

Algemeen	
Onderwerp	Consultatie raden OV concessie
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	18.0010789
Datum	6 december 2018

Voorstel

1. Kennisnemen van het rapport mobiliteitsnetwerk inclusief bijlagen.
2. Het college aandachtspunten meegeven ten aanzien van de concessie openbaar vervoer Gooi en Vechtstreek 2021-2031.

Kernboodschap

De colleges van de gemeenten in Gooi en Vechtstreek worden gevraagd een formele reactie (zienswijze) te geven op het concept 'programma van eisen' voor de nieuwe concessie openbaar busvervoer. In dit programma van eisen staan de eisen en wensen die Provincie Noord-Holland als vervoersautoriteit stelt aan de concessie-uitvoerder. Op basis van het programma van eisen doen vervoerders een voorstel voor een nieuw busnet.

Er wordt door de regionale portefeuillehouders ruimte en mobiliteit gestreefd naar één regionale reactie op het programma van eisen. In de voorbereiding van deze reactie wordt de raad geconsulteerd. Het proces van de OV concessie komt daarbij aan bod, maar ook de mobiliteitsopgaven waar gemeenten voor staan: voor alle inwoners een goed mobiliteitsperspectief.

Aanleiding

Op 10 juli 2021 eindigt na 10 jaar de huidige concessie van het openbaar busvervoer Gooi en Vechtstreek. Door middel van een aanbesteding gunt Gedeputeerde Staten de concessie aan een (nieuwe)vervoerder. Op 11 juli 2021 start de nieuwe concessie die een maximale looptijd van 10 jaar zal hebben.

De gemeenten in Gooi en Vechtstreek grijpen de concessieverlening niet alleen aan om het OV-aanbod te verbeteren, maar zien dit als onderdeel van de brede opgave om de regio bereikbaar en mobiel te houden. De afgelopen 10 jaar dat de huidige concessie liep is er veel veranderd. Niet alleen het reisgedrag is anders, er hebben ruimtelijke, vervoerkundige en technologische ontwikkelingen plaatsgevonden. De wethouders mobiliteit van de gemeenten willen daarom in gesprek met hun gemeenteraad.

Doel

Het college in staat stellen om samen met de regiogemeenten Gooi en Vechtstreek te komen tot een gezamenlijk zienswijze richting de provincie Noord-Holland.

Argumenten

De bereikbaarheid per weg en spoor staat onder druk. Ondanks capaciteitsuitbreidingen tussen 2010 en 2030 blijven er problemen bestaan in de doorstroming van delen van de A1, A27 en A28. Ook het treinverkeer wordt op meerdere trajecten zwaar belast en soms moet een reiziger zo vaak overstappen dat de keuze sneller valt op de auto. Het toegankelijk en bereikbaar maken van wonen, werk, landschap, bezienswaardigheden, recreatie, toerisme en cultureel erfgoed vereist bereikbaarheid van en binnen de regio.

In het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam is in de periode 2014-2017 de bereikbaarheid van de regio uitgebreid onderzocht. Het resultaat van het MIRT-onderzoek is een door alle betrokken overheidspartijen gedragen analyse van de problematiek in het gebied en verschillende mogelijke oplossingsrichtingen om de bereikbaarheid van het gebied te verbeteren. De conclusie is relevant in het kader van de OV-concessie: *Inzetten op een goede multimodale bereikbaarheid, benutten en*

versterken van de samenhang van het mobiliteitssysteem, verbeteren kwaliteit OV, het ontwikkelen van OV knooppunten, het voorkomen van sluijperverkeer en het stimuleren van het gebruik van de fiets.

De ambitie van de provincie is om meer mensen gebruik te laten maken van het OV en ervoor te zorgen dat dit tevreden reizigers zijn. Om dit te bereiken is onder andere een betere aansluiting van de bus op de trein nodig en moet er geïnvesteerd worden in de eerste en laatste kilometer (voor deur naar halte en viceversa). De provincie en de regiogemeenten zien de nieuwe concessie als kans om samen in te spelen op nieuwe mobiliteitsontwikkelingen, zoals deelconcepten voor auto en fiets, opkomst van de elektrische fiets, verduurzaming van bussen en taxi's en de veranderde mobiliteitspatronen van onze inwoners. Om van A naar B te komen maken we allemaal gebruik van meerdere mobiliteitsoplossingen, zoals fiets, bus, trein, parkeren en OV-fiets. Verbeteren van bereikbaarheid betekent ook het optimaliseren van afstemming tussen bijvoorbeeld fiets, bus en trein. Dit geldt voor zowel de mobiele als de minder mobiele reizigers. Ook mensen met een beperking moeten goed met het openbaar vervoer kunnen reizen. Het OV willen we daarom waar mogelijk verbinden met het doelgroepenvervoer (o.a. leerlingenvervoer, Wmo-taxi en dagbestedingsvervoer).

Wij willen dus graag met u in gesprek over de mobiliteitsopgave in Gooi en Vechtstreek, waarbij we specifiek aandacht hebben voor de OV-concessie en het doelgroepenvervoer. In januari 2019 worden raden meegenomen in de stand van zaken en om een advies gevraagd ten behoeve van de regionale reactie op het programma van eisen. Dit gebeurt op basis van het rapport 'mobiliteitsnetwerk Gooi en Vechtstreek'. In dit rapport is onder meer de nota van uitgangspunten van de Provincie Noord-Holland verwerkt. Hierin zijn beschrijft de provincie op zowel inhoudelijke als aanbestedingstechnische thema's haar afwegingen en hoofdkeuzes voor de toekomst van de concessie.

Kanttekeningen

Een gezamenlijke zienswijze van de regiogemeenten kan door de provincie moeilijk genegeerd worden. Indien de zienswijze van gemeenten onderling verschillen of conflicteren zal de provincie een keuze maken welke standpunten wel en niet ingewilligd worden. Het streven is daarom om te komen tot één regionale zienswijze.

Vanuit de concessie Gooi en Vechtstreek rijden er ook bussen in Eemnes. Eemnes behoort tot de concessie Utrecht. Het wettelijk concessie gebied Gooi en Vechtstreek omvat de zeven regiogemeenten.

Financiën

Het voorstel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente.

Uitvoering

De raden van de regiogemeenten worden (onder voorbehoud van beschikbaarheid) in de laatste twee weken van januari geconsulteerd. De raad wordt geïnformeerd wat het college van B&W met de aandachtspunten doet en welke zienswijze de gemeenten in Gooi en Vechtstreek indienen bij de Provincie Noord-Holland.

Tijdslijn OV concessie Gooi & Vechtstreek	
December 2019	Vaststelling Nota van uitgangspunten OV concessie G&V door Gedeputeerde staten van de Provincie Noord-Holland
Eind januari 2019	Lokale consultatie gemeenteraden
14 februari 2019	Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein: bespreking consultatie en brief (zie hieronder).
Eind februari 2019	Gezamenlijke brief "inzet OV concessie GenV van portefeuillehouders Gooi en Vechtstreek
Eind maart 2019	Vaststelling concept programma van eisen OV concessie G&V door Gedeputeerde staten van de Provincie Noord-Holland
Eind april	Vaststelling zienswijze college B&W op programma van eisen op basis van advies gemeenteraad
Begin mei	Vaststelling definitieve reactie Gooi en Vechtstreek in regionaal portefeuillehoudersoverleg fysiek domein: ruimte & mobiliteit
Juli 2019	Vaststelling definitief programma van eisen OV concessie G&V door Gedeputeerde staten van de Provincie Noord-Holland

Bijlage(n) –

