

Amendement

Onderwerp amendement:	Slagkracht en Milieu	
Vergaderdatum:	3 juli 2019	
Agendapunt (nr en naam):	3d4	Regionale samenwerkingsagenda Gooi en Vechtstreek 2019 – 2022
Status:	aangenomen	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen: Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst	Nieuwe tekst	
RSA p. 14: <ul style="list-style-type: none">Het bundelen van kennis en expertise op klimaatadaptatie en biodiversiteit; RSA p. 15: <p>De gemeenten versterken het groene karakter van onze regio door deze raadsperiode kennis en expertise op klimaatverandering, biodiversiteit te bundelen. Met deze bundeling kan de noodzakelijke kennis en expertise op deze complexe vraagstukken worden geborgd. Het groene karakter van de regio kan ook worden ingezet om klimaatverandering tegen te gaan (beperken CO₂ en verhoging opname CO₂)</p>	RSA p. 14: <ul style="list-style-type: none">Het bundelen van slagkracht, kennis en expertise op klimaatadaptatie, biodiversiteit en milieu; RSA p. 15: <p>De gemeenten versterken het groene karakter van onze regio door deze raadsperiode kennis en expertise op klimaatverandering, biodiversiteit en milieu te bundelen. Met deze bundeling kan tevens de noodzakelijke slagkracht, kennis en expertise voor deze complexe vraagstukken worden geborgd. Binnen dit kader pleit de Regio voor beperking van de geluidsoverlast en uitstoot van CO₂ en fijnstof door de snelwegen A1 en A27. Het groene karakter van de regio kan ook worden ingezet om klimaatverandering tegen te gaan (beperken CO₂ en verhoging opname CO₂);</p>	
Toelichting Overwegende dat: <ol style="list-style-type: none">het onderwerp milieu, ten onrechte, niet is opgenomen in de RSA 2019-2022;bewoners in de regio op grote schaal last hebben van geluidsoverlast en CO₂/fijnstof uitstoot veroorzaakt door de snelwegen A1 en A27;de fijnstof concentratie in de Randstad (15 µg/m₃) hoog is en niet voldoet aan het advies van de Wereld Gezondheids Organisatie WHO (max 10 µg/m₃);blootstelling aan fijn stof bij alle niveaus lijkt te leiden tot nadelige gezondheidseffecten (RIVM) hetgeen betekent dat iedere verbetering winst oplevert;CO₂ uitstoot bij een maximum snelheid van 100 km/uur t.o.v. 130 km/uur een vermindering fijnstof van 16% oplevert (TNO);de criteria voor de snelheidsbepaling in Nederland niet eenduidig worden toegepast en dat alleen een regionale aanpak de slagkracht oplevert die tot de gewenste maximum snelheden leidt;		
Naam raadslid/-leden (fractienaam) Freek Vos (GroenLinks); Maarten Balzar (D66); Rolien Bekkema (PvdA); Hugo Bellaart (VVD); Roel Kamphuis (CU); Jelmer Kruyt (GDP); Arie Mastenbroek (CDA); Marieke Le Noble – Visser (HvBNM); Andreas van der Schaaf (50PLUS);		