

Algemeen	
Onderwerp	Intentieverklaring hoogwaardig fietsnetwerk Gooi en Vechtstreek
Verspreiden	Nee
Contactpersoon	Lisan Wieringa
Eenheid	Sturing
E-mail	<a href="mailto:l.wieringa@regiogv.nl">l.wieringa@regiogv.nl</a>
Kenmerk	19.0010257
Datum	17 april 2019

### Voorstel

1. Instemmen met de intentieverklaring 'hoogwaardig fietsnetwerk Gooi en Vechtstreek'.
2. De voorbereidingen te treffen voor een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) en te starten met de werkzaamheden genoemd op pagina 2 van de intentieverklaring.

### Kernboodschap

De gemeente en Regio spreken de ambitie uit om tot een hoogwaardig fietsnetwerk te komen. Dit staat in een intentieverklaring, waarin afspraken staan voor uitwerking van het fietsnetwerk.

### Aanleiding

In het portefeuillehoudersoverleg (pfho) van 20 december 2018 is de businesscase "Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek" vastgesteld. In dit rapport is onderzocht welke regionale routes het meest kansrijk zijn, waar knelpunten in het netwerk zitten en waar ruimte is voor verbetering. Om te komen tot een daadwerkelijk netwerk moet nog een uitwerkingsslag plaatsvinden, waarin exact(er) wordt vastgesteld welk ambitieniveau wordt gehanteerd en hoe de realisatie zal gaan.

In december 2018 is tevens het nieuwe fietsbeleid van de provincie Noord-Holland vastgesteld (Perspectief Fiets). Daarnaast heeft de provincie Utrecht aangegeven om een aantal hoogwaardige fietsroutes te willen realiseren, waarvan enkele aansluiten op onze regio. Beide provincies hebben kennis genomen van de businesscase en willen gezamenlijk tot de volgende stap komen.

Dit alles is aanleiding om een gezamenlijke intentieverklaring voor te stellen, waarin de intenties worden vastgelegd om tot het hoogwaardige fietsnetwerk te komen. Hiermee worden ook de tracés vastgesteld, wat van belang is voor de uitwerking en financiering (fondsen).

### Doel

Doel is te komen tot een intentieverklaring met gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdmeren en Regio Gooi en Vechtstreek waarin de gezamenlijke ambitie om een regionaal hoogwaardig fietsnetwerk in Gooi en Vechtstreek te realiseren wordt vastgelegd.

### Argumenten

#### Ad. 1 De businesscase en het beleid van de provincies onderbouwen de potentie van een hoogwaardig fietsnetwerk van door- en hoofdfietsroutes in Gooi en Vechtstreek

De potentie voor het fietsgebruik in de regio is gebleken uit onder andere het MIRT-onderzoek Oostkant-Amsterdam (MOOA), het provinciale fietsbeleid Perspectief Fiets en de businesscase 'Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek'. Door het realiseren van een hoogwaardig fietsnetwerk in Gooi en Vechtstreek wordt deze potentie veel beter benut en de regionale bereikbaarheid verbeterd. Daarnaast wordt invulling gegeven aan de afspraken in de RSA 2015-2018, het vastgestelde voorkeurspakket van het MOOA en de intentieverklaring 'Metropolitane fietsroutes'.

Met de vaststelling van de businesscase 'Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek' zijn eerste stappen gezet. Om tot concrete uitvoering van een fietsnetwerk te komen dienen de geplande maatregelen nader te worden uitgewerkt en moeten onderlinge afspraken worden gemaakt over het fietsnetwerk.

De kracht van een netwerk wordt bepaald door de zwakste schakel. Daarom is het van belang bestuurlijk vast te leggen dat alle gemeenten en de Regio zich optimaal zullen inspannen tot een hoogwaardig fietsnetwerk te komen in Gooi en Vechtstreek.

#### Ad. 2 De ontwikkeling bij de provincies Noord-Holland en Utrecht geven aanleiding om de regionale intentie uit te spreken.

Beide provincies hebben in hun beleid routes of potentiële verbindingen benoemd in of aansluitend aan onze regio en willen hier concreet uitwerking aan geven. Dit sluit aan bij de wens van het portefeuillehoudersoverleg om goed aan te sluiten op deze netwerken, ook buiten de provincie. Het is daarbij wel van belang dat onze regio ook de intentie uitspreekt voor het fietsnetwerk om tot een vruchtbare samenwerking met de provincies te komen.

#### **Kanttekeningen**

Deze intentieverklaring is niet juridisch bindend. Het uiteindelijke doel is een samenwerkingsovereenkomst waarbij definitief wordt vastgelegd hoe het fietsnetwerk eruit zal zien en hoe en wanneer e.e.a. zal worden uitgevoerd..

In het PFHO van 20 december bleek het niet mogelijk tot bestuurlijke overeenstemming te komen voor wenselijke fietstracés tussen Hilversum en Huizen. Nadien heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen Huizen, Laren en Blaricum. Hierin is als gezamenlijk standpunt geuit dat een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de potentie van een snelfietsroute langs de A27. Daarnaast is aangegeven dat de bestaande route tussen Hilversum en Huizen door de kernen Laren en Blaricum verbeterd kan worden, maar dat dit niet als een optie in de plaats van een snelfietsroute langs de A27 zou moeten worden gezien. Op de kaartbijlage van de intentieovereenkomst zijn daarom de tracés 'Baarn – Huizen' en 'Huizen – Almere' als snelfietsroutes (nader te bespreken) aangeduid.

In de uitwerking blijft ruimte voor maatwerk per route. Bij hoge natuurlijke of cultuurhistorische waarden kan met onderbouwing van de vereisten voor door- of hoofd fietsroutes worden afgeweken. Het is evident dat het niet wenselijk of haalbaar is om een geasfalteerd pad door de beschermde stadsgezichten van Laren of Blaricum te trekken of de natuurwaarden van en rond het Gebed zonder End aan te tasten. De routes 'Hilversum – door Laren – Huizen' en 'Hilversum – Crailo' zijn om die reden met stippellijn op de kaartbijlage van de intentieovereenkomst opgenomen.

#### **Financiën**

De kosten voor de werkzaamheden voortvloeiend uit deze intentieverklaring (niet zijnde realisatie) worden opgebracht uit de middelen voor de Regionale Samenwerkingsagenda.

#### **Uitvoering**

Om het fietsnetwerk een stap verder te brengen zal een deskundig adviesbureau worden ingehuurd om de definitieve tracés, ambitieniveaus en kosten uit te werken. Zo wordt per tracé de oplossing voor de kruispunten bepaald. Daarnaast wordt een voorstel uitgewerkt voor de fasering van het netwerk, waarbij in ieder geval rekening wordt gehouden met gemeentelijke programma's, het voorkeurspakket uit het MOOA en het beleid van provincies en de Metropoolregio Amsterdam. Ook wordt een voorstel gedaan voor de verdeling van kosten en werkzaamheden (zoals per wegbeheerder of per gemeente).

Bij de uitvoering is aandacht voor de infrastructuur, aspecten van beleving, herkenbaarheid en communicatie/promotie richting gebruikers. Zo kan in samenwerking met werkgevers de bekendheid van het fietsnetwerk worden verbeterd. Na deze uitwerkingsslag kunnen veel concretere afspraken worden gemaakt in een samenwerkingsovereenkomst. Ook provincie Noord-Holland, en eventuele andere wegbeheerders, wordt gevraagd deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen. Als hier aanleiding voor is, geldt dit ook voor de provincies Utrecht en Flevoland. Hiermee wordt concrete uitvoering van de werkzaamheden geborgd.

#### **Bijlage(n)**

1. Intentieverklaring hoogwaardig fietsnetwerk Gooi en Vechtstreek, inclusief bijlagen