



Datum	<b>28 mei 2019</b>	Agendacommissie Metropoolregio Amsterdam
Kenmerk	<b>19.0010582</b>	T.a.v. Maaïke Veeningen
Inlichtingen	<b>M. den Uijl</b>	Strawinskylaan 1779
Telefoon	<b>06-52578101</b>	1077 XX Amsterdam
Onderwerp	<b>Reactie MRA agenda</b>	

Geachte agendacommissie,

Namens het algemeen bestuur van de Regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten in Gooi en Vechtstreek reageren wij op uw discussienotitie MRA agenda en nemen een voorschot op de MRA evaluatie. Gooi en Vechtstreek is niet vertegenwoordigd in de agendacommissie. Daarom informeren wij u via deze brief. Dit doen wij volgens het principe 'vorm volgt inhoud'.

#### **MRA agenda (inhoud)**

Voor Gooi en Vechtstreek is de woon-werk opgave dé opgave om in de MRA te participeren. Als gevolg van het wegtrekken van werkgelegenheid naar Amsterdam en Utrecht groeit de woon-werk afstand voor onze inwoners. Dit belast het wegennet en het openbaar vervoer in toenemende mate. Kwaliteit van leven en ondernemen komen in Gooi en Vechtstreek onder druk te staan. Voor onze regio is het van belang dat werkgelegenheid en onderwijs behouden blijven en niet wegtrekken naar Amsterdam en Utrecht. In het [MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam](#) is aangetoond dat Amsterdam tegen agglomeratienadelen begint op te lopen. Het is dus in het belang van ons allen dat werkgelegenheid en onderwijs gerealiseerd worden dichtbij voldoende en passende woonruimte. Daarbij merken wij dat afstemming met Utrecht binnen de MRA ontbreekt. Gooi en Vechtstreek vormt de schakel tussen Amsterdam, Almere, Utrecht en Amersfoort en wil zich als verbinder inzetten. Concreet speelt dit op het vlak van economie (Economic Board Utrecht, Amsterdam Economic Board) en bereikbaarheid (corridor Almere – Gooi en Vechtstreek – Utrecht, MIRT Oostkant Amsterdam, OV Toekomstbeelden).

Samenwerking is nodig voor een betere balans en regionale spreiding van wonen, werk en onderwijs. Dit betekent ontwikkeling van een metropool die bestaat uit een netwerk van sterke en bereikbare kernen. Dat vraagt onder andere om een fijnmazig netwerk van openbaar vervoer, wegen en (snel)fietspaden, zodat inwoners en bedrijven zich duurzaam en snel verplaatsen. De ontwikkelingen in onze metropool vragen om een meerjarig en samenhangend toekomstbeeld, waarin strategische opgaven als verstedelijking, economie, landschap en mobiliteit een plek krijgen. Wij zien op dit moment met 'samen bouwen aan bereikbaarheid, OV toekomstbeeld en de MRA agenda onvoldoende samenhang in de wijze waarop wij (de MRA) werken aan de grote strategische opgaven in de metropool. Dit toekomstbeeld vraagt een eigen traject. Het ontwikkelbeeld uit 2007 is niet meer actueel en behoeft actualisatie, met betrokkenheid van het Rijk en Utrecht.

### **Focus in de samenwerking**

De MRA heeft focus en in de nieuwe MRA agenda moeten keuzes worden gemaakt over de scope van de samenwerking. De discussienotitie heeft een brede opzet en voegt het element 'sociaal' toe aan de ambities. Hoewel wij het belang onderschrijven van de sociale component in de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de MRA, voelen wij er niets voor om de sociale component toe te voegen aan de MRA samenwerking. De MRA moet zich wat ons betreft richten op ruimtelijk-economische opgaven, met focus op verstedelijking, mobiliteit en landschap. Thema's als gezondheid en inclusiviteit zijn belangrijke aspecten binnen deze opgaven, maar komen wat ons betreft voort uit de samenwerking op de ruimtelijk-economische opgaven en zijn op MRA schaal geen doel op zich. Wij roepen op tot meer focus en te kiezen voor die thema's waarop de MRA samenwerking van meerwaarde is voor onze inwoners. Onze inzet is om met elkaar te werken aan een metropoolregio met een evenwichtige spreiding van wonen, werk en onderwijs over de sterke en bereikbare kernen die onze metropoolregio rijk is. Wij kunnen dit beïnvloeden door gezamenlijk het vestigingsklimaat vanuit de MRA in alle deelregio's te versterken.

### **MRA Evaluatie (vorm)**

Op dit moment wordt er een evaluatie uitgevoerd naar de verwezenlijking van de ambities in het MRA Convenant. Door in onze MRA agenda de focus te leggen op het verbeteren van het vestigingsklimaat houden we aansluiting met de reden waarom de MRA is opgericht. Juist bij een gerichte agenda past een lichte governance. De MRA is en blijft wat ons betreft een bestuurlijk netwerk met grote meerwaarde in lobbytrajecten, onderzoeken, verkenningen en kennisdelen tussen de verschillende partners.

Geleidelijk zien wij dat het karakter van de MRA governance in de praktijk wijzigt. De MRA is opgezet als bestuurlijk netwerk en niet als aparte laag van bestuur. De volgende punten passen wat ons betreft niet bij de huidige opzet van het MRA convenant:

- Afspraken Rijk  
In de (platforms van de) MRA worden strategische keuzes en afspraken met het Rijk gemaakt, waarbij de MRA het vehikel is voor de democratische legitimatie van deze afspraken.
- Rol provincie  
Met name op taken als wonen, landschap en mobiliteit. De wettelijke taken en bevoegdheden van de provincie op deze terreinen verhouden zich soms moeilijk tot het maken van afspraken binnen een bestuurlijk netwerk als de MRA.
- Regievoering  
De agendacommissie, waar niet alle deelregio's (o.a. Gooi en Vechtstreek) vertegenwoordigd zijn, voert regie op een aantal dossiers (waaronder de MRA agenda), waar in onze ogen de regiegroep regie op zou moeten voeren. De regiegroep heeft nu geen regie en slaagt door opzet, rol en vergaderfrequentie niet in het bewaken van integraliteit. De agendacommissie handelt daardoor soms op onderwerpen waar eigenlijk alle deelregio's aan de voorkant bij betrokken zouden moeten worden.
- Platform mobiliteit  
Getrapte vertegenwoordiging van regio's IJmond, Zuid-Kennemerland en Gooi en Vechtstreek, terwijl de mobiliteitsopgaven vragen om brede betrokkenheid van alle deelnemende partijen.
- Focus in de uitvoering  
De MRA agenda vormt de basis van de samenwerking, maar de laatste maanden is de focus op wonen komen te liggen ten koste van opgaven als economie en mobiliteit.

Wij zien de tussentijdse resultaten van de MRA evaluatie met belangstelling tegemoet.

Tot slot, de MRA vraagt daadkracht en inzet van ons allen. Wij vinden het van belang dat er een gedragen MRA agenda wordt opgesteld, kennis vanuit de deelregio's is hierbij essentieel. Daarom bieden wij aan u te ondersteunen bij het schrijven van de MRA agenda. U kunt hiervoor contact opnemen met Hans Uneken, bereikbaar op (06) 227 375 44 of [h.uneken@regiogv.nl](mailto:h.uneken@regiogv.nl).

Met vriendelijke groet,

Pieter Broertjes  
Voorzitter Regio Gooi en Vechtstreek

CONCEPT