

**Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein**

Februari 2019

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Liesbeth Boersen, Anne-Marie Kennis, Joan de Zwart Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Geert-Jan Hendriks, Alexander Luijten Laren: Peter Calis, Karin van Hunnik, Ton Stam Hilversum: Jan Kastje, Floris Voorink, Annette Wolthers Huizen: Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: Léon de Lange, Maarten Miner, John Vos Wijdmeren: Joost Boermans, Jan Klink, Jan-Jaap de Kloet  Regio: Marijn den Uijl, Christiaan van Zanten, Marlies van der Linden, Mariëtte Zivkovic-Laurenta, Inger van Gelderen, Hans Uneken, Marc Maassen Provincie Noord-Holland: Jelle Blaauwbroek Eemnes: Sven Lankreijer
Contactpersoon	Marijn den Uijl
E-mail	<a href="mailto:m.denuijl@regiogv.nl">m.denuijl@regiogv.nl</a>
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	19.0001650

**Fysiek Domein**

**Regionale samenwerkingsagenda**

Op 7 maart bespreekt het algemeen bestuur samen met de portefeuillehouders fysiek en sociaal domein de voortgang van de Regionale Samenwerkingsagenda (RSA). Op 22 maart vindt er een extra regiopodium plaats om de ontwerp RSA te duiden.

**Ruimte en mobiliteit**

**OV concessie 2021**

In januari en februari zijn de gemeenteraden in Gooi en Vechtstreek geconsulteerd op basis van de concept inbreng op de nota van uitgangspunten. Dit heeft geleid tot een aangepaste inbreng (het overzicht is bijgevoegd). Op 1 maart vindt een bestuurlijk provinciaal verkeer en vervoerberaad (PVVB) plaats, waarin de inbreng wordt besproken. Dit loopt vooruit op de formele reactie op het Programma van Eisen.

Conclusie

De definitieve inbreng op de nota van uitgangspunten, op basis van de consultatie van raden, is als bijlage toegevoegd aan het resumé.

**Stand van zaken omgevingsvisie**

Begin juni wordt een verdiepingssessie georganiseerd waarbij de portefeuillehouders de stand van zaken bespreken rondom de regionale samenwerking op de omgevingsvisie.

**Afspraken Provinciale ruimtelijke verordening**

De Provinciale ruimtelijke verordening (PRV) verplicht per 2017 om voor stedelijke ontwikkelingen regionale afspraken te maken. Dit is een randvoorwaarde om een bestemmingsplan of omgevingsvergunning voor een initiatief vast te stellen. Om hieraan te voldoen hebben alle gemeenten in Gooi en Vechtstreek begin 2018 de 'Regionale Afspraken Stedelijke Ontwikkelingen Gooi en Vechtstreek' vastgesteld. De regeling wordt jaarlijks gemonitord en/of geactualiseerd.

## Omgevingsverordening provincie

Tijdens de vergadering is een oefening gehouden over de opzet van de toekomstige omgevingsverordening van de provincie. De Regio wordt gevraagd een eventuele reactie op het formele concept te coördineren.

## Metropolitaan landschap

Als onderdeel van de MRA Agenda 2016-2020 is in 2016 het Actieprogramma Metropolitaan Landschap gestart. Dit programma richt zich op behoud en ontwikkeling van de unieke groenblauwe structuur in de Metropoolregio Amsterdam. Op dit moment wordt dit programma geactualiseerd, vanuit de behoefte om focus aan te brengen. De actualisatie gaat langs op 3 werksparen:

1. Betekenis van het landschap: werkt toe naar een curator voor het landschap
2. Werken aan het landschap: landschap in relatie tot andere grote opgaven.  
Regio Gooi en Vechtstreek faciliteert deelgebied Gooi, Vechtstreek en Diemerscheg (er is ook een werkatelier voor IJmeer, Gooimeer en Markermeer). De eerste ronde ateliers is geweest, de tweede ronde is in februari 2019. Uiteindelijk moet het rapport omstreeks mei 2019 definitief worden. Door de Regio zullen de uitkomsten ook worden gebruikt voor de samenwerking op de omgevingsvisie.
3. Financiering van het landschap  
Dit spoor betreft de financiering van landschap. Er wordt in beeld gebracht wat hier nu aan wordt besteed en wat in de toekomst nodig is (volgt uit gebiedsateliers). En er wordt nagedacht over de financiering ervan, waaronder een landschapsfonds (actie 3.2 MRA Agenda). Job Cohen is aangesteld om als 'dealmaker' het commitment te onderzoeken voor zo'n landschapsfonds, ook bij niet-overheidspartijen.

## Rondvraag

- Samenhang tussen het OV toekomstbeeld en het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid is onvoldoende. In het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad van 1 maart vragen de portefeuillehouders aandacht voor de samenhang tussen de verschillende bovenregionale trajecten.
- N201: In Wijdemeren is een motie aangenomen tegen verdubbeling van de N201, inclusief het doortrekken via de Hoorneboegse heide naar de A27.

## Bouwen en wonen

### Huisvestingsverordening

Afgesproken is om aan de nota van zienswijzen een voorstel toe te voegen ten aanzien van: ☒

1. regulering particuliere huur
2. Verdeling zoekwaarde
3. Voorrang voor zittende huurders

Op 14 maart ligt tijdens een extra bestuurlijk overleg de huisvestingsverordening incl. nota van zienswijzen voor. Daarna wordt de huisvestingsverordening ter vaststelling aangeboden aan gemeenteraden.

## Cultuur en recreatie

### Cultuur & Erfgoed, Recreatie & Toerisme vanaf 2020

Verschillende onderdelen uit het programma Cultuur & Erfgoed, Recreatie & Toerisme lopen af in 2020. Momenteel wordt bekeken in welke vorm de samenwerking op cultuur, erfgoed, recreatie en toerisme een vervolg kan krijgen.

### Terugblik inspiratiesessies kwaliteitsplekken

Eind 2018 zijn er vier inspiratiesessies georganiseerd over de diverse kwaliteitsplekken (Kustlijn en havens langs de Zuiderzee, Buitenplaatsen en Plassengebied, Kunstdorpen en Fortenland). De kwaliteiten van onze regio zijn nu duidelijk in beeld gebracht. Er zijn ook kansen benoemd om verder

te onderzoeken en kwaliteiten beter te benutten. Zoals het beter profileren van de regio en het verbinden van de kwaliteitsplekken onder andere via storytelling en de overkoepelende kwaliteiten natuur en water. Overige punten van aandacht zijn: balans tussen bewoners – bezoekers – natuur; bundeling van evenementen en activiteiten; netwerken en ontmoeten; bereikbaarheid en toegankelijkheid.

De komende maanden wordt een vervolg gegeven aan hetgeen tijdens de sessies is opgehaald. Het gaat onder andere om inzetten op lokale ambassadeurs, ontwikkelen van een regionaal deelfietsensysteem, opstellen van een jaarlijkse UIT-agenda en een workshop toeristische arrangementen organiseren.

### **Gooise Tram**

Bij een aantal regiogemeenten is een subsidieverzoek ingediend door Stichting Gooise Tram. Hoewel de portefeuillehouders het een interessant initiatief vinden, is er onvoldoende steun voor de substantiële bijdrage die wordt gevraagd.

## **Economie en innovatie**

### **Detailhandelsvisie**

De provincie verplicht de regiogemeenten tot een regionale detailhandelsvisie. De regionale detailhandelsvisie is verouderd en dient te worden geactualiseerd. De inhoudelijke analyse vindt de komende weken plaats (trends en ontwikkeling en huidige situatie). Stakeholders als vastgoedeigenaren en retailers worden op 15 april tijdens een workshop bij de actualisatie betrokken. In mei worden de raden nader geïnformeerd over de stand van zaken en het verdere proces.

### **Actuele ontwikkelingen**

#### Regiodeal Mediavalley

De regiodeal van Gooi en Vechtsteek is niet gehonoreerd door het ministerie. De inspanningen rondom dit thema gaan onverminderd door. Het belang is groot: 73% van de Nederlandse radio en tv wordt in Gooi en Vechtstreek geproduceerd, 34% van de Hilversumse economie is 'creatief' (12.000 banen). Het medialandschap is volop in beweging. Daarnaast spelen er rondom media grote maatschappelijke uitdagingen: mediawijsheid, onafhankelijke informatievoorziening en media identiteit.

De voorbereiding van de derde tranche regiodeals start op korte termijn. Binnenkort vindt een afspraak plaats met het ministerie om een nadere toelichting te krijgen op de afwijzing en zo een verbeterd voorstel in te kunnen dienen.

#### Clustermanagement Mediavalley

Het programma Mediavalley richt zich op talent & innovatie, vestigingsklimaat & regelgeving en positionering & acquisitie. Begin 2018 heeft het bestuurlijk overleg economie van de Metropoolregio Amsterdam toegezegd dit programma te steunen. Een financiële aanvraag om het clustermanagement vorm te geven ligt in maart voor aan dit bestuurlijk overleg.

#### Regionale Ontwikkelings Maatschappij (ROM) Utrecht en Invest MRA

In 2017 heeft de Rijksoverheid aangekondigd dat er een nieuwe ontwikkelings- en investeringsinstelling wordt opgericht. Invest-NL is naar verwachting in 2019 operationeel en heeft beschikking over 2.5 miljard investeringskapitaal voor innovatieve en internationale MKB bedrijven. Mede daarom is er een verkenning gestart naar Invest MRA en de ROM Utrecht.

#### *ROM Utrecht*

In opdracht van de provincie en universiteit van Utrecht en de gemeenten Utrecht, Amersfoort en Hilversum wordt, op kosten van de provincie Utrecht, een kwartiermaker aangesteld die een businessplan gaat opstellen voor een op te richten ROM. Onderdeel hiervan is tevens het inrichten van een heldere governance structuur ten aanzien van de aansturing van de ROM, beheer van fondsen en afstemming met de bestaande triple helix organisatie (Economic Board Utrecht). Ook het opstellen van een exploitatiemodel en fondsenstructuur behoort tot de opdracht. Parallel hieraan zal de komende maanden een voorstel worden opgesteld waarin wordt verkend hoe vanuit

de regiogemeenten kan worden bijgedragen aan de ROM.

#### *Invest MRA*

Parallel hieraan loopt het traject Invest MRA. De MRA kiest ervoor om geen ROM op te richten, maar in te zetten op business development voor grootschalige transitieprojecten rondom energietransitie en circulaire economie. Er is een kwartiermaker aangesteld.

Voor beide trajecten wordt in het derde kwartaal van 2019 een concreet voorstel verwacht. Regio Gooi en Vechtstreek kan op basis van de verkenningen besluiten op welke wijze ze participeert in Invest MRA en ROM Utrecht.

## Milieu en duurzaamheid

### **Subsidies aardgasvrije wijken**

Op 12 maart wordt met partners van '[Samen op Pad](#)' en deskundigen gekeken wat kansrijke wijken zijn om aan te melden voor het subsidietraject van Binnenlandse Zaken en (mogelijk) Provincie Noord-Holland. Er is een aantal verschillende wijken in de regio in beeld. De definitieve aanvraag wordt voor de zomer in het portefeuillehoudersoverleg vastgesteld.

Een grote uitdaging in de energietransitie is dat er op verschillende plekken nog geen alternatief is voor aardgas. Onderzoek naar potentiële bronnen (warmte en elektriciteit) is onderdeel van het uitvoeringsprogramma energietransitie.

### **Energietransitie: uitvoeringsprogramma en financiën**

De regiogemeenten voegen de warmtetransitie en duurzame mobiliteit toe aan eerder geformuleerde speerpunten in de RSA 2015 – 2018 (energiebesparen en duurzame opwek). De urgentie van deze thema's blijkt ook uit de zienswijzen van de gemeenten in het kader van de regionale samenwerkingsagenda 2019-2022. Het uitvoeringsprogramma is een programmatische vertaling van de opgaven en ambitie bij de energietransitie. De uitvoering van het regionale programma energietransitie is belegd bij de Regio. Gemeenten maken ambtelijk onderdeel uit van projectteams en zien bestuurlijk via het portefeuillehoudersoverleg fysiek domein toe op de voortgang. De komende periode wordt het uitvoeringsprogramma verder ontwikkeld met experts vanuit gemeenten en in samenspraak met partners '[Samen op Pad](#)'.

#### Financieel

Er is een financiële doorvertaling gegeven van het programma, dit wordt de komende weken geconcretiseerd. Dit is een meerjarenperspectief, waarbij is uitgegaan van het maximale risico aan investeringen. Er wordt voorgesteld om voor 2019 zoveel mogelijk uit RSA-middelen te financieren, zodat de gemeenten in staat worden gesteld om de komende weken het gesprek te voeren met de gemeenteraden en inbreng kan worden opgehaald.

#### Inhoudelijk

- Toevoeging om te onderzoeken: energie uit water (o.a. uit riool). Hierbij het plessenschap en het Waterschap betrekken
- Betrokkenheid van de raden is van groot belang, op korte termijn worden de raden geïnformeerd en geconsulteerd over de opzet van het programma.
- Draagvlak en communicatie dient concreter te worden uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma

#### Conclusie

1. De opzet van het concept uitvoeringsprogramma energietransitie Gooi en Vechtstreek is vastgesteld. programma bestaat uit drie lijnen:
  - a. Versnellen besparen en verduurzamen gebouwde omgeving;
  - b. Verkennen hernieuwbare energie (elektriciteit, warmte en potentie van water) en komen tot een RES-bod;
  - c. Verkennen tijdspad en besluitvorming zero emission regionaal vervoer (openbaar vervoer, doelgroepenvervoer, GAD-vervoer).

2. De programmabegroting is besproken waarbij de volgende conclusies zijn getrokken:
  - a. In 2019 wordt €400.000 vrijgemaakt vanuit de RSA-financiering om daar waar nodig gemeenten in staat te stellen de financiële opgave in het kader van de energietransitie te betrekken in hun voorjaarsnota's waarbij genoemde bedragen het maximale risico betreffen.
  - b. Bij het onder 3 genoemde gesprek met de gemeenteraden de financiële gevolgen van het uitvoeringsprogramma te betrekken.
3. De portefeuillehouders spreken af de raden aan de voorkant in positie te zetten. De Regio maakt op basis van het uitvoeringsprogramma een voorstel om aan de hand daarvan in het voorjaar van 2019 met de raden in gesprek te gaan.
4. Jan Kastje neemt als regionaal portefeuillehouder energietransitie deel aan de stuurgroep RES Noord-Holland Zuid.
5. Er is kennisgenomen van de gebiedsgerichte aanpak historische gebouwen Gooi en Vechtstreek.

### **Bundelen energiediensten**

De portefeuillehouders hebben de wens geuit om te versnellen op het besparen en verduurzamen van de gebouwde omgeving. De aanpak is nu versplinterd en zonder gezamenlijke coördinatie. De komende maanden wordt verkend hoe vanuit bestaande initiatieven kan worden gewerkt aan het effectief en duurzaam faciliteren van inwoners (incl. VVE's, particulieren, monumenten, huurders en bedrijven). De huidige aanpak energiebesparen Gooi en Vecht, het duurzaam bouwloket (DuBoloket) en de samenwerking met partners binnen 'Samen op Pad' vormen de basis voor deze doorontwikkeling.

#### Conclusie

Het portefeuillehoudersoverleg stemt in met het voorstel om ten behoeve van het versnellen van de verduurzaming van de gebouwde omgeving in de een verkenning uit te voeren naar:

1. Het bundelen van energiediensten, verduurzamingsleningen, subsidies in de regio;
2. Het door ontwikkelen van het huidige energieloket door Regio Gooi en Vechtstreek.
3. Daarbij als uitgangspunten te hanteren:
  - a. gebundelde dienstverlening voor inwoners en MKB-bedrijven waarbij de kracht van lokale (inwoner) initiatieven wordt ondersteund en versterkt;
  - b. inwoners en bedrijven kunnen in alle stappen van de keten vertrouwen op een betrouwbaar kwaliteitslabel: een eenduidige organisatie/label voor de energietransitie Gooi en Vechtstreek;
  - c. bouwkundig en financieel advies zijn op maat (toegespitst op het gebouw) en indien nodig op locatie;
  - d. Verbonden energiecoaches en bouwkundigen zijn gecertificeerd, zodat installateurs en aannemers kunnen vertrouwen op het advies / bestek (kwaliteitslabel);
  - e. Voorzien in een opschaalbare aanpak (tot significante aantallen woningen per jaar)
  - f. Betrekken van scholing en arbeidsmarktoeleiding in samenwerking met onderwijsinstellingen en het werkgeversservicepunt (WSP).

De gemeente Eemnes is geïnteresseerd in deelname energieloket en wordt meegenomen in de verkenning.

### **Overleg- en projectstructuur Bestuurlijk Overleg Energietransitie Gooi en Vechtstreek**

Via de aangepaste overlegstructuur werken we samen met onze partners van '[Samen op Pad](#)' aan de versnelling van de energietransitie. De structuur: bestuurlijk overleg energietransitie Gooi en Vechtstreek (BOEG), en adviserend Regionaal Energie Team (RET), geeft aan wie waarover gaat, wie waarmee bezig zijn en hoe de samenhang is geborgd.

#### Conclusie

- Er is ingestemd met het voorstel van de aangepaste overleg- en projectstructuur
- Aandachtspunt is inbreng van huurders en woningbouwcorporaties.
- Communicatie naar inwoners, verschillende doelgroepen dient nadrukkelijk te worden gepositioneerd.
- Tussentijdse terugkoppeling vanuit de stuurgroep is essentieel.

### **Evaluatie Van Afval Naar Grondstof**

In kader van de landelijke visie 'Nederland circulair in 2050' en de regionale ambities van 50% circulair in 2030 bereiden de gemeenten in Gooi en Vechtstreek stappen voor richting een circulaire economie. De vraag: "hoe gaan we straks om met de in de regio aanwezige grondstoffen?", maakt onderdeel uit van deze oriëntatie.

#### Conclusie

- In april/mei komt GAD-meter met jaarlijkse benchmark
- Aanvulling: met het oog op de toekomst in de evaluatie aandacht besteden aan hoe VANG bijdraagt aan de circulaire economie, wat knelpunten zijn en welke potentie er is.

### **Schiphol**

Geert-Jan Hendriks is bestuurlijk trekker namens Gooi en Vechtstreek. Op 30 januari was er overleg van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). Op de site van de ORS staat een samenvatting van de [stand van zaken](#). Omdat binnen de ORS geen instemming is bereikt over het advies betreffende de groei van Schiphol heeft de heer Hans Alders, voorzitter van de ORS, op 30 januari 2019 een verslag van het proces en de stand van zaken aan minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat uitgebracht. In zijn brief geeft hij aan dat er geen draagvlak is voor een gedragen advies en dat bij hem een legitimatie ontbreekt om als voorzitter een advies uit te brengen.

#### Conclusie

- Er komt een actuele informatiebrief
- Er wordt een concept regionale brief opgesteld, gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Gemeenten bepalen op basis van dit concept of zij ondertekenen.
- In de brief wordt opgeroepen om pas een besluit te nemen over de groei van Schiphol en Lelystad tot het moment vraagstukken rondom een aantal thema's, zoals gezondheid en veiligheid zijn uitgekristalliseerd en er passende oplossingen gevonden zijn om overlast en gevaarstelling tegen te gaan.
- In de brief wordt de koppeling gelegd met luchtruimverdeling
- Jan Kastje betreft vliegveld Hilversum bij de brief

### **Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek**

In het portefeuillehoudersoverleg van 20 december is afgesproken dat gemeente Huizen een voorstel doet voor een brief aan de OFGV over kwaliteitscriteria. Deze brief wordt in aangepaste vorm nogmaals voorgelegd.

### **Metropoolregio Amsterdam: duurzaamheid**

Er komt een MRA duurzaamheids-top in september 2019. De MRA gaat aan de slag met de afvalstromen Textiel en Luiers. Regio Gooi en Vechtstreek participeert.

### **Rondvraag**

- Schooldak revolutie: project om op ieder schooldak zonnepanelen te leggen. Kan er regionaal een presentatie worden georganiseerd? Vrijblijvende uitnodiging aan wethouders onderwijs.
- Weesp krijgt mogelijk een energiecoöperatie.