

Terugkoppeling MRA-bijeenkomst 7 november 2014

Op 7 november jl. vond een bijeenkomst, de zogeheten MRA-tafel plaats met bestuurders, raadsleden en enkele ambtenaren uit de regio Gooi en Vechtstreek.



Tijdens de bijeenkomst is het belang van de MRA (Metropoolregio Amsterdam) gepresenteerd en besproken en zijn ideeën uitgewisseld over hoe er vanuit de regio Gooi en Vechtstreek kan worden ingespeeld op de MRA.

Aanwezig waren ongeveer 25 raadsleden, 20 wethouders, 3 burgemeesters en enkele ambtenaren van de gemeenten, de Regio en vanuit de MRA.

Na een korte inleiding door de voorzitter van Regio Gooi en Vechtstreek, Pieter Broertjes en een

presentatie door de betrokken ambtelijke 'MRA-ambassadeurs' (Eric van der Kooij en Rob Uijtjens) werd er in groepen gedurende twee rondes aan gesprekstafels ingegaan op algemene of specifieke thema's. De gesprekken werden ingeleid en voorgezeten door de voorzitters van de drie portefeuillehoudersoverleggen: Elbert Roest (Milieu en Duurzaamheid), Wimar Jaeger (Economische Zaken) en Theo Reijn (RO en Verkeer).

Resultaten gespreksronden

Aan het einde van de gespreksronden werden de resultaten door de voorzitters samengevat. Deze luiden als volgt:

Algemeen/vrije tafel

- Nu is het 'momentum'.
- Eenduidig optreden met sterk profiel: één opgave. De 'groene' kwaliteiten inzetten.
- Elkaars kracht gebruiken.
- Voordelen van MRA opzoeken: ondersteuning van onze belangen (Naarden buiten de Vesting, Floriade).
- Diverse suggesties die ook bij de volgende tafels aan de orde kwamen.

Ruimtelijke Ontwikkeling en Verkeer & vervoer

- Landschappelijke waarden als basis hanteren voor ruimtelijke ontwikkelingen
Kwetsbaarheid landschap verminderen.
- Regiokaart 2015 actualiseren als onze regionale visie binnen de MRA
Nieuwe locaties op langere termijn nodig ('freeze' of doorgroei) ?
- Knelpunten A1/A27 opheffen.
- Keuze maken voor toekomstig openbaar vervoerssysteem; inpasbaarheid in stedelijke omgeving.
- Woningbouwopgave vooral binnenstedelijk vormgeven, ook middels transformatie
bedrijfsterreinen (zowel bestaande als nieuwe)
Woonvisie actualiseren.

Sfeerimpressie in beeld



Regionale samenwerkingsagenda

Voortgangsbericht 15 april 2015 voor raadsleden en bestuursleden

15.0002604



Ambassadeurs staan klaar voor de Elevator Pitch op 10 april in het Regiokantoor

Regiopodium2# goede oogst

Op 10 april is in Regiopodium2# uitgewisseld 'Wat' raden inbrengen in de regionale samenwerkingsagenda. De ambassadeurs deden dit in een 3 minuten durende elevator pitch. Er was brede (h)erkenning van de ingebrachte onderwerpen. Het was een constructieve middag waarin intensief is afgestemd op inhoud. Een complete weergave treft u aan op de regionale website:

<http://www.regiogenv.nl/regionale-agenda/regiopodium/regiopodium-10-april>

Hoe verder ?

Regiopodium3# op 24 april wordt richting gegeven en gevraagd focus aan te brengen in de omvangrijke lijst van gezamenlijke opgaven. Dit proces wordt afgesloten met een debat. Aan het einde van de middag worden de prioriteiten overgedragen aan de portefeuillehouders. De portefeuillehouders werken de 'Hoe' vraag na 24 april verder uit in een ontwerp-Regionale samenwerkingsagenda (RSA) op hoofdlijnen. De RSA op hoofdlijnen wordt in de periode juni-juli ter toetsing doorgeleid naar de gemeenteraden om te vernemen of dit voldoet. Het streven is om dit najaar een door de gemeenteraden vastgestelde samenwerkingsagenda op tafel te hebben liggen.

Voorbereiding 24 april

De ambassadeurs zijn op 14 april weer bij elkaar geweest. De oogst van 10 april wordt deze dagen door de ambassadeurs zo concreet mogelijk uitgewerkt in de 'WAT' vraag. De 'HOE' vraag ligt later stadium ter uitwerking bij de portefeuillehouders.

Programma Regiopodium3#

Op 24 april zal de oogst van 10 april kort tegen het licht gehouden worden, met de scherp geformuleerde gezamenlijke opgaven. De deelnemende gemeenteraadsleden wordt gevraagd de gewenste focus in de samenwerking aan te brengen door per samenwerkingsniveau een top 5 aan opgaven samen te stellen. Over de uitkomst van dit proces wordt het debat gevoerd.

De RSA kent drie niveaus van samenwerking

- Belangbehartiging
- Versterkte regie
- Efficiënte bedrijfsvoering

De overdracht aan de portefeuillehouders vindt plaats aan het slot van de bijeenkomst

Het vervolg van 24 april

Aan de portefeuillehouders is beperkte tijd gegund om een RSA op hoofdlijnen neer te zetten.

Op 27 en 28 mei zijn de vergaderingen van de regionale portefeuillehoudersoverleggen gepland waarin dit punt op de agenda staat.

Toetsing hoofdlijnen RSA door de gemeenteraden periode juni-juli

De RSA in hoofdlijnen wordt ter toetsing voorgelegd aan de gemeenteraden. Niet iedere raad zal dit op tijd in de agenda kunnen inpassen. De ambassadeurs is gevraagd hierin lokaal het proces te stroomlijnen, zodat voldoende feed back uit de raden komt om de nader uitwerking ter hand te nemen. Tijdens de zomervakantie kan de regionale agenda dan verder worden geconcretiseerd. De verwachtingen van de RSA zullen tijdens de bijeenkomst van 24 april worden afgestemd. Bij de invulling van de RSA is aan de orde de identiteit van de regio en de ambitie die wordt uitgedragen. Het streven is er op gericht september uiterlijk oktober de RSA lokaal vastgesteld te hebben.

De aanpak en de planning verloopt momenteel zoals op 20 maart werd gepland:

1 april Regiokantoor		Portefeuillehouders Fysiek en Sociaal domein bespreken de inbreng van de gemeenteraden
2 april Regiokantoor	20.00 uur - 22.00 uur	Ambassadeurs bespreken de inbreng vanuit de gemeenteraden
Regiopodium#2		'de oogst'
10 april 2015 Regiokantoor	15.00 uur – 19.00 uur	Presentatie (door de ambassadeurs) van de speerpunten ingebracht vanuit de gemeenteraden Workshops voor de verdieping en de samenhang
14 april Regiokantoor	17.30 uur – 19.30 uur	Ambassadeurs bespreken uitkomsten en terugkoppeling naar de raden
Regiopodium#3		'de richting'
24 april 2015 Regiokantoor	15.00 uur – 19.00 uur	Uitkomsten van 10 april meer toetsend tot een selectie van herkenbare en aansprekende speerpunten. Afsluitend de formele overdracht aan de portefeuillehouders.
27, 28 Mei		Regionale Portefeuillehoudersoverleggen RSA speerpunten op de agenda
Juni/juli		Behandeling concept-RSA speerpunten in de commissies
September		Behandeling RSA ter vaststelling lokaal

Domein Natuur&duurzaamheid

	Huizen	Wijdemeren	Laren	Weesp	Blaricum	NMB	Hilversum
Samenwerkingsniveau							
Gebundelde belangenbehartiging		Duurzame economie en duurzame energie				Behoud kwaliteit blauwe ruimte Gooimeer en IJmeer, mede i.r.t. windmolens	Behoud EHS, landschappelijke waarden en -identiteit
Versterkte regie	Aandacht voor natuur met logische partner GNR		Actieprogramma bomen (ikv green city en fijnstof) Oprichten van regionale Energiecorporatie Van grondstof naar afval	Gezamenlijk duurzaamheids en klimaatbeleid Regionale aanpak van geluid en luchtkwaliteit	Oplaadpalen electrisch vervoer regionaal inkopen groene karakter bewaren door kritisch kijken naar nieuwe aanleg bedrijventerreinen en herontwikkeling bestaande	energieneutraal bouwen duurzaamheid meer uitgangspunt beleid, bv. door stellen 10% energiebesparen boven landelijk doel behoud groene omgeving als groene long ecologische landbouw	Bouwen buiten bestaande contouren uitsluiten (icm inzet op binnenstedelijke verdichting Toekomst- bestendig maken GNR Bekostiging natuurbeheer op l.t. borgen Optimaliseren beheer oppervlakte en grondwater
Efficiënte bedrijfsvoering			Uitbreiding oplaadpunten		betere communicatie rond afvalbeperking	verbeteren inzamelen afval	

Domein Economie							
	Huizen	Wijdemeren	Laren	Weesp	Blaricum	NMB	Hilversum
Samenwerkingsniveau							
Gebundelde belangenbehartiging	Universiteiten en HBO-scholen naar regio halen (dependances en campus)		Bestendigen van de positie van een regionaal ziekenhuis Ter Gooi			Profilering Econ. Board A'dam Beter aftappen van subsidiestromen Aandacht voor onderscheiden vermogen / identiteit van regio G&V binnen MRA	
Versterkte regio	Spreiding cultuur aanbod Technische opleidingen in samenwerking met bedrijfsleven Spreiding bedrijvigheid Goed ondernemers-klimaat en verminderen werkloosheid	Duurzame economie Recreatie en toerisme in relatie tot plassen-gebied	Bestendigen belang toerisme. (RBT) en Itrovater. Uniforme regelgeving en beleid bedrijven-terreinen	Voortzetten samenwerking economie en bedrijven-terreinen	Ontwikkelen werkgelegenheid en onderwijs dat aansluit met regio; media, zorg en toerisme. Kritisch kijken naar ontwikkelen bedrijven-terreinen en spreiding daarvan.	Opleidingen aansluiten met markt, campus, identiteit van werkgelegenheid. Zorg als groeisector Toerisme upgraden en highlighten Digitale infrastructuur	Vestigings-klimaat realiseren van goede randvoorwaarden voor versterken bedrijven in creatieve industrie Zone voor experimenten t.b.v. ZZP-ers Regionaal cultuuraanbod.
Efficiënte bedrijfsvoering							

Domein Verkeer & vervoer							
	Huizen	Wijdemeren	Laren	Weesp	Blaricum	NMB	Hilversum
Samenwerkingsniveau							
Gebundelde belangenbehartiging	OV-verbinding Almere-Hilversum-Utrecht aansluiting bussen en treinen op elkaar verbeteren	aanpak flessenhals A27/A1	overtunneling A1 met herinrichting gehele A1-zone consessies OV verbeteren lightrail Almere – Utrecht	inpassing OV SAAL door regio monitoren en beïnvloeden dienstregelingen regionaal OV	aanpak flessenhals A27/A1 EU-subsidie lobby tbv infra inzet op fijnmazig OV met kleinere bussen en betere aansluiting bus op trein	bereikbaarheid regio verbeteren m.n. op A'dam, Almere en Utrecht aanpak doorsnijding spoor traject Almere-Utrecht met aansluitingen Huizen en Hilversum verbeteren doorstroming A1	toekomstgericht en duurzaam maken van OV optimaliseren infrastructuur van spoor-doorsnijding traject Almere-Utrecht met aansluitingen Huizen en Hilversum verbeteren doorstroming A1
Versterkte regio	aanleg fietssnelwegen	dorpen bereikbaar houden met OV	uitvoering convenant vrachtovervoer aanleg snelle fietsroutes aanpak doorgaande wegen in dorpen aanpak spoorwegovergangen	afstemming verkeersintensiteit en –afwikkeling in regio voortzetten convenant vrachtovervoer		betere fietspaden met duidelijker geleiding naar hoofdstructuur en fijnmazige verbindingen voor zowel recreatie als bestemmingen innovatie rond V&V, met als vb. n: biobased geluidsscherm, electrisch OV	verbinden wonen en werken (wonen waar je werkt) en daarmee beperken woon-werkverkeer
Efficiënte bedrijfsvoering							

Domein Wonen							
	Huizen	Wijdemeren	Laren	Weesp	Blaricum	NMB	Hilversum
Samenwerkingsniveau							
Gebundelde belangenbehartiging							
Versterkte regie	regionale afstemming woonvormen voor ouderen	opgave sociale woningbouw tbv evenwichtige samenstelling bevolking	nwe regionale woonvisie oplossen knelpunten rond statushouders (irt beschikbare woningen cq. inwonertal kleinere gemeenten)		regionaal beleid voor sociale huur senioren-huisvesting met gelijkvloerse woonruimte en zorg regionaal jonge gezinnen aantrekken door stimuleren doorstroming en wonen koppelen aan werk	wonen in de regio irt vergrijzing	voldoende woningaanbod voor de leeftijdsgroep 20 – 40 jaar meer woningen in de stad (binnenstedelijk verdichten) verbinden van wonen en werken
Efficiënte bedrijfsvoering							

Domein Voorzieningen							
	Huizen	Wijdemeren	Laren	Weesp	Blaricum	NMB	Hilversum
Samenwerkingsniveau							
Gebundelde belangenbehartiging							
Versterkte regie	Regionale afstemming wonen en zorg. Innovatie maatwerk sociaal domein door overleg met partners Onderwijs-aanbod versterken door samenwerking met (HBO's en Universiteiten).		'Wonen en Zorg', met uitstraling tot in domeinen wonen, R.O. en econ. zaken. Ook irt. groot aantal zorgcomplexen in de regio. Positionering van regionaal opererend ziekenhuis.	Positionering RBL / SWW / Veiligheidshuis Passend onderwijs & aansluiting met jeugdzorg. Samenwerking in arbeidsmarkt-regio (opgaven Participatiewet) Toekomst Tominggroep.	Wonen en Zorg vanwege de groeiende groep vergrijzende inwoners, die steeds langer zelfstandig (moeten) blijven wonen. Zwaardere zorg trajecten voorkomen, inzetten op integrale preventie.	Innovatieve zorg: wonen in de regio in relatie tot vergrijzing.	Gezamenlijk optreden als belanghebbenden bij het in stand houden en verbeteren van regionale voorzieningen: zorg, corporaties, ziekenhuis, cultuur, natuur
Efficiënte bedrijfsvoering	Positie inwoner centraal: verder ontwikkelen: Digitaal leefplein, Ombudsman, Samenkracht-bijeenkomsten Innovatie aanbod ondersteuning op maat: meer inclusief meer lokaal, nieuwe arrangementen		'algemene voorzieningen' de beweging van –dure-individuele zorg naar meer algemene – goedkopere-voorzieningen	Monitoring en aanbesteding contracten WMO voorzieningen en vervoer;	Wens om nog beter geïnformeerd te worden over resultaten en ontwikkelingen in regionaal verband: kaderstellende rol verder uitbouwen		

GEBUNDELDE BELANGENBEHARTIGING

Dependances hoger onderwijs (HBO/WO) naar Regio halen t.b.v. aansluiting met werkgelegenheid en meer jongeren in de Regio (bevolkingsopbouw/scholen/verenigingen);	9
Positie/positionering TerGooi Ziekenhuizen bestendigen/versterken t.b.v. werkgelegenheid, voorzieningenniveau, invloed verzekeraars enz.;	5
Behoud landschappelijke waarden/groene en blauwe kwaliteit: • Niet tornen aan natuur netwerkstructuur Nederland; • Balans natuur en recreatie; • Samenwerking met natuurorganisaties (GNR, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer); • Samenwerking op groen en blauw;	16
Flessenhals A1/A27 (verbetering doorstroming met vermindering van de milieuhinder);	5
Aansluiting bus-trein en concessies voor het Regionaal Openbaar Vervoer;	12
Tegengaan van doorsnijding van 'harde kant' openbaar vervoer (ondertunneling spoorlijn);	11
Lightrail Almere, Huizen, Hilversum, Utrecht;	8
Positionering regio-overstijgende iconen van kunst, cultuur en monumenten, zoals Naarden Vesting (en Muiden);	4

VERSTERKTE REGIE

Regionaal ziekenhuis behouden/versterken, is ook: afstemming Regio op locaties;	5
Verbeteren gezamenlijke afstemming op culturele voorzieningen, (zoals bibliotheek);	2
Regionale afstemming op sociale woningbouw;	16
Regionale afstemming op woningaanbod jonge gezinnen 20-40 jaar;	4
Regionale afstemming op woningaanbod bepaalde beroepsgroepen en mantelzorgers;	0
Meer renovatie/herbestemming/transformatie i.p.v. nieuwbouw (én zorg voor gemeentelijk/regionaal fonds voor financiering ervan);	10

Recreatie en toerisme, de potentie van de gehele regio;	16
Vestigingsklimaat: eerst (beter) benutten van wat we hebben, herinrichten naar de eisen van de tijd, pas daarna waar mogelijk nieuwe terreinen, óók: elkaar bedrijven gunnen;	6
Zorg, toerisme, media/informatiesector als werkgelegenheidsmarkten;	6
Van afval naar grondstof: • 75% van het afval scheiden binnen 4 jaar; • Inzetten communicatie en educatie; • Hele keten (bedrijven, instellingen en burgers); • Laagdrempelig maken en houden van de inzameling;	13
Duurzame energie: • Besparen en winning (biomassa, zon, wind) en o.a. Regionale Energie Coöperatie; • Energieneutraal in 2030; • Regionaal kenniscentrum voor duurzame energie;	19
Regionaal Fietspaden Plan (infra en hoofdroutes woon, werk en recreatie);	11
Innovatie vrachtverkeer (om overlast te verminderen);	0
Regionale verkeersregie/-plan (afstemming intensiteiten en afwikkeling, beperken woon-/werkverkeer);	6
Afstemming wonen en zorg met name woonvormen senioren;	10
Innovatie in maatwerk toepassingen voor zorg;	1

EFFICIËNTE BEDRIJFSVOERING

Inwoners centraal houden bij voorzieningen welzijn en zorg: doorontwikkeling digitaal leefplein, ombudsman en Samenkracht bijeenkomsten;	3
Monitoring en aanbesteding contracten WMO voorzieningen en vervoer;	1
Regionale samenwerking op voorzieningen met een regionaal belang, zoals zwembaden, bibliotheken, theaters enz.	10

GEBUNDELDE BELANGENBEHARTIGING	VERSTERKTE REGIE	EFFICIËNTE BEDRIJFSVOERING
Behoud landschappelijke waarden/groene en blauwe kwaliteit (16 punten): • Niet tornen aan natuur netwerkstructuur Nederland; • Balans natuur en recreatie; • Samenwerking met natuurorganisaties (GNR, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer); • Samenwerking op groen en blauw;	Duurzame energie (19 punten): • Besparen en winning (biomassa, zon, wind) en o.a. Regionale Energie Coöperatie; • Energieneutraal in 2030; • Regionaal kenniscentrum voor duurzame energie;	Regionale samenwerking op voorzieningen met een regionaal belang, zoals zwembaden, bibliotheken, theaters enz. (10 punten);
Aansluiting bus-trein en concessies voor het Regionaal Openbaar Vervoer (12 punten);	Regionale afstemming op sociale woningbouw (16 punten);	Inwoners centraal houden bij voorzieningen welzijn en zorg: doorontwikkeling digitaal leefplein, ombudsman en Samenkracht bijeenkomsten (3 punten);
Tegengaan van doorsnijding van 'harde kant' openbaar vervoer (ondertunneling spoorlijn) (11 punten);	Recreatie en toerisme, de potentie van de gehele regio (16 punten);	Monitoring en aanbesteding contracten WMO voorzieningen en vervoer (1 punt);
Dependances hoger onderwijs (HBO/WO) naar Regio halen t.b.v. aansluiting met werkgelegenheid en meer jongeren in de Regio (bevolkingsopbouw/scholen/verenigingen) (9 punten);	Van afval naar grondstof (13 punten): • 75% van het afval scheiden binnen 4 jaar; • Inzetten communicatie en educatie; • Hele keten (bedrijven, instellingen en burgers); • Laagdrempelig maken en houden van de inzameling;	
Lightrail Almere, Huizen, Hilversum, Utrecht (8 punten);	Regionaal Fietspaden Plan (infra en hoofd-routes woon, werk en recreatie) (11 punten);	
Positie/positionering TerGooi Ziekenhuizen bestendigen/versterken t.b.v. werkgelegenheid, voorzieningen-niveau, invloed verzekeraars enz. (5 punten);	Meer renovatie/herbestemming/transformatie i.p.v. nieuwbouw (én zorg voor gemeentelijk/regionaal fonds voor financiering ervan) (10 punten);	
Flessenhals A1/A27 (verbetering doorstroming met vermindering van de milieuhinder) (5 punten);	Afstemming wonen en zorg met name woonvormen senioren (10 punten);	
Positionering regio-overstijgende iconen van kunst, cultuur en monumenten, zoals Naarden Vesting (en Muiden) (4 punten);	Vestigingsklimaat: eerst (beter) benutten van wat we hebben, herinrichten naar de eisen van de tijd, pas daarna waar mogelijk nieuwe terreinen, óók: elkaar bedrijven gunnen (6 punten);	
	Zorg, toerisme, media/informatiesector als werkgelegenheidsmarkten (6 punten);	
	Regionale verkeersregie/-plan (afstemming intensiteiten en afwikkeling, beperken woon-/werkverkeer) (6 punten);	
	Regionaal ziekenhuis behouden/versterken, is ook: afstemming Regio op locaties;	(5 punten)
	Regionale afstemming op woningaanbod jonge gezinnen 20-40 jaar (4 punten);	
	Verbeteren gezamenlijke afstemming op culturele voorzieningen (zoals bibliotheek);	(2 punten)
	Innovatie in maatwerktoeepassingen voor zorg;	(1 punt)
	Regionale afstemming op woningaanbod bepaalde beroepsgroepen en mantelzorgers;	(0 punten)
	Innovatie vrachtverkeer (om overlast te verminderen) (0 punten);	

Regionale samenwerkingsagenda

Voortgangsbericht september 2015 voor raadsleden en bestuursleden

Agenda:

18 september 2015 16.00 – 19.00 uur	Regiopodium#4 Thema: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)
9 oktober 2015 16.00 – 19.00 uur	Regiopodium#5 Thema: Regionale samenwerkingsagenda

Accent op versterking raadsbetrokkenheid

Op 28 maart hebben de ambassadeurs uit de gemeenteraden en de voorzitters van de regionale portefeuillehoudersoverleggen afgesteld over de voortgang van de regionale samenwerkingsagenda.



Vastgesteld is dat gemeenteraden nog tot eind september nodig hebben om te reageren op de prioriteitenlijst die op 24 april tijdens Regiopodium#3 werd samengesteld. Het doorlopen tijdspad treft op de volgende pagina aan. Een zorgvuldig proces houdt in dat alle gemeenteraden in de volle breedte de gelegenheid krijgen om hun inbreng te leveren. Komende maanden zal dit verder concreet worden. Voor versterking van de betrokkenheid van de gemeenteraden is meer nodig. De ontwikkelingen rondom ons vragen om tijdig in te spelen op de kansen die zich voordoen.

Actueel en urgent is de inbreng die gevraagd wordt vanuit deze regio bij de ontwikkeling van Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Dit landelijke investeringsprogramma is van grote betekenis voor de uitwerking van de speerpunten die door gemeenteraden regionaal zijn ingebracht.

Afgesproken is het proces van inhoudelijke betrokkenheid gemeenteraden te intensiveren en daarmee de regionale samenwerkingsagenda de benodigde dynamiek te geven. Dit proces zal worden ondersteund met maandelijks te organiseren Regiopodia waarin door de portefeuillehouders de inhoud van de samenwerking centraal staat.

Ter ondersteuning wordt gewerkt aan een digitale regionale agenda (een onderdeel van de website) waarin raadsleden, bestuursleden en adviseurs de achtergrondinformatie aantreffen en het overzicht behouden van de actuele ontwikkelingen op de verschillende speerpunten.

De omgeving wacht niet

Intensivering van de contacten in de regionale samenwerking worden versterkt omdat onze omgeving niet wacht totdat wij alle interne procedures hebben doorlopen. Wat urgent is wordt opgenomen in

het programma van het Regiopodium. Er wordt een websitepagina ontwikkeld waarmee iedere vertegenwoordiger zich kan (laten) informeren over de laatste ontwikkelingen die spelen.

Wat vooraf ging:

Bij de herijking van de regionale samenwerking werd in 2013 vastgelegd dat portefeuillehouders samen met de gemeenteraden een regionale samenwerkingsagenda opstellen die de gewenste focus aanbrengt in de samenwerking. De betrokkenheid van de gemeenteraden wordt daarmee versterkt. Medio 2014 is eerste aanzet gegeven voor een regionale samenwerkingsagenda. De informatie en inventarisatie rondes vonden plaats najaar 2014 en begin 2015.

Eind maart 2015 was de inbreng van speerpunten uit de gemeenteraden binnen.

Vanuit iedere gemeenteraad zijn twee ambassadeurs aangewezen die het proces ondersteunen. Dit heeft een belangrijke impuls gegeven. Na de startbijeenkomst in februari zijn achtereenvolgend op 10 en 24 april Regiopodia georganiseerd waarbij de inbreng vanuit gemeenteraden onderling is besproken en in volgorde gezet. De opkomst was fors met gemiddeld 70-80 deelnemers waarvan 50-60 raadsleden vanuit alle deelnemende gemeenten. De bijeenkomsten van 10 en 24 april zijn geheel terug te zien en te lezen op de website van de Regio. De oogst kunt u vanaf de website downloaden.

<http://www.regiogenv.nl/regionale-agenda/regiopodium/regiopodium-24-april>

Tijdsplan

1 april Regiokantoor		Portefeuillehouders Fysiek en Sociaal domein bespreken de inbreng van de gemeenteraden
2 april Regiokantoor	20.00 uur - 22.00 uur	Ambassadeurs bespreken de inbreng vanuit de gemeenteraden en het programma van Regiopodium#2 op 10 april
Regiopodium#2 10 april 2015 Regiokantoor	15.00 uur – 19.00 uur	'de oogst' Presentatie (door de ambassadeurs) van de speerpunten ingebracht vanuit de gemeenteraden Workshops voor de verdieping en de samenhang
14 april Regiokantoor	17.30 uur – 19.30 uur	Ambassadeurs bespreken uitkomsten 10 april ter voorbereiding op Regiopodium#3 op 24 april met terugkoppeling naar de raden
Regiopodium#3 (INGELAST) 24 april 2015 Regiokantoor	15.00 uur – 19.00 uur	'de richting' Uitkomsten van 10 april toetsend, prioriteren, focus aanbrengen tot een selectie van herkenbare en aansprekende speerpunten. Afsluitend de formele overdracht aan de portefeuillehouders.
11 mei Regiokantoor	17.30 uur – 19.00 uur	Ambassadeurs bij elkaar bespreking uitkomst, proces en vormgeving RSA
27, 28 Mei Regiokantoor	v.a. 9.00 uur	Regionale Portefeuillehoudersoverleggen Concept-RSA met de speerpunten op de agenda
Juni Zomerreces Juli-aug		Behandeling RSA speerpunten en uitwerking RSA op hoofdlijnen in de commissies
28 augustus Regiokantoor	10.00 uur	Afstemmingsoverleg voorzitters pfho en ambassadeurs n.a.v. behandeling raadscommissies
Regiopodium#4 18 september Regiokantoor	16.00 uur-19.00 uur	Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) Themabijeenkomst
Regiopodium#5 9 oktober Regiokantoor	16.00 uur – 19.00 uur	Regionale samenwerkingsagenda

Regionale samenwerkingsagenda

Voortgangsbericht oktober 2015 voor raadsleden en bestuursleden

Regiopodium#4 Aan tafel over het MIRT

Vrijdag 18 september stond Regiopodium#4 in het teken van MIRT. MIRT staat voor de procedure Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport van het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (Ministerie I&M). De verkeersproblematiek A1/A27 is één van de toekomstige knelpunten die het Rijk onderzoekt. Indien het Rijk besluit in de regio te investeren biedt dit grote kansen voor het verbeteren van de bereikbaarheid en de ontwikkeling van de regio. Cruciaal hierbij is dat de regiogemeenten



gezamenlijk optrekken om invloed te kunnen uitoefenen op dit proces (gebundelde belangenbehartiging). Dit is het moment om na te denken over de regio van de toekomst, hoe en waar de regio in de toekomst bereikbaar moet zijn. De door de raden ingebrachte speerpunten (bijv. met betrekking tot openbaar vervoer, toerisme, voorzieningen, fietspaden, vestigingsklimaat en landschappelijke kwaliteit) hangen nauw hiermee samen.

Tijdens het Regiopodium#4 heeft Luc de Vries van het Ministerie I&M de ontwikkelingen rondom MIRT gepresenteerd. Gevolgd door een toelichting door Theo Reijn over onder andere de resultaten van de bestuurlijke conferentie MIRT dat op 17 september heeft plaatsgevonden.

<https://www.youtube.com/watch?v=-8njbVuVhys>

Vragen uit de zaal:

- Eemnes meenemen in MIRT.

Antwoord: Is inmiddels het geval.

- Eerdere onderzoeken die gedaan zijn, laat het geen belemmering zijn.

Antwoord.: Het AGU-onderzoek (verbinding Almere-Gooi-Utrecht) krijgt geen afzonderlijke MIRT-procedure, maar is meegenomen in deze MIRT-analyse als onderdeel van een groter geheel.

- Zijn snel-fietspaden en elektrische oplaadpunten mee genomen?

Antwoord: Dat komt aan de orde in de nu volgende analysefase.

- Is er budget beschikbaar om dit uit te voeren?

Antwoord: Eerst moet duidelijk worden welke maatregelen wenselijk en haalbaar zijn. Afhankelijk van het soort maatregel zal de bijbehorende financiering aangegeven worden. Niet alleen het rijk staat daarbij 'aan de lat'.

Terugkoppeling tafel Economie

In de rapporten van het Ministerie van I&M inzake het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam staat dat de economie in de regio Gooi en Vechtstreek achteruit gaat en kansen niet worden waargemaakt. Wat zijn dan de kansen die moeten worden aangepakt? Het gebied speelt een centrale rol qua ligging; hoe



kan de regio aanvullend aan Amsterdam en overige omliggende steden zijn? En als we inzetten op Zorg, hoe onderscheiden we ons dan als regio ten opzichte van andere regio's?

De verbinding tussen de speerpunten Economie uit de Regionale Samenwerkingsagenda, de regionale identiteit en het MIRT is gelegd.

Uitgebreide gedachtewisseling heeft plaatsgevonden, met als belangrijkste conclusies:

- Het imago van de regio verjongen en jongeren weer verbinden aan de regio, dat is de toekomst.
- "Amsterdam is dichterbij dan je denkt", maak daar gebruik van.
- Positionering en imago van de regio versterken; er zit veel meer in deze regio!
- Zelfbeeld -> hoe kijken anderen naar ons -> wensbeeld: goed op elkaar afstemmen; zet stip op de horizon om het wensbeeld goed te definiëren.
- Mediavalley moet een prominente plek in de regio krijgen; actieve creatieve industrie trekt jeugd aan; zorg daarbij voor een goede bereikbaarheid.
- Middelen: Gooische Ontwikkelingsmaatschappij oprichten om bedrijven aan te trekken (integraliteit bevorderen) en daarmee werkgelegenheid.
- Bestuurlijke kracht inzetten, zet in op regionaal denken; creëer volume, bundel de krachten.
- Groen behouden -> verdichten woningbouw en leegstand ombouwen naar wonen.
- Zet in op cross-overs en focus op de speerpunten Zorg, Creatieve Industrie en Toerisme en maak de koppeling met landschap.
- Recreatie als economische factor koppelen aan natuur.

Terugkoppeling tafel Landschap

Bij Landschap is benoemd dat het landschap en de rijke cultuurhistorie kernwaarden zijn van de Gooi en Vechtstreek en bepalen in grote mate de identiteit van de regio. Het gebied fungeert vanuit de historie als groene-blauwe buffer voor de omliggende stedelijke gebieden (met name Amsterdam). Sommige plekken in de regio lenen zich voor toerisme, terwijl in andere delen het bewaken van rust en ruimte centraal moet staan. De diversiteit aan landschap en cultureel erfgoed draagt bij aan het gunstige vestigingsklimaat, zowel voor inwoners als bedrijven.



Conclusies die naar aanleiding van de gesprekken zijn getrokken, zijn:

- Bereikbaarheid en verbinding van landschap is van groot belang, groene en duurzame recreatie is een gewenste toekomstige ontwikkeling.
- De opzet en uitgangspunten van het MIRT sluiten aan bij de speerpunten van de RSA. Op verschillende plekken doorsnijdt infrastructuur het gebied, waardoor de natuurlijke structuur is versplinterd. Ook hebben we te maken met verschillende natuurbeheerorganisaties en grootgrondbezitters.
- In de regio staat behoud en versterking van de groen-blauwe structuur voorop. Een gezamenlijke visie en ambitie, opgesteld door betrokken organisaties en overheden, is daarbij van groot belang.

Terugkoppeling tafel Bereikbaarheid

Bij bereikbaarheid hebben uitgebreide gesprekken plaatsgevonden.



Hieruit is een aantal conclusies getrokken:

Er is volledige consensus over urgentie en aanpak van de integrale opgaven voor onze regio in samenhang met de metropolitane omgeving (Metropoolregio Amsterdam).

Ook over de noodzakelijke samenwerking met meerdere partijen; overheden en private partijen, zoals het bundelen van budgetten. Betrokkenheid van de Economic Board G&V wordt onderschreven.

- Van onderzoek naar scenario's en strategieën. Vooral de fase van strategiekeuze is relevant voor de raden (idee: bijeenkomsten organiseren).
- MIRT is proces van 'lange adem'. Maar het MIRT-onderzoek levert ook op korte termijn al 'bijvangst' op, zoals de aanleg van snelfietspaden. Programma daarom ook korte termijn acties ('laag hangend fruit'). Dus, onderscheid korte en langere termijn.
(Lopende projecten en ontwikkelingen op korte termijn worden op de Regiokaart 2025 ingetekend en beschreven; deze wordt in november 2015 gepubliceerd.)
- Bepaal bereikbaarheidsambities niet alleen op basis van theoretische analyses en rekenmodellen, maar weeg ook de wensen en problemen van de burger, bedrijven en instellingen (zoals ziekenhuis) mee.
- Betrek ook de verbindingen via Flevoland (N30 naar Nijkerk) bij het onderzoek. Mede hierom is deelname van alle drie de provincies van belang.
- Het openbaar vervoer heeft helaas een slecht imago, maar is essentieel voor veelzijdige en veelvormige (multimodale) bereikbaarheid van onze regio.
- Vanwege de betrokkenheid en gewenste inbreng van de raadsleden bij deze opgave wordt een herhaling van een soortgelijke bijeenkomst gewenst.

Regionale samenwerkingsagenda

Voortgangsbericht november 2015 voor raadsleden en bestuursleden

Agenda:

6 november 2015 Regiopodium#6 Regiokantoor
16.00 – 18.00 uur Thematafels: Agenda MRA

11 december 2015 Regiopodium#7 Regiokantoor
16.00 – 18.00 uur Thema: concept regionale samenwerkingsagenda

Februari 2016 Vaststelling regionale samenwerkingsagenda door de gemeenteraden

Afstemming over vorm inhoud en procedure regionale samenwerkingsagenda



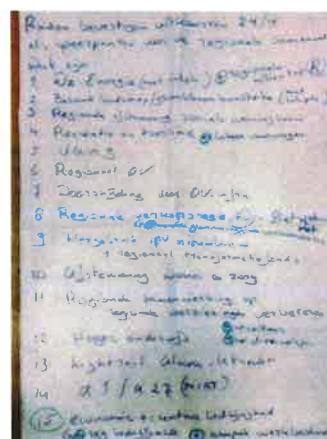
Op 30 oktober is met een delegatie van de raadsambassadeurs en een delegatie van de voorzitters van regionale portefeuillehouders overleggen afgestemd over de vorm en inhoud van de regionale samenwerkingsagenda (RSA). Het proces tot nu toe doorlopen heeft bij gemeenteraden geleid tot versterkte betrokkenheid bij de samenwerking. De prioriteiten en de aanvullingen die gemeenteraden in de periode april tot en met oktober hebben ingebracht worden integraal opgenomen in de samenwerkingsagenda.

De ambassadeurs hebben de reacties van de gemeenteraden tot medio oktober verzameld. Vastgesteld is dat de lijst met prioriteiten van 24 april breed regionaal wordt gedeeld. Gevraagd is hogere prioriteit toe te kennen aan economie en creatieve bedrijvigheid met als aanvulling regionale bedrijfsacquisitie en aanpak van de werkloosheid. In de reacties zijn door gemeenteraden op de overige speerpunten enkele aanvullingen gedaan.

De speerpunten RSA peildatum 30 oktober 2015

Het totaaloverzicht aan speerpunten met toevoegingen:

- Duurzame energie (aangevuld met de organisatie van een regionale milieutoep)
- Behoud van Landschap/groen-blauwe kwaliteiten (met sub-punten)
- Regionale afstemming sociale woningbouw
- Recreatie en toerisme (aangevuld met beheer vaarwegen)
- Van Afval Naar Grondstof (VANG)
- Regionaal OV
- Doorsnijding door de OV infra
- Regionale verkeersregie en – fietspadennet (aangevuld met aanpak van grensoverschrijdende verkeersoverlast)
- Hergebruik in plaats van nieuwbouw en een regionaal transformatiefonds
- Afstemming wonen en zorg
- Regionale samenwerking op regionale voorzieningen verbeteren (met als toevoegingen: op cultuur en op dierenwelzijn)
- Hoger onderwijs
- Lightrail Almere- Utrecht
- A1/ A27 (MIRT)
- Economie en creatieve bedrijvigheid (aangevuld met regionale bedrijfsacquisitie en aanpak van werkloosheid)



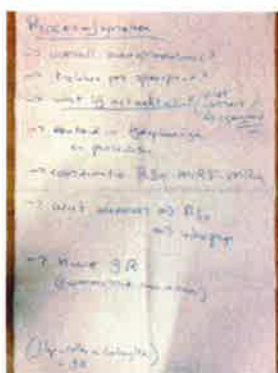
Werkafspraken

Voor het overzicht en de samenhang in het proces rond de RSA is Theo Reijn het centraal bestuurlijk aanspreekpunt.

Voor de bevordering van de eenheid in tijdsplanning en procedures van gemeenteraden vindt op 6 november afstemming plaats tussen Jan Kastje (ambassadeurs), Jan Veenstra (Kringgriffiers), Theo Reijn (portefeuillehouders) en Jaap Jan Bakker (bestuurssecretaris Regio). In de RSA wordt bij ieder speerpunt opgenomen het verantwoordelijk portefeuillehoudersoverleg en de bestuurlijk trekker of -expert. Streefperiode is de vaststelling van de RSA in alle gemeenteraden uiterlijk februari 2016.

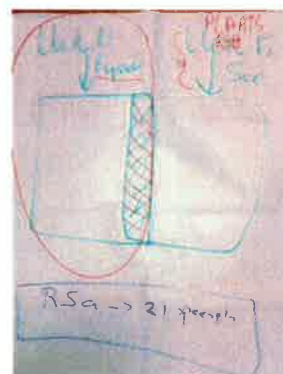


Dynamiek en aanbrengen van samenhang in de RSA



De regionale speerpunten eenmaal vastgesteld zijn niet statisch. Aanbeveling van de ambassadeurs is om gemeenteraden regelmatig te informeren over de actualiteiten. Tijdigheid in de informatieverstrekking voorkomt verrassingen. Daarnaast is van belang de samenhang tussen verschillende samenwerkingsniveaus in beeld te brengen. Hoe verhoudt een speerpunt in de RSA zich tot het landelijke Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) en hoe verhoudt dit zich weer tot de bovenregionale agenda van de Metropool Regio Amsterdam. Maak gemeenteraden duidelijk door wie en hoe de inbreng wordt gecoördineerd.

Geconstateerd is daarnaast dat nog onderbelicht is de samenhang tussen de programma's voor het Fysiek en het Sociaal Domein. Wonen is daarvan een voorbeeld. Afspraak is gemaakt om de 6 speerpunten van het programma Sociaal Domein en het bijbehorende uitvoeringsprogramma voor een compleet overzicht toe te voegen aan de RSA. In 2016 vindt actualisatie van het programma Sociaal Domein plaats en wordt het uitvoeringsprogramma opgesteld voor het Fysiek Domein.



Hoofdstukindeling RSA

De functie van de RSA is het bereiken van overzicht, grip op de regionale samenwerking en het ontwikkelen van draagvlak voor de gezamenlijke aanpak.

Voor de hoofdstukindeling is het volgende afgestemd:

1. Inleiding
2. Identiteit in relatie tot andere regio's; wat maakt het onderscheid voor onze regio?
3. De speerpunten
4. Processen en werkwijze

Democratische legitimatie en inzet van regionale bestuurlijke expertise

Benadrukt is in het afstemmingsoverleg dat in de regionale samenwerking lokaal de democratische legitimatie plaatsvindt van de speerpunten die zijn opgenomen in regionale samenwerkingsagenda. De eigen portefeuillehouder is formeel aanspreekpunt. De ambassadeurs hebben aangegeven dat het bijdraagt aan de regionale samenwerking als bij de lokale behandeling van complexe dossiers naast de eigen portefeuillehouder ook een regionale bestuurlijk trekker of -expert aanwezig is.

RSA speerpunt	Blancum	Goede Meren (vanaf website)	Hilversum	Hulzen	Laren	Wiersepe (vanaf website)	Vijlenderen	Omerkingen
3.1 Duurzaamheid	Energie-neutraliteit (in 2030) door o.a. -Terugdringen(besparen) op verbruik en opwekken duurzame energie ; -Nieuwe ontwikkelingen steeds tegen de achtergrond van schone, gezonde, veilige en prettige omgeving beoordelen.	Energie-neutraliteit (in 2030) door o.a. -Terugdringen(besparen) op verbruik en opwekken duurzame energie ; -Nieuwe ontwikkelingen steeds tegen de achtergrond van schone, gezonde, veilige en prettige omgeving beoordelen.	Energie-neutraliteit (in 2030) door o.a. -Terugdringen(besparen) op verbruik en opwekken duurzame energie ; -Nieuwe ontwikkelingen steeds tegen de achtergrond van schone, gezonde, veilige en prettige omgeving beoordelen.	Energie-neutraliteit (in 2030) door o.a. -Terugdringen(besparen) op verbruik en opwekken duurzame energie ; -Nieuwe ontwikkelingen steeds tegen de achtergrond van schone, gezonde, veilige en prettige omgeving beoordelen.	Energie-neutraliteit (in 2030) door o.a. -Terugdringen(besparen) op verbruik en opwekken duurzame energie ; -Nieuwe ontwikkelingen steeds tegen de achtergrond van schone, gezonde, veilige en prettige omgeving beoordelen.	Energie-neutraliteit (in 2030) door o.a. -Terugdringen(besparen) op verbruik en opwekken duurzame energie ; -Nieuwe ontwikkelingen steeds tegen de achtergrond van schone, gezonde, veilige en prettige omgeving beoordelen.	Energie-neutraliteit (in 2030) door o.a. -Terugdringen(besparen) op verbruik en opwekken duurzame energie ; -Nieuwe ontwikkelingen steeds tegen de achtergrond van schone, gezonde, veilige en prettige omgeving beoordelen.	Omvatten van de regio's scope: -Duurzaam inkoop en aanbestedingsbeleid -Duurzaam landschapsbeheer -Duurzame afvalverwerking -Duurzame, harmonieuze en leefbare samenleving door hervorming en vernieuwing -Schone, gezonde, veilige en prettige omgeving is ook van economisch belang als vestigingsplaats voor bestaande en nieuwe bedrijvigheid
Vuchtelingen (nieuw speerpunt)	Faciliteren en organiseren van noodopvang asielzoekers en huisvesting statushouders	Faciliteren en organiseren van noodopvang asielzoekers	Faciliteren en organiseren van noodopvang asielzoekers	Faciliteren en organisatie van noodopvang asielzoekers en huisvesting statushouders	Faciliteren en organisatie van noodopvang asielzoekers en huisvesting statushouders	Faciliteren en organisatie van noodopvang asielzoekers en huisvesting statushouders	Faciliteren en organiseren van (noodopvang asielzoekers en huisvesting statushouders, daar waar lokaal hier niet in wordt voorzien.	
3.2 Behoud landschap en groenblauwe kwaliteit	Het Goois Natuurreservaat (GNR)	Het Goois Natuurreservaat (GNR)	Het Goois Natuurreservaat (GNR)	Het Goois Natuurreservaat (GNR)	Het Goois Natuurreservaat (GNR)	Het Goois Natuurreservaat (GNR)	Het Goois Natuurreservaat (GNR)	
3.5 Regionaal openbaar vervoer	Fijnmazig openbaar vervoer - inzet van meer en kleinere bussen in de kleinere gemeenten met betere aansluitingen op regionale buslijnen en treinverbindingen	Fijnmazig openbaar vervoer, dwz inzet van meer en kleinere bussen met betere aansluitingen op regionale buslijnen en treinverbindingen en dit concreet uit te laten werken in het uitvoeringsprogramma	Fijnmazig openbaar vervoer, dwz inzet van meer en kleinere bussen met betere aansluitingen op regionale buslijnen en treinverbindingen	Fijnmazig openbaar vervoer, dwz inzet van meer en kleinere bussen met betere aansluitingen op regionale buslijnen en treinverbindingen	Fijnmazig openbaar vervoer, dwz inzet van meer en kleinere bussen met betere aansluitingen op regionale buslijnen en treinverbindingen	Fijnmazig openbaar vervoer d.w.z. inzet van meer en kleinere bussen met betere aansluitingen op regionale buslijnen en treinverbindingen	Fijnmazig openbaar vervoer d.w.z. inzet van meer en kleinere bussen met betere aansluitingen op regionale buslijnen en treinverbindingen	
3.7 Regionale verkeersregie	Snelheidspaden - regionaal de fietsnetwerken op elkaar aansluiten bij de gemeentegrenzen via goede snelheidspaden	Het samen ontwikkelen van een snelheidspadnet in de regio, mede ter vermindering en verbetering van het autoverkeer in de regio en dit concreet uit te laten werken in het uitvoeringsprogramma	Het samen ontwikkelen van een snelheidspadnet in de regio, mede ter vermindering en verbetering van het autoverkeer in de regio	Het samen ontwikkelen van een snelheidspadnet in de regio, mede ter vermindering en verbetering van het autoverkeer in de regio	Het samen ontwikkelen van een snelheidspadnet in de regio, mede ter vermindering en verbetering van het autoverkeer in de regio	Het samen ontwikkelen van een snelheidspadnet in de regio, mede ter vermindering en verbetering van het autoverkeer in de regio	Het samen ontwikkelen van een snelheidspadnet in de regio, mede ter vermindering en verbetering van het autoverkeer in de regio	
3.8 Regionale samenwerking op regionale voorzieningen	Ondergebracht bij 3.12 Economie	Ondergebracht bij 3.14 Gezonde en vitale regio	Behoud en verbetering van de zorgvoorziening, werkgelegenheid en opleidingsmogelijkheden in het regionaal ziekenhuis Tergooi'	Behoud en verbetering van de zorgvoorziening, werkgelegenheid en opleidingsmogelijkheden in het regionaal ziekenhuis Tergooi'	Behoud en verbetering van de zorgvoorziening, werkgelegenheid en opleidingsmogelijkheden in het regionaal ziekenhuis Tergooi'	Behoud en verbetering van de zorgvoorziening, werkgelegenheid en opleidingsmogelijkheden in het regionaal ziekenhuis Tergooi'	Behoud en verbetering van de zorgvoorziening, werkgelegenheid en opleidingsmogelijkheden in het regionaal ziekenhuis Tergooi'	
3.12 Economie en creatieve bedrijvigheid	Goed regionaal vestigingsklimaat - door regionale samenwerking behouden en verbeteren van de bestaande zorgvoorziening.							

[illegible]