

Speerpunt	Een bereikbaar Gooi en Vechtstreek
Zaal / tafel	Polderzaal
Tafel nummer	2
Tafel voorzitter	Jos de Lange (ambassadeur Gooise Meren)

Een bereikbaar Gooi en Vechtstreek

Een bereikbaar Gooi en Vechtstreek door:

- **gezamenlijke ontwikkeling van bereikbare en aantrekkelijke OV knooppunten waar werk en wonen bij elkaar komen;**
- **een gecoördineerde aanpak voor goederendistributie en vrachtverkeer**
- **een goede ontsluiting van regionale werklocaties / bedrijventerreinen;**
- **een schoon en met de auto concurrerend netwerk van (door)fietspaden en openbaar vervoer**
- **de uitvoeringsorganisaties voor het jeugdhulp-, leerlingen- en het Wmo-vervoer te bundelen in één uitvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer**



Dagelijks bewegen inwoners, bezoekers en bedrijven intensief door onze regio. Lopend of met de fiets, de auto, de bus of de trein. Met de bovenregionale, provinciale en landelijke partners willen wij dat mensen en bedrijven zich eenvoudig en met een goede ervaren kwaliteit van vervoer door ons gebied kunnen verplaatsen met een zo laag mogelijke belasting voor natuur en milieu. Daarom blijven wij inzetten op alternatieven voor de auto. Dit doen we door ruimte te geven aan de fiets, in te zetten op optimalisatie van de Gooilijn (incl. de OV verbinding Utrecht - Almere), gezamenlijke OV knooppuntontwikkeling en door een concurrerend netwerk van openbaar streekvervoer en doelgroepenvervoer te realiseren. Indien weguitbreiding toch aan de orde is, kan dit alleen onder voorwaarde van goede inpassing met oog en aandacht voor landschap en cultuurhistorie.

Legitimatie

Gebundelde belangenbehartiging

Voorstel is om de gemeentelijke belangenbehartiging op de onderwerpen hoofdwegenwet, spoor en het openbaar streekvervoer over te dragen aan het bestuur van Regio Gooi en Vechtstreek, onder voorwaarde van consultatie van gemeenten (college en/of gemeenteraad) bij het uitoefenen van deze taak. Bij onderwerpen waar bovenregionale, provinciale of landelijke organen over besluiten (hoofdwegennet, spoor, openbaar streekvervoer) is het van belang dat de gemeenten één krachtig geluid laten horen waar gezamenlijk over wordt besloten. Het algemeen bestuur van Regio Gooi en Vechtstreek doet voor het overdragen van de gebundelde belangenbehartiging een voorstel tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek aan de colleges van de gemeenten.

Slagkracht

Bundeling ambtelijke capaciteit, kennis en expertise

Voorstel is om een deel van de gemeentelijke capaciteit, kennis en expertise op mobiliteit te bundelen binnen de regionale programma organisatie. Hierbij wordt gedacht aan capaciteit op duurzame stedelijke distributie, doelgroepenvervoer, openbaar vervoer, knooppuntontwikkeling en (door)fietspadennetwerk. Door capaciteit te bundelen kan schaarse ambtelijke kennis en expertise efficiënter en effectieve ingezet worden voor gedeelde opgaven.

Bundeling doelgroepenvervoer

Voorstel is om de uitvoeringsorganisaties voor het leerlingenvervoer en het Wmo vervoer te bundelen in één uitvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer. Door deze bundeling kan de kwaliteit van dienstverlening geleidelijk worden verbeterd en de bezettingsgraad van voertuigen worden verhoogd. Het voordeel van een regionale vervoersdienst is dat gemeenten zelf sturing kunnen geven en het proces van innovatie geleidelijk kunnen inzetten. Gewenste veranderingen hoeven niet op één moment in een bestek worden gepubliceerd zoals bij aanbestedingen wel het geval is. Een ander voordeel van bundeling is dat de planners en chauffeurs zelf aangestuurd kunnen worden en er langdurig in hen kan worden geïnvesteerd om zo de kwaliteit dienstverlening te optimaliseren. De overgang zal veel rustiger zijn dan de situatie waarin een nieuwe vervoerder de aanbesteding wint.

Gemeenten willen het doelgroepenvervoer regionaal vormgeven. Voorstel is om deze taak op te nemen in de gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek. Met het onderbrengen van deze taak verminderen de gemeenten bestuurlijke drukte, zorgen voor regionale aansturing van een regionale markt en winnen de gemeenten aan efficiency van besluitvorming. Het algemeen bestuur doet voor het overbrengen van het doelgroepenvervoer een voorstel tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek aan de colleges van de gemeenten.

Financiering

Gemeenten zullen samen met de provincie en/of het Rijk komende periode de omvang van de investeringsopgave moeten verkennen om aan het eind van deze of het begin van volgende raadsperiode een besluit te kunnen nemen over de noodzakelijke investeringen om de bereikbaarheid van Gooi en Vechtstreek te verbeteren. Onderdelen waar gemeenten, eventueel met (co)financiering van de provincie en/of het rijk, in moeten investeren zijn:

- (Snel) fietspaden netwerk
- OV knooppuntontwikkeling
- Bundeling doelgroepenvervoer
- Zero emissie wagenpark doelgroepenvervoer en openbaar vervoer

Andere onderdelen (zoals wegbuitbreiding A1/A27, n-wegen, spoor) waar mogelijk geïnvesteerd moet worden door de gemeenten zijn afhankelijk van landelijke besluitvorming. Deze onderdelen vragen om grootschalige investeringen. In deze raadsperiode zal er naar verwachting geen besluit worden gevraagd op deze onderdelen.

Planning

2019				2020				2021				2022			
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Bundeling uitvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer															
Besluitvorming doorfietspadennetwerk															
Concessie openbaar vervoer															
OV knooppuntontwikkeling															
Besluitvorming stedelijke distributie Gooi en Vechtstreek															