

Coalitieakkoorden provincies mobiliteit

Algemeen	
Aan	Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein
Van	Jordy van Slooten
Datum	20 juni 2019
Verspreiden	Ja
Kenmerk	19.0011523

In het coalitieakkoord van Noord-Holland komen veel punten terug waar vanuit de regio voor gepleit is in de brief naar de onderhandelaars en de zienswijze op de OV concessie. De provincie wil onder andere een financiële bijdrage leveren aan “het bereikbaar houden van de Gooi- & Vechtstreek, aangezien deze bereikbaarheid van groot belang is voor de vitaliteit van de regio”.

Vanuit de provincie is er ambtelijk gedeeld dat er een voorstel ligt voor het nieuwe college van gedeputeerde staten om financiële middelen te reserveren om de kwaliteitsslag en doorontwikkeling van OV knooppunten te realiseren. De nieuwe OV concessie Gooi en Vechtstreek per 2021 geeft aanleiding om naar alle OV knooppunten/ P+R en bushaltes in Gooi en Vechtstreek te kijken. De provincie wil tussen de € 1,5 en € 2 miljoen voor de regio reserveren vanaf volgend jaar. Hiervoor zullen zij een cofinanciering vragen (mogelijk tot 50%). Voor de zomer wordt hier duidelijkheid over verwacht. Met het directie overleg is verkennend besproken in welke mate cofinanciering mogelijk is.

Het coalitieakkoord van Utrecht biedt voor onze regio ook goede aanknopingspunten. Beide provincies willen investeren in fiets(paden) en OV knooppunten.

Utrecht wil investeren in de A28 corridor: *“Wij zetten in op een versterkte OV-verbinding Amersfoort–Utrecht Science Park, zodat voor reizigers vanuit Noord- en Oost-Nederland een alternatief ontstaat voor het reizen via Utrecht Centraal.”*

Voor onze regio is het interessant of dit ook een opening biedt voor de A27 corridor Utrecht – Gooi (Laren/Eemnes en Blaricum/Huizen) – Almere. Onze regio ligt ook ten noorden van Utrecht. In Noord-Holland wordt verbinding buiten de provincie ook aangehaald en benoemd dat ze zich ook willen richten met het OV op de samenhang met de concessies in de aangrenzende provincies. Met het oog op de nieuwe OV concessie voor G&V in 2021 en die van Utrecht in 2023 biedt dit zeker kansen voor onze regio's.

	Coalitieakkoord	Partijen
Provincie Noord-Holland	Duurzaam doorpakken!	GroenLinks, VVD, D66 en PvdA
Provincie Utrecht	Nieuwe energie voor Utrecht	GroenLinks, CDA, D66, PvdA en ChristenUnie

Provincie	Onderwerp	Toelichting
Noord-Holland	Wonen	In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) continueren we het huidige beleid, dat erop is gericht de woonopgave binnenstedelijk en rond OV-knooppunten te realiseren en het landschap te beschermen. Wij stellen de komende jaren middelen beschikbaar voor de inzet van de aanjaagteams, zowel in de MRA als daarbuiten. Daarnaast zetten we een bouwambassadeur in om verbindingen te leggen tussen de verschillende initiatieven. Hiermee lossen wij knelpunten op en helpen we gemeenten om de woningbouwproductie te versnellen.
Noord-Holland	OV-knooppunten	Het beleid voor OV-knooppunten wordt voortgezet. We stimuleren woningbouw en bedrijvigheid rondom de 60 treinstations en vier grote busstations die zijn aangewezen als OV-knooppunt. De gemeenten ontwikkelen deze knooppunten zelf. Wij geven ruimte aan gemeenten om binnen de voorwaarden van het huidige OV-knooppuntenbeleid zelf te bepalen hoe ze deze woningbouw vormgeven en of ze meer woningen bouwen dan eerder is vastgesteld. Deze verruiming geldt alleen bij binnenstedelijke OV-knooppunten.
Noord-Holland	Mobiliteit	Verder leveren we een financiële bijdrage aan het bereikbaar houden van de Gooi- & Vechtstreek , aangezien deze bereikbaarheid van groot belang is voor de vitaliteit van de regio.
Noord-Holland	Openbaar vervoer	De woonopgave in de MRA is groot. De verstedelijkingsopgave is alleen mogelijk als tegelijkertijd wordt gezorgd voor een goede ontsluiting door een toekomstbestendig mobiliteitssysteem. Wonen en werken, en oude en nieuwe woongebieden moeten duurzaam met elkaar worden verbonden. Een duurzaam, voor iedereen toegankelijk en samenhangend OV-systeem is daarbij van groot belang. Samen met onze partners stellen we een OV-visie 'Toekomstbestendige bereikbaarheid' op. Daarbij is niet alleen de mobiliteit binnen de MRA, maar ook de verbinding tussen de MRA en de aanliggende regio's van essentieel belang. We kijken daarbij naar mobiliteit in de volle breedte. Ook besteden we in de visie nadrukkelijk aandacht aan nieuwe concepten zoals mobility as a service en de beschikbaarheid van voldoende en hoogwaardig ingerichte P&R-locaties. We stellen een OV-fonds in voor investeringen in het openbaar vervoer. De OV-verbindingen in de verschillende concessiegebieden moeten goed op elkaar zijn afgestemd, zodat OV-gebruikers ongestoord kunnen reizen. Wij zorgen, in overleg met de Vervoerregio en de gemeenten, voor onbelemmerde verbindingen en pakken knelpunten aan. Daarbij richten we ons niet alleen op de aansluiting tussen de MRA en Noord-Holland Noord, maar ook op de samenhang met de concessies in de aangrenzende provincies.
Noord-Holland	Fiets	Om fietsverkeer te faciliteren zijn meer snelfietsroutes nodig. Wij intensiveren het fietsbeleid en investeren in nieuwe snelfietsroutes in de regio's Alkmaar, Haarlem-IJmond en Gooi- & Vechtstreek. We stellen hiervoor extra middelen beschikbaar.
Noord-Holland	Fiets	Fietsveiligheid is een randvoorwaarde bij aanleg en onderhoud van provinciale infrastructuur. De komende jaren gaan we mogelijke knelpunten rond fietsveiligheid bij provinciale wegen in kaart brengen en waar mogelijk versneld oplossen , zoals bij de N203.

Utrecht	Fiets	Als provincie nemen wij het voortouw om van Utrecht dé fietsregio van Europa te maken. We verbeteren het regionale fietsnetwerk door snelfietsroutes en andere doorgaande fietspaden aan te leggen , de drukste punten aan te pakken en barrières op te lossen door bruggen en tunnels aan te leggen. We zetten in op innovaties om fietsgebruik te bevorderen. Daarvoor maken we ruimte, op het fietspad van de toekomst. We doen dit samen met gemeenten en bedrijven en gaan hier regievoeren en meer investeren.
Utrecht	Fiets	Naast het netwerk van fietsverbindingen moeten ook de fietsenstallingen en andere fietsvoorzieningen bij veel stations en overstappunten van auto naar OV/fiets (P+R) of van OV naar fiets worden uitgebreid. Waar nodig worden nieuwe stallingen gebouwd. We reserveren middelen voor het investeren in en subsidiëren van meer fietsenstallingen.
Utrecht	Openbaar vervoer	In de nieuwe collegeperiode gaan we op drie manieren meer investeren in het regionaal busvervoer: <ul style="list-style-type: none"> • Via het snelnet bieden we vaker en sneller openbaar vervoer waardoor de kwaliteit toeneemt en meer reizigers profiteren. In samenwerking met gemeenten investeren wij in een betere doorstroming. • Om het landelijk gebied beter te bedienen experimenteren wij met andere en flexibelere vormen van vervoer. Samen met gemeenten zoeken we hierbij naar combinaties met nieuwe oplossingen voor het aangepast vervoer voor mensen die niet zelfstandig met eigen of openbaar vervoer kunnen reizen. Ook denken we mee en ondersteunen we coöperatieve maatwerkoplossingen. • Om het huidige aanbod (omvang en kwaliteit) van het openbaar vervoer op peil te houden maken we voor de periode tot 2023 extra geld vrij. Ook is dit budget erop gericht om de dienstregeling te verbeteren op locaties waar de bereikbaarheid met het OV te veel achteruit is gegaan.
Utrecht	Openbaar vervoer	Wij zetten in op een versterkte OV-verbinding Amersfoort– Utrecht Science Park, zodat voor reizigers vanuit Noord- en Oost-Nederland een alternatief ontstaat voor het reizen via Utrecht Centraal.
Utrecht	Openbaar vervoer	Voor 2023 worden de openbaarvervoerconcessie(s) opnieuw aanbesteed. We richten ons op een toekomstbestendige mobiliteitsconcessie die het openbaar vervoer tot een belangrijke drager van de bereikbaarheid in de provincie Utrecht maakt. Uitgangspunt is meer regie bij de provincie, ruimte voor innovatie en flexibiliteit om in te spelen op actuele en toekomstige veranderingen. De provinciale exploitatiebijdragen aan de concessie groeien mee met de groei van het inwonersaantal.
Utrecht	Mobiliteit	Samen met het Rijk en de regiopartners werken we in het programma U Ned aan de samenhangende ontwikkeling van wonen, werken en bereikbaarheid voor de korte, middellange en lange termijn. Uitgangspunt van U Ned is het inrichten van meerdere OV knooppunten aanvullend op de binnenstad en het stationsgebied van Utrecht CS , waar mogelijk met gemengde woon-werkmilieus. Deze knooppunten in en rond de stad Utrecht zijn onderling goed verbonden met elkaar en er is een fietsnetwerk dat deze knooppunten met elkaar verbindt. Versterking van de corridors is van belang voor de regionale OV-reiziger en voor overstappers uit de auto met bestemmingen in het stedelijk gebied. Zo kunnen ook Utrecht CS en de ring blijven fungeren als nationaal knooppunt.