefwaarde)	rood (streefwaarde)
verharding	asfalt (evt versterkt asfalt)	beton mits rood	asfalt (evt versterkt asfalt)	beton mits rood
herkenbaarheid				
aantrekkelijkheid	maatwerk	maatwerk	maatwerk	maatwerk
inpassing van de route			toets aantrekkelijke omgeving/ landschap	
Kruispunten				
ETW* (Erftoegangsweg)	30-drempel + voorrang fiets			
GOW**-stadsstraat (i=5.000-8000) 1x2 en 2x1***	rotonde of drempel + voorrang fiets	oversteek, geen voorrang fiets		
GOW-dreef (i>8000) 1x2 en 2x1	rotonde + voorrang fiets	oversteek of VRI, geen voorrang fiets		
GOW-dreef (i>8000) 2x2	ongelijkvloers			
ETW-A: i<1000, B=3,50-4,50			drempel + voorrang Fiets	
ETW-B: i>5000, B=4,50-6,00			drempel + voorrang Fiets	
ETW-B+: i>5000, B>=6,00			drempel + voorrang Fiets	
GOW-bubeko: 80km/u 1x2 en 2x1			ongelijkvloers	rotonde of oversteek geen voorrang fiets
GOW-bubeko: 80km/u 2x2			ongelijkvloers	
busbaan	VRI; voorrang bus		Ongelijkvloers of VRI; voorrang bus	
(MRA-) hoofdfietsroute	voorrang 1 v/d 2 of rotonde		voorrang 1 v/d 2 of rotonde	
Aanvullende eisen – route				
verlichting	ja	ja	ja	ja

* Erftoegangsweg

** Gebiedsontsluitingsweg

*** 2x1 of 1x2 rijstroken