

Overleg portefeuillehouders fysiek domein

22 november 2018

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Liesbeth Boersen Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Jan Franx, Alexander Luijten, Nico Schimmel Laren: Ton Stam Hilversum: Annette Wolthers, Jan Kastje, Floris Voorink Huizen: Roland Boom, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: Léon de Lange, Maarten Miner, John Vos Wijdemeren: Joost Boermans, Jan-Jaap de Kloet, Rosalie van Rijn Regio: Marijn den Uijl, Hans Uneken, Igor Meuwese, Daniël Walkot, Inge Huiskers, Jordy van Slooten Provincie Noord-Holland: Jelle Blaauwbroek, Anne Koot
Afwezig	-
Contactpersoon	Marijn den Uijl
E-mail	m.denuijl@regioqv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	18.001060518.0010570

Ruimte & Mobiliteit

Convenant vrachtverkeer

Tussen 2013 en 2016 gold een convenant vrachtverkeer tussen gemeenten en de sector. Na een evaluatie bleek dat hier weinig gevolg aan is gegeven. Het convenant bleek te ambitieus, omdat de regio een relatief kleine schaal heeft om te werken aan zaken zoals Zero Emission. In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) is het project Zero Emission Stadsdistributie gestart, daarmee worden enkele doelen uit het convenant nagestreefd op een groter schaalniveau.

In Hilversum wordt de behoefte gevoeld om gezamenlijk aan de slag te gaan met duurzaamheid en stadsdistributie. Het is in belang van de gehele regio dat dit in afstemming wordt gedaan, omdat de onderlinge (o.a. logistieke) relaties sterk zijn. Gezamenlijk dient te worden gezocht naar een manier om overlast te beperken.

Afspraak: In plaats van een convenant vrachtverkeer, wordt er toegewerkt naar haalbare doelen. Voor de zomer van 2019 wordt een bestuurlijke werksessie georganiseerd. Basis hiervoor vormt de inventarisatie van de wensen van de regiogemeenten.

Dynamisch mobiliteitsnetwerk

De gemeenten in Gooi en Vechtstreek worden gevraagd een formele reactie (zienswijze) te geven op het concept 'programma van eisen' voor de nieuwe concessie openbaar busvervoer. Hierin staan de eisen en wensen die Provincie Noord-Holland als vervoersautoriteit stelt aan de concessie-uitvoerder. Op basis van het programma van eisen doen vervoerders een voorstel voor een nieuw busnet.

De komende periode worden raden meegenomen in de stand van zaken en gevraagd inbreng te leveren ten behoeve van de regionale reactie op het programma van eisen. Dit gebeurt op basis van de nota van uitgangspunten. Het programma van eisen is pas begin maart openbaar, daarom is er geen tijd om de raden een zienswijze te laten geven op het programma van eisen.

Reactie op de presentatie:

- Helderheid over gebruikte definities (zoals knooppunt)
- Magneten als bedrijventerreinen en toeristisch/recreatieve trekpleisters meenemen
- Standpunt Gooi en Vechtstreek moet zijn dat er meer geld naar OV moet
- Kwaliteitsverbetering fiets mag niet ten koste gaan van het OV budget

Tijdslijn:

Januari – februari: bespreking in commissies

Eind maart: openbaarmaking concept programma van eisen

Eind april: deadline aanlevering reactie college op programma van eisen aan Regio

Begin mei: bespreking definitieve reactie Gooi en Vechtstreek in pfho

Zomer 2019: definitief programma van eisen Provincie Noord-Holland

Afspraak:

- Er wordt gestreefd naar één regionale reactie op het programma van eisen voor de Concessie Openbaar Busvervoer 2021-2031.

Rondvraag

Liesbeth Boersen vraagt Gooise Meren om de overige regiogemeenten op de hoogte te houden over de werkzaamheden aan de brug op de Oud Blaricummerweg. De vorige keer leidde dit tot slechte bereikbaarheid van Huizen en Blaricum.

Milieu & Duurzaamheid

Mededelingen

Terugblik Bestuurlijk Overleg Energietransitie Gooi en Vechtstreek (BOEG):

Alle partijen die vertegenwoordigd zijn in BOEG waren aanwezig. In de volgende bijeenkomst, begin 2019, worden precieze doelen en bereidheid van alle partners vastgesteld. Het is een gezamenlijke opgave. Gemeenten hebben een regierol en de partners leveren een onmisbare bijdrage. De energiekansenkaart/integrale programmering heeft prioriteit. Er worden verschillende pilots ingesteld om samen van te leren. Capaciteit is een aandachtspunt.

Optimalisatie papier en karton

De GAD werkt momenteel aan aanpassing van de inzamelstructuren om te komen tot de landelijke doelstelling van 75% afvalscheiding in 2020. De maatregelen die worden doorgevoerd staan beschreven in het Regionaal Uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval 2015-2020 ('Van Afval Naar Grondstof'). Driewekelijkse inzameling, zoals vastgesteld in het Regionaal Uitvoeringsplan, heeft direct negatieve gevolgen voor de beschikbaarheid en de inzet van voldoende vrijwilligers. Dit signaal is kenbaar gemaakt door verenigingen/ stichtingen bij de zienswijze van het Uitvoeringsplan en in gesprekken met de verenigingen en stichtingen.

De Coöperatieve Oud Papier Organisatie Gooi & Vechtstreek (COPOG) organiseert voor de GAD de inzameling van oud papier in de Regio Gooi en Vechtstreek. De COPOG is opgericht om de verschillende papierverwerkers in de regio te laten samenwerken. Inmiddels is er nog maar één papierverwerker in de regio. COPOG organiseert voor de GAD op dit moment de inzet van verenigingen en stichtingen. Het hoofddoel van de coöperatie is niet meer van toepassing nu er nog maar één papierverwerker is en de samenwerking met de COPOG kan dus worden beëindigd. De bestaande afspraken tussen verenigingen en stichtingen, de papierverwerker en GAD blijven gecontinueerd.

Advies: Voorlopig handhaven van vierwekelijkse inzameling, maar in de toekomst deze frequentie te verhogen om inzameling te optimaliseren. Het dagelijks bestuur van de Regio wordt geadviseerd om de huidige samenwerking met COPOG te beëindigen.

Ontwikkelingen GAD

In 2019 wordt VANG geëvalueerd. De evaluatie vormt de basis voor het nieuwe uitvoeringsplan huishoudelijk afval. Joost Boermans is aangewezen als bestuurlijk trekker.

Afspraak: in het pfho van 20 december de voortgangsrapportage VANG ter bespreking.

Bouwen & Wonen

Mededelingen

- [De regionale woonmonitor](#) wordt gepresenteerd en gaat 'live' tijdens het regiopodium van 26 november.
- In het voorjaar 2019 vindt een kennismaking plaats met het urgentiebureau en de urgentiecommissie.

Senioren wooncoach

Het project Senioren wooncoach start deze maand in Hilversum, al eerder is hier in Huizen en Weesp ervaring opgedaan. Doel is senioren (huurders van woningcorporaties) te adviseren een goede keuze te maken bij/in hun (toekomstige) woonsituatie. Het gaat dan bijvoorbeeld om toeleiding naar zorg of ondersteuning, woningaanpassing of verhuizing. Het project dient te worden versneld. De provincie heeft hiervoor subsidie verleend.

Afspraak: Gemeenten willen op basis van het definitieve advies regionale wooncoach komen tot gezamenlijke uitvraag begin 2019 naar alle woningcorporaties om het project binnen 2 jaar in de hele regio uit te rollen.