



Verbeteren doelgroepenvervoer

Regiopodium

26 april 2019

Jordy van Slooten

Aanleiding

Regionale samenwerkingsagenda 2015 – 2018

Verbeteren dienstverlening door bundeling en verbinding openbaar vervoer

Falende marktwerking

Drie faillissementen

Twee rechtszaken



TAXI PRO

HOME CONTRACTVERVOER STRAATTAXI ONDERNEMEN TOURINGCAR SPECIALS VAC

Zorgvervoer onder druk door afhankelijkheid overheidsopdrachten

Gepubliceerd op 17-04-2015 om 10:05

Taxi-bedrijven die zich in Nederland met zorgvervoer bezighouden, zijn voor hun inkomsten sterk afhankelijk van overheidsopdrachten. De aanbestedingen voor deze opdrachten draaien bovendien in sterke mate om prijs, waardoor er vaak onder de kostprijs wordt ingeschreven. Dat blijkt uit cijfers van het Aanbestedingsinstituut Mobiliteit, dat vrees voor de toekomst van het zorgvervoer in Nederland.

De cijfers die het AIM door Pariteis liet verzamelen, gaan over het zorgvervoer in Nederland in 2017. De brochure die daarover werd uitgebracht, bevat gegevens over omzet, geografische verdeling van de bedrijven, de soorten voertuigen waar ze mee rijden en de doelgroepen die worden bediend.

Z'n 80 procent van het zorgvervoer wordt via aanbestedingen door overheden in de markt gezet. 'In veel van deze aanbestedingen speelt de factor prijs een zeer dominante rol bij de gunning, waardoor ondernemers scherp en soms

De Gooi- en Eemlander

HOME REGIOS SPORT EXTRA

Gooi en Eemland - Amsterdam

HOME Regio Gooi en Eemland

Premium

Leerlingenvervoer: Connexion blijft dwarsliggen

Ronald Frijart 15/07/2018 om 17:57

HILVERSUM

Connexion reageert uiterst kokkig nu het vervoerbedrijf het vervoer van ruim zeshonderd leerlingen in het speciaal onderwijs in het Gooi en de Vechtstreek na de zomervakantie niet meer mag verzorgen. Dat blijkt uit een brief van de onderwijsverhouders in het Gooi en de Vechtstreek aan hun gemeenteraden.

Na nieuwe aanbesteding van dit werk koos de Regio Gooi en Vechtstreek (RGV) begin juni voor het Arnhemse vervoerbedrijf Willemssen-de Koning, dat landelijk werkt. Connexion vocht dat aan maar ving in kort geding vrijdag bot bij de rechter. Die wees erop dat Connexion eerder had ingestemd met de aanbestedingsprocedure. Wel moeten de RGV en Willemssen-de Koning nog een kleine formatie beter regelen. Daardoor vindt de officiële gunning van het leerlingvervoer pas over een kleine drie weken plaats.

Het is de bedoeling dat het betrokken Connexion-personeel overgaat naar Willemssen-de Koning. Zich beroepend op de CAO stel Connexion echter dat het niet verplicht is de zogeheten NAW-gegevens (naam, adres, woonplaats) van deze mensen aan Willemssen-de Koning over te dragen. De RGV heeft Connexion en de betrokken vakbonden gevraagd vrijwillig toch mee te werken. Willemssen-de Koning heeft zich bereid verklaard het personeel over te nemen met de bestaande arbeidsvoorwaarden.

AD Nieuws Regio Sport Show Video Koken & Eten

Amelée Alphen Amersfoort Amsterdam Apeldoorn Arnhem Bergen op Zoom Bostel Breda



Failliet Wegman houdt politiek bezig

Het faillissement van Taxi Wegman BV uit Ameide, verantwoordelijk voor de Groene Hart Hopper en het speciaal vervoer van leerlingen in vijf regio's, houdt ook de politiek in Waddinxveen bezig.

Bert Woudenberg 12-04-19, 12:42

f 7

Het CDA wil daarom in antwoord op een aantal schriftelijke vragen weten in hoeverre het college op de hoogte was van de financiële problemen bij de vervoerder, hoe dat zo is gekomen en of er een mogelijkheid is geweest de raadsleden en de inwoners eerder over deze situatie te informeren.

De oppositiepartij vraagt zich bovendien af wat de vervolgstappen van de curator zullen zijn wanneer de auto's en busjes niet meer verder kunnen rijden. Dat zou nu nog tot 1 mei het geval zijn met behoud van salaris voor de chauffeurs. Omdat de mogelijkheid bestaat dat Taxi Wegman, vorig jaar voor twee jaar gekozen omdat DVG Personenvervoer (De Vier Gewesten) niet beviel, geen doortart kan maken mogen de kwetsbare gebruikers daarvan niet de dupe worden, stelt het CDA. "Dat kan en mag niet gebeuren."

- CDA afdeling Waddinxveen

Kwetsbare gebruikers mogen daarvan niet de dupe worden

- CDA afdeling Waddinxveen

Soorten en cijfers doelgroepenvervoer Gooi & Vecht

	Aantal gebruikers	Totale kosten per jaar in €
Wmo vervoer	7.367 actief	3.900.000
Leerlingenvervoer	676	2.700.000
Jeugdhulpvervoer	18	6.000
Wmo dagbesteding	476	200.500
Jeugd dagbesteding	71	54.000
Wsw vervoer	26	165.000



Doelstellingen

1. Een effectieve inrichting van het doelgroepenvervoer
 - a. Eén sturingsmodel voor gebundeld doelgroepenvervoer
 - b. Adequate inkoop en het beheer
2. Doelgroepenvervoer moet waar mogelijk samen met het openbaar vervoer een vangnet voor inwoners worden
3. Mobiliteit inwoners stimuleren

Problemen doelgroepenvervoer

1. Complexe en inefficiënte organisatie
2. Geen bundeling in planning, informatie en vervoer
3. Geen gezonde vervoersmarkt: faillissementen en rechtszaken
4. Weinig innovatie in vervoerssector
5. Weinig inzicht in behoeften en reisbewegingen van inwoners
6. Aanbod gericht: Gericht op vervoeren, niet op leren van reisvaardigheden

Opgaven doelgroepenvervoer

1. Verbeter de inrichting van het doelgroepenvervoer
2. Verbeter de positie van de inwoner
3. Verbeter de positie van de chauffeur
4. Verbeter de sturingsmogelijkheden van de gemeente

Alternatieven van uitvoer

Realiseren van de opgaven vraagt om bundeling op drie niveaus:

1. Beleid en aansturing
 2. Toegang en regie
 3. Bedrijfsvoering en uitvoering
- Bij aanbesteden vaak wisselingen van vervoerder en hoge kosten
 - Innovatie en ontwikkeling vragen lange stabiele situatie
 - Onderzoek of dat beter kan in gezamenlijke dienst of door aanbesteden

Alternatief moet de positie van inwoner en chauffeur verbeteren.

Onderzoek IXAT inbesteden

Onderzoeksvragen

1. Is inbesteden in gemeenschappelijke regeling Regio GV juridisch mogelijk?
2. Is vervoer uitgevoerd door eigen vervoersdienst taxivervoer in de zin van de wet?
3. Komt een eigen vervoersdienst tegemoet aan de wensen van gemeenten?
4. Zijn de kosten van inbesteden in lijn met de huidige kosten?

Doelen

1. Continuïteit
2. Bundeling
3. Positie inwoner, chauffeur en gemeenten verbeterd
4. Verbetering kwaliteit, efficiency en verduurzaming