

Algemeen	
Onderwerp	Afstemming en convenant over vrachtverkeer
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Christiaan van Zanten
Eenheid	Sturing
E-mail	c.vanzanten@regiogv.nl
Kenmerk	18.0009599
Datum	1 november 2018

Voorstel

1. Bespreken vervolg afstemming en convenant over vrachtverkeer

Kernboodschap

Tussen 2013 en 2016 gold een convenant vrachtverkeer tussen gemeenten en de sector. Na een evaluatie bleek dat hier weinig gevolg aan is gegeven. Na verschillende (bestuurlijke) gesprekken wordt een meer praktische aanpak voorgesteld.

Aanleiding

In 2017 is een evaluatie geweest van het convenant Vrachtverkeer en een eerste overleg met de sector geweest. Daarna is een bestuurlijke wens geuit om een nieuw convenant te sluiten. Hierna leek (wederom) zowel bij de sector als de ambtelijke diensten (deels) onvoldoende capaciteit en/of motivatie om hier consequent vervolg aan te geven. In de vergadering van het directieoverleg van 30 januari 2018 is een gewijzigde opzet van het convenant besproken waarbij de ambitie fors was teruggeschroefd. Daar bleek dat de bestuurlijke wens voor een convenant bij een aantal gemeenten niet meer aanwezig is. Andere gemeenten wilden alleen een convenant als er meer ambitie in is opgenomen.

In de vergadering van de stuurgroep ruimte en mobiliteit van 7 maart jl. werd geconstateerd dat het belangrijkste bij het vrachtverkeer is dat er regionaal wordt afgestemd over besluiten over routes en venstertijden. In het ambtelijk overleg is het vervolg opnieuw besproken en een gewijzigde opzet voorgesteld. Dit is niet verder behandeld dan het directieoverleg vanwege de verkiezingen. In het portefeuillehoudersoverleg fysiek domein van 1 november 2018 is gevraagd naar het vervolg van het convenant. Hierbij wordt de gewijzigde opzet daarom voorgesteld.

Doel

Het doel is om te bespreken of de bestuurders zich kunnen vinden in de voorgestelde aanpak.

Argumenten

1. Sluit geen nieuw convenant, maar kom tot concrete werkafspraken over vrachtverkeer.

Het lijkt zeer complex om tot een convenant te komen waar alle gemeenten mee uit de voeten kunnen. Het ambitieniveau verschilt hiervoor teveel. Er is wel behoefte aan afstemming over besluiten aangaande vrachtverkeer die bovengemeentelijke gevolgen kunnen hebben.

Er wordt dan ook voorgesteld om een tot een regionale wijze van afstemming te komen, vergelijkbaar met het systeem van verkeersregie van de provincie. Dit kan globaal als volgt worden vormgegeven:

1. Voornemens tot besluiten worden in het ambtelijk overleg mobiliteit besproken. Daar zou ook de sector bij aan kunnen sluiten.
2. Als er geen overeenstemming is of politieke gevoeligheid wordt het voornemen voorgelegd aan het portefeuillehoudersoverleg. De uitspraak van het portefeuillehoudersoverleg wordt door de betrokken gemeente meegewogen in het besluit. De regionale impact van het voorgenomen besluit krijgt daarmee een volwaardige plek in de besluitvorming.

Daarnaast wordt voorgesteld om een regionaal onderzoek te starten naar de mogelijkheden en haalbaarheid voor overslagpunten voor vrachtverkeer buiten de kernen. Dit onderwerp komt consequent terug als bestuurlijke wens. Met een goed onderzoek kan inzicht worden gegeven of dit

ook een haalbare optie is. Eerst zal een offerte worden gevraagd, die aan het directieoverleg wordt voorgelegd.

Kanttekeningen

Het is aan de bestuurders hoe ver men wil gaan qua afstemming (van alleen zaken meegeven tot afspreken dat er geen maatregel wordt genomen als er geen regionaal draagvlak is).

Als locatie voor een overslagpunt wordt regelmatig Crailo (voormalige Palmkazerne) genoemd. Hilversum, Laren en Gooise Meren hebben afspraken gemaakt over deze gebiedsontwikkeling. Het is de vraag of een overslagpunt in het programma past.

Financiën

Voor het onderzoek naar het overslagpunt zijn niet direct middelen beschikbaar. Als de wens tot dit onderzoek bestaat, wordt eerst inzichtelijk gemaakt wat de kosten zijn. Het directieoverleg wordt vervolgens een voorstel gedaan.

Uitvoering

De uitvoering hangt af van de bestuurlijke bespreking en aandachtspunten voor het vervolg.

Bijlage(n)

Convenant Vrachtverkeer 2013-2016

Overzicht uitvoering convenant 2013-2016