

Algemeen	
Onderwerp	Businesscase Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek
Verspreiden	Nee
Contactpersoon	Lisan Wieringa
Eenheid	Sturing
E-mail	<a href="mailto:l.wieringa@regiogv.nl">l.wieringa@regiogv.nl</a>
Kenmerk	18.0010913
Datum	6 december 2018

### Voorstel

- Vaststellen aangepaste versie van het rapport 'Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek'.
- Vaststellen van definitieve tracés van het regionaal fietsnetwerk
- *Regionale* uitwerking van de businesscase, door:
  - In een intentieovereenkomst bestuurlijk vast te leggen dat elke gemeente zich zal inspannen de vastgestelde routes in het fietsnetwerk op haar grondgebied te optimaliseren;
  - leidende uitgangspunten vast te leggen waarmee de uitwerking van de businesscase (keuzes over routes en ambitieniveau) richting wordt gegeven.
- *Lokale* uitvoering van de maatregelen om het fietsnetwerk te optimaliseren.

### Kernboodschap

Met vaststelling van het rapport Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek wordt het project afgerond. Om tot uitvoering te komen zijn nadere afspraken nodig. Dit voorstel ziet hierop toe.

### Aanleiding

In het DO van 13 september en PFHO van 27 september is een concept van de businesscase besproken. De rapportage is naar aanleiding van deze overleggen op een aantal aspecten aangepast. De belangrijkste maatregel heeft betrekking op een onderscheid voor snel-, door- en hoofdfietsroutes in het rapport. Dit hangt samen met in hoeverre voldaan kan worden aan de kwaliteitseisen die aan snel-, door- en hoofdfietspaden worden gesteld: o.a. tot welke breedte worden de fietspaden aangepast, wordt het fietspad geasfalteerd, worden ook aanvullende maatregelen genomen zoals het aanleggen van fietstunnels of rotondes om vertraging bij kruispunten te verminderen.

In het DO van 6 december zijn deze aanpassingen besproken, evenals de wijze waarop een vervolg kan worden gegeven aan de businesscase. Hierbij heeft het DO een aantal adviezen gegeven ten aanzien van de regionale uitwerking van de businesscase en lokale uitvoering van de maatregelen om het fietsnetwerk te optimaliseren.

### Doel

Afronden businesscase en afspraken maken over het vervolg De mate van fysieke aanpassingen per route wordt in het vervolgtraject bepaald. Het is van belang om de businesscase vast te stellen, en over te gaan tot regionale uitwerking van de vastgestelde tracés om uitvoering van het voorgestelde fietsnetwerk in gang te zetten.

### Argumenten

De route Hilversum-Huizen door Laren is gewijzigd. Versterking van de route door de kern van Laren wordt (politiek) onhaalbaar/onwenselijk geacht.

#### Ad. 1 DO adviseert om de businesscase vast te stellen.

Na vaststelling kan overgegaan worden tot bestuurlijke afspraken over het vervolg en de uitvoering.

Door het DO wordt voorgesteld in te zetten op een *regionale uitwerking* van het fietsnetwerk en *lokale uitvoering* van de werkzaamheden.

### Ad 2. Regionale uitwerking businesscase

Door het DO wordt geadviseerd om in een intentie- of bestuursovereenkomst vast te leggen dat de gemeenten zich gaan inspannen om de routes in het regionale fietsnetwerk op te waarderen. In een volgende stap zal een regionale projectleider worden aangesteld om een nadere uitwerking van de maatregelen en daarmee specifiekere kostenraming op te stellen, in samenwerking met o.a. de wegbeheerders en Hoofden openbare ruimte. Bij het vaststellen van de intentie- of bestuursovereenkomst kunnen leidende uitgangspunten worden geformuleerd voor de uitwerking van deze maatregelen. Het DO adviseert om het *ontsluiten van OV knooppunten, woon- en werklocaties en quickwins* hierbij als uitgangspunten mee te nemen. Deze uitgangspunten geven richting aan de definitieve keuzes die worden gemaakt over de selectie van tracés en ambitieniveau van de werkzaamheden. Deze definitieve keuzes zullen worden vastgelegd in een uitvoeringsplan. De regionale projectleider zal na vaststelling van het uitvoeringsplan zorgdragen voor de coördinaties van afstemming met relevante partijen (provincie Noord-Holland, provincie Utrecht, het Rijk) over het fietsnetwerk.

### Ad. 3 Lokale uitvoering fietsnetwerk

Nadat bestuurlijk draagvlak is vastgelegd voor realisatie van het fietsnetwerk in Gooi en Vechtstreek en een definitief uitvoeringsplan is opgesteld, is het aan de gemeenten om zich in te spannen om de definitieve fietsroutes te optimaliseren.

### **Kanttekeningen**

De kracht van een netwerk wordt bepaald door de zwakste schakel. Dat geldt ook hier. Het is van belang om bij de uitwerking uit te gaan van gezamenlijke ambities en vergelijkbare omgang bij vergelijkbare knelpunten.

### **Financiën**

De kosten voor de businesscase zijn tot heden gedekt omdat gebruik is gemaakt van ambtelijke capaciteit (en expertise van andere overheden). Voor de uitwerking van de detailramingen en projectleiding ten aanzien van de uitvoering van het door- en hoofdfietsnetwerk is een aanvullend budget nodig.

### **Uitvoering**

Om een bureau of regionale projectleider een nauwkeurige kostenraming te laten opstellen en de aanleg van het fietsnetwerk tot uitvoering te brengen, is betrokkenheid van de afdelingen openbare ruimte noodzakelijk. De hoofden openbare ruimte hebben aangegeven dit project te willen omarmen. Ook zullen beleidsadviseurs ruimte en mobiliteit betrokken worden bij de inventarisatie van lopende projecten die van invloed zijn op het fietsnetwerk en bij de inventarisatie van de lokale situatie. Zo kan in beeld worden gebracht welke maatregelen door werk-met-werk kunnen worden gerealiseerd en wordt geborgd dat stappen worden gemaakt in de uitvoering van het fietsnetwerk.

### **Bijlage(n)**

2. Samenvatting Businesscase Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek
3. Hoofdrapport Businesscase Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek (definitief)
4. Bijlage 1. Werkzaamheden en kosten
5. Bijlage 2. Tracés snel-, door- en hoofdfietsnetwerk regio Gooi en Vechtstreek
6. Bijlage 3. Hoofdeisen, definitiekader en kwaliteitseisen