

## Bijlage 1 bij Evaluatie van Convenant vrachtverkeer 2013-2016

Evaluatie convenant per afspraak:

<b>Routing</b>	
Binnenstedelijke logistieke routes – zie ook tabel 1 onderaan de afspraken per gemeente	
<i>Gemaakte afspraak</i>	De binnenstedelijke logistieke routes voor goederenvervoer worden per gemeente in nader overleg met vervoerders aangewezen en vastgelegd. De routes worden in het Kwaliteitsnet van de MRA opgenomen en op lokaal niveau worden de logistieke routes nader uitgewerkt.
<i>Resultaat</i>	De afspraken zoals hier bedoeld, zijn (gedeeltelijk) gemaakt. De afspraken zouden worden bewaakt door een Regionale adviesgroep. Geconstateerd wordt, dat van monitoring weinig terecht is gekomen. De klachten vrachtverkeer op lokale wegen zijn gebleven. Voorbeelden hiervan in Hilversum zijn de Diependaalselaan en de Koningslaan.
<i>Vervolginzet</i>	Dit blijft een punt van aandacht voor het nieuwe convenant. Bij het afspreken van een nieuw convenant moeten we kijken hoeveel we hier –afdwingbaar- over kunnen afspreken en welke maatregel het meeste kans op resultaat biedt.
Routeplanners	
<i>Gemaakte afspraak</i>	De mogelijkheden voor het opnemen van routes – juist ook de lokale logistieke routes – in de diverse navigatiesystemen worden nader onderzocht en uitgewerkt.
<i>Resultaat</i>	De gewenste routing (Kwaliteitsnet Goederenvervoer) is niet in de routeplanners opgenomen; dit is ook niet goed mogelijk is gebleken, omdat routeplanners adviseren op grond van feitelijke rijtijden en niet op grond van gewenste routes.
<i>Vervolginzet</i>	Met TLN/EVO samen bekijken in hoeverre afdwingbare en realistische afspraken over de routeplanners kunnen worden gemaakt.
<b>Duurzaamheid</b>	
<i>Gemaakte afspraken</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. De afspraken gemaakt in het landelijk project “Programma Duurzame Logistiek” worden op maximale wijze doorgevoerd.</li><li>2. De partijen spreken af de mogelijkheden voor het gebruik van ‘eco-combies’ in combinatie met verdere distributie de kernen in met kleinere (duurzame) voertuigen nader te onderzoeken en uit te werken.</li><li>3. De mogelijkheden tot bundelen van afvalstromen worden nader onderzocht.</li></ol>
<i>Resultaat</i>	Dit onderwerp is niet verder opgepakt
<i>Vervolginzet</i>	In een nieuw geen nieuwe afspraken maken over duurzaamheid. Het onderwerp ‘eco-combies’ dient te worden besproken bij het onderwerp laden, verladen, lossen en parkeren.
<b>Laden, verladen, lossen en parkeren</b>	
Distributie- en ontkoppelcentra	

<b>Laden, verladen, lossen en parkeren</b>	
Distributie- en ontkoppelcentra	
<i>Gemaakte afspraak</i>	De partijen onderzoeken de verschillende opties voor goederendistributie, zoals een grote of meerdere kleine distributiecentra in de regio of afhaalpunten aan de randen van bebouwde kommen of winkelcentra.
<i>Resultaat</i>	Het onderzoek heeft niet plaatsgevonden. Augustus 2014 is besloten dat geen actie meer is gewenst.
<i>Vervolginzet</i>	Eerst de politieke ambitie op regionaal niveau helder krijgen, voordat aan onderzoek en uitwerking wordt gewerkt. Nu niet opnemen in een convenant.
Langparkeren	
<i>Gemaakte afspraak</i>	Gemeenten spannen zich in om lokale laad-losplaatsvoorzieningen te verbeteren/ aan te passen daar waar zich problemen voordoen
<i>Resultaat</i>	In augustus 2014 is besloten dat geen actie meer gewenst is
<i>Vervolginzet</i>	Gemeenten en TLN/EVO brengen samen in beeld waar de aangewezen plekken zijn, waar de feitelijk gebruikte plekken zijn. Vervolgens gaan ze na of dit er voldoende zijn. TLN/EVO en gemeenten spreken zo nodig aanvullende maatregelen af.

<b>Laden, verladen, lossen en parkeren – nieuwe inzet</b>	
Venstertijden	
<i>Vervolginzet</i>	Voor gemeenten zijn venstertijden belangrijk. Als opnieuw de routes en parkeerplaatsen zijn afgesproken (zie de andere afspraken/inzet) dan kunnen partijen gezamenlijk ook over venstertijden afspraken worden gemaakt. Dit vergt ook afstemming in regionaal verband.
Losplaatsen	
<i>Vervolginzet</i>	Gemeenten hebben zich ingezet om goede losplaatsen te realiseren. TLN/EVO moet aangeven of er nog problemen zijn. TLN/EVO en gemeenten spreken zo nodig aanvullende maatregelen af.

<b>Organisatie</b>	
<i>Gemaakte afspraak</i>	Partijen stellen een Regionale Adviesgroep in. Deze komt minimaal 2 maal per jaar bijeen. De Regio zorgt voor coördinatie. Bij belangrijke kwesties wordt gerapporteerd aan een bestuurlijk platform, bestaande uit de bestuurders van de deelnemende partijen.
<i>Resultaat</i>	In augustus 2014 en juli 2015 is overleg geweest tussen de regionale bestuurders, TLN en EVO over de voortgang van het convenant
<i>Vervolginzet</i>	Gemeenten willen individueel en gezamenlijk als regio makkelijker toegang krijgen bij TLN en EVO om af te stemmen op operationeel niveau. Voorstel is dat EVO/TLN in elk geval 2 x per jaar aansluit bij het regionaal ambtelijk overleg mobiliteit.

<b>Communicatie</b>	
<i>Gemaakte afspraak</i>	Gezamenlijk worden de afspraken van het convenant uitgedragen naar eigen achterbannen en andere relevante overheden en partijen. Doel is bekendheid en draagvlak hiervoor te creëren.

<i>Resultaat</i>	Er is samengewerkt aan een persbericht over de werking van het convenant in september 2014
<i>Vervolginzet</i>	Gemeenten en TLN/EVO stemmen persberichten en bekendmaking van de afspraken in het convenant bij andere, belanghebbende en betrokken partijen af alvorens ermee naar buiten te treden.

<b>Beleidsaspecten</b>	
<i>Gemaakte afspraak</i>	Gemeenten nemen de afspraken over in hun ruimtelijk, economisch en verkeersbeleid
<i>Resultaat</i>	Gemaakte afspraken zijn gedeeltelijk overgenomen.
<i>Vervolginzet</i>	Afspraken leiden tot formele beleidswijziging bij de gemeenten, waar nodig en relevant.

<b>Duur en evaluaties</b>	
<i>Gemaakte afspraak</i>	Het convenant wordt aangegaan voor een periode van 3 jaar en jaarlijks geëvalueerd
<i>Resultaat</i>	In augustus 2014 en juli 2015 is de voortgang besproken
<i>Vervolginzet</i>	De duur van het convenant is 2 jaar. Jaarlijks agenderen de regionale bestuurders de voortgang van het convenant en bespreken ze de voortgang vervolgens met TLN/EVO. Deze gesprekken worden gekoppeld aan reeds bestaande regionale overleggen.

**Tabel 1: Routeringsafspraken per gemeente**

<b>Gemeente</b>	<b>Afspraak</b>	<b>Resultaat 2016</b>
Blaricum	heeft onderzoek laten verrichten omtrent routing en bevoorrading. Dit was in 2014 al gereed en het rapport is aan EVO voorgelegd.	Nog niet in regionaal verband besproken.
Gooise Meren	Voormalig Bussum heeft overleg met lokale transporteurs gevoerd over het voornemen om een nachtelijk vrachtwagenverbod in te stellen voor de Groot-Hertoginnelaan. EVO en TLN kunnen zich vinden in het resultaat.	Het nachtelijk verbod is voor zover bekend ingesteld
	Voormalig Bussum en Naarden hebben in 2015 een kaart aangeleverd bij TLN / EVO om met de achterban af te stemmen.	Reactie (nog) onbekend.
Huizen	Juni 2014 is een informatieavond georganiseerd over de bereikbaarheid van het winkelcentrum en de bevoorrading. De lokale ondernemers zijn erbij betrokken. De bereikbaarheid van winkels in de oude kern vormde een nog niet opgelost probleem. Afgesproken is met EVO en TLN terplekke te gaan kijken ('schouw') hoe dit op te lossen.	De resultaten van de schouw zijn onbekend
Hilversum	De gemeente heeft gesproken met bewoners Diependaalselaan (N201 route), ook terplekke 'meegekeken' naar mogelijke hinder vrachtverkeer. EVO heeft in 2014 met bewonerscomité gesproken en uitleg gegeven over intenties van convenantpartijen. Daarmee zijn de meeste problemen en bezwaren van het comité voorlopig weggenomen. In	Geen vervolg aan gegeven

Gemeente	Afspraak	Resultaat 2016
	september 2014 zou een tweede overleg volgen. Afsproken is overleg met bewoners altijd in aanwezigheid van de betreffende gemeentevertegenwoordiger te doen.	
Overige gemeenten	Voor de overige gemeenten ook samenhangende routeringen inventariseren en vaststellen. Waar nodig allereerst gezamenlijk (gemeenten, EVO en TLN) 'schouwen'.	Geen vervolg bekend