

Schiphol/ inzet vanuit regio/ advies aan minister

Algemeen	
Aan	pfho M&D/ wethouders 'Schiphol'
Van	Gooise Meren/ Hilversum
Datum	31 januari 2019
Verspreiden	Nee
Kenmerk	19.0000984

Recente ontwikkelingen

Op 30 januari was er overleg van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). Op de site van de ORS staat een samenvatting van de stand van zaken rond om het advies.

<https://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/pas-op-de-plaats-met-ontwikkeling-schiphol/>

Stand van zaken is:

- Er is een verslag gemaakt van de verschillende overleggen.
- Men heeft geen overeenstemming bereikt over een gezamenlijk gedragen advies.
- Alders geeft geen advies aan de minister omdat daarvoor geen draagvlak in de maatschappij voor is. Zijn woorden: "daarvoor is een legitimatie niet voor handen".

1. Inleiding

Met de bekendmaking van het MER Schiphol is ook de inzet van de Bestuurlijke Regie Schiphol* bepaald ten behoeve van advisering van de minister door het College van Advies van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). De inzet is in een bijlage opgenomen en bestaat uit drie onderdelen:

1. Wettelijke Verankering van het Nieuwe Normen en Handhavingssysteem, het vastleggen van de gemaakte afspraken aan de Alderstafel en de handhaving daarvan. De afspraken aan de Alderstafel dateren al vanuit 2008. De verankering vindt plaats in het Luchthavenverkeersbesluit met een daarbij passend Luchthavenindelingsbesluit. Met deze verankering komt er aan einde aan het gedogen en ontstaat rechtszekerheid voor wat betreft de planologie op de grond;
2. Geen vlucht naar voren maken. Dat betekent dat de besluiten over de toekomst van Schiphol eerst genomen moeten en kunnen worden op het moment een aantal vraagstukken rond thema's zijn uitgekristalliseerd en in hun onderlinge samenhang worden gezien. Op die thema's wordt van het Rijk een visie verwacht in de Nationale Omgevingsvisie en/of de Luchtvaartnota. Die thema's zijn: de CO2 uitstoot en andere luchtverontreinigende stoffen, het onderwerp Luchthaven in zee, (ultra) fijnstof, geluidhinder, veiligheid en gezondheid, nachtvluchten, luchtruimherziening, compenseren/mitigeren en de governance.;
3. Voor de periode tussen 2020 en uitvoering Luchtvaartnota/herziening luchtruim moet de hub functie (de overstap functie) van Schiphol in stand kunnen blijven. Hierin speelt Lelystad een belangrijke rol, omdat Lelystad de benodigde schuifruimte in relatie tot Schiphol geeft.

** De Bestuurlijke Regie Schiphol is een samenwerkingsverband van 3 provincies en 43 gemeenten. De gedeputeerde Schiphol van Noord-Holland is voorzitter. De gemeente Gooise Meren vertegenwoordigt hierin de Gooi- en Vechtstreek. De Omgevingsraad Schiphol bestaat uit een Regioforum en een College van Advies. De gemeente Gooise Meren is rechtstreeks vertegenwoordigd in het Regioforum (hier wordt de operatie van Schiphol besproken) mede namens de Gooi- en Vechtstreek en Almere. Het College van*

Advies bestaat voor wat betreft de bestuurlijke delegatie uit een vertegenwoordiging van de Bestuurlijke Regie Schiphol.

2. Stand van zaken op dit moment

Kennis nemen van de inzet van de bestuurlijke Regie Schiphol. Deze inzet beoogt rechtszekerheid te creëren en besluitvorming over de toekomst van Schiphol na 2020 in onderlinge samenhang te beschouwen op het moment vraagstukken rondom een aantal thema's, zoals gezondheid, veiligheid, milieu (CO2 en (ultra)fijnstof) uitgekristalliseerd zijn.

Daarbij moeten we ons realiseren dat de actualiteit rondom het dossier Schiphol ons bijna dagelijks inhaalt. De bewonersdelegatie en de delegatie vanuit Natuur en Milieu Noord-Holland hebben dezelfde inzet rondom de MER.

Het is uiteindelijk aan de Omgevingsraad via haar voorzitter de heer Alders die het advies uitbrengt aan de minister. De sector maakt deel uit van de Omgevingsraad. Zodra dit advies openbaar is wordt u hiervan in kennis gesteld.

Voor de toekomstige ontwikkeling van Schiphol (2020-2050) is de verkennende fase afgerond. Hieruit is een aantal beleidsvragen geïdentificeerd die door middel van co-creatie met andere partijen worden uitgewerkt tot bouwstenen voor het beleid. U moet onder meer denken aan veiligheid op de grond en in de lucht, actuele inzichten over vliegtuiggeluid en --emissies in relatie tot de gezondheid, andere (nieuwe) mobiliteitsvormen. Dit zal in de eerste helft van dit jaar plaatsvinden. Ter ondersteuning van de visievorming zal een plan MER worden opgesteld om breder te kijken dan alleen de milieubelangen. De verwachting is dat de ontwerp luchtvaartnota en de plan MER na de zomer ter inzage worden gelegd.

3. Aldersadvies

Omdat binnen de ORS geen instemming is over het advies betreffende de groei van Schiphol heeft op 30 januari 2018 de heer Alders, voorzitter van de ORS, een verslag van het proces en de stand van zaken aan de Luchtvaartminister Cora van Nieuwenhuizen uitgebracht.

In zijn brief geeft hij aan dat er geen draagvlak is voor een gezamenlijk gedragen advies en dat bij hem een legitimatie ontbreekt om als voorzitter een advies uit te brengen. In bijlage ontvangt u de brief van Alders van 30 januari 2019.

Advies

Wij adviseren om namens de Regio Gooi en Vechtstreek een brief aan minister te sturen waarin wij onze standpunt en advies kenbaar maken en haar te verzoeken om deze integraal mee te nemen in haar besluit.

Hierbij denken wij aan de volgende onderwerpen om mee te nemen:

- Geen groei Schiphol.
- Meer duurzaamheidsmaatregelen zoals CO2 en (ultra) fijnstof arm vliegen.
- Het ontzien van woongebieden met name Gooi en vechtstreek d.m.v. het verleggen en van vliegroutes naar buiten de regio en hoger over de regio vliegen.
- Pas een besluit te nemen over de groei van Schiphol en Lelystad tot het moment vraagstukken rondom een aantal thema's, zoals gezondheid, veiligheid, milieu (CO2 en (ultra) fijnstof) uitgekristalliseerd zijn en passende oplossingen gevonden zijn om overlast (milieu) en gevaarstelling tegen te gaan.

Deze lijst is niet limitatief en wij hopen op input van de regio.