



Datum	CONCEPT	MRA Bureau
Kenmerk	19.0010582	T.a.v. Maaïke Veeningen
Inlichtingen	M. den Uijl	Strawinskylaan 1779
Telefoon	06-52578101	1077 XX Amsterdam
Onderwerp	Reactie discussienotitie MRA agenda 2.0	

Geachte agendacommissie,

Namens het algemeen bestuur van Regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten in Gooi en Vechtstreek reageren wij op uw discussienotitie en nemen een kleine voorschot op de MRA evaluatie. Samenwerken binnen een metropool van onze omvang is geen gemakkelijke opgave. Op weinig plekken in de wereld zijn de stedelijke en de bestuurlijke drukte per vierkante meter zo groot als in onze metropool. De MRA verbindt als netwerkorganisatie mondiale en lokale opgaven. Om draagvlak te krijgen voor de MRA en de agenda te vertalen in resultaat is het van belang aandacht te hebben voor de governance van de samenwerking. Daarbij volgen wij het principe 'vorm volgt inhoud'.

MRA agenda (inhoud)

Voor Gooi en Vechtstreek is de woon-werk opgave dé opgave om in de MRA te participeren. Als gevolg van het wegtrekken van werkgelegenheid naar Amsterdam en Utrecht groeit de woon-werk afstand voor onze inwoners. Dit belast het wegennet en het openbaar vervoer in toenemende mate. Kwaliteit van leven en ondernemen komt in Gooi en Vechtstreek onder druk te staan. Voor onze regio is het van belang om te zorgen dat werkgelegenheid en onderwijs behouden blijven en niet wegtrekken naar omliggende stedelijke agglomeraties. In het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is aangetoond dat Amsterdam tegen agglomeratienadelen begint op te lopen. Het is dus in het belang van ons allen dat er werkgelegenheid en onderwijs is dicht bij voldoende en passende woonruimte. Daarbij merken wij dat afstemming met Utrecht binnen de MRA ontbreekt. Gooi en Vechtstreek vormt de schakel tussen Amsterdam, Almere, Utrecht en Amersfoort en wil zich als verbinder inzetten. Concreet speelt dit op het vlak van economie (Economic Board, Amsterdam Economic Board) en bereikbaarheid (corridor Almere – Gooi en Vechtstreek – Utrecht, MIRT Oostkant Amsterdam, OV Toekomstbeelden).

Samenwerking is nodig voor een betere balans en regionale spreiding van wonen, werk en onderwijs. Dit betekent een metropool die bestaat uit een netwerk van sterke en bereikbare kernen. Dat vraagt onder andere om een fijnmazig netwerk van openbaar vervoer en (snel)fietspaden, zodat inwoners en bedrijven zich duurzaam en snel verplaatsen. De ontwikkelingen in onze metropool vragen om een meerjarig en samenhangend toekomstbeeld, waarin strategische opgaven als verstedelijking, economie, landschap en mobiliteit een plek krijgen. Wij zien met 'samen bouwen aan bereikbaarheid, OV toekomstbeeld en de MRA agenda onvoldoende samenhang in de wijze waarop wij (de MRA) werken aan de grote strategische opgaven in de metropool.

In de discussienotitie wordt voorgesteld om de doelstelling van de MRA aan te passen in “de doelstelling van de MRA is het versterken van een toekomstbestendig economische en sociale ontwikkeling en hoogwaardige leefkwaliteit van de MRA”. Voor ons biedt de geformuleerde doelstelling onvoldoende focus. Ons voorstel zou zijn om het doel als volgt te formuleren: “Het doel van de MRA is een breed gedeelde en toekomstbestendige economische ontwikkeling. Dé metropool waar het goed wonen en werken is”. Juist door een breed gedeelde economische ontwikkeling kunnen we zorgen dat de sociale doelstellingen gerealiseerd worden; door welvaart te spreiden over de metropool blijft de MRA sociaal.

MRA Evaluatie (vorm)

Op dit moment wordt er een evaluatie uitgevoerd op basis van de vraag: *“In hoeverre heeft het in 2017 ondertekende Convenant Versterking samenwerking Metropoolregio Amsterdam, en de werkwijze die daaruit voortvloeit, bijgedragen aan verwezenlijking van de ambities die in het Convenant zijn verwoord? En wat kan er worden gedaan om de regionale bestuurlijke samenwerking in de MRA-regio te versterken, inclusief de betrokkenheid van raden en staten?”*

De MRA is een bestuurlijk netwerk. Legitimatie van afspraken vindt plaats in de raden en staten van de deelnemers. De kracht zit juist op de samenwerking op ambities. De laatste jaren zien wij het karakter van de MRA veranderen: van netwerk-samenwerking naar programma- en projectenbureau. Financieringsstromen van Rijk en provincie verlopen via de MRA, waarmee de principes van het huis van Thorbecke worden aangetast. Deze ontwikkeling zet het draagvlak voor de MRA in onze regio onder druk. De MRA is wat ons betreft een bestuurlijk netwerk met grote meerwaarde in lobbytrajecten, onderzoeken, verkenningen en kennisdelen.

Een aantal aandachtspunten vanuit Gooi en Vechtstreek voor de MRA evaluatie:

- functioneren regiegroep als ‘algemeen bestuur’ (bewaken integraliteit) en agendacommissie als dagelijks bestuur;
- samenstelling agendacommissie (niet alle deelregio’s vertegenwoordigd) en platform mobiliteit (getrapte vertegenwoordiging van regio’s IJmond, Zuid-Kennemerland en Gooi en Vechtstreek);
- rol van provincie bij de MRA (m.n. op taken als wonen, landschap en mobiliteit);
- inhoudelijke focus MRA: de MRA agenda vormt de basis, maar laatste maanden is de focus op wonen komen te liggen ten koste van opgaven als economie en mobiliteit;
- in de (platforms van de) MRA worden strategische keuzes en afspraken met het Rijk gemaakt die niet passen bij de opzet en democratische legitimiteit van de MRA;
- wijze van communicatie met raden: omvangrijke, niet nader geduide informatiestroom naar raden – vanuit een bestuurlijk netwerk - leidt tot onbegrip bij raden (Voorbeeld hiervan is de MRA discussienotitie, die direct naar raden is gestuurd zonder dat deze ambtelijk én bestuurlijk vanuit de deelregio’s is gezien en geduid).

Wij zien de tussentijdse resultaten met belangstelling tegemoet.

De MRA vraagt daadkracht en draagvlak van ons allen. Daarom bieden wij aan u te ondersteunen bij het schrijven van de MRA agenda. U kunt hiervoor contact opnemen met Hans Uneken, bereikbaar op (06) 227 375 44 of h.uneken@regiogv.nl.

Met vriendelijke groet,

Pieter Broertjes
Voorzitter Regio Gooi en Vechtstreek