

De gemeenteraad van Hilversum in vergadering bijeen op 10 juli 2019,

Gelet op het voorstel van burgemeester en wethouders; Regionale Samenwerkingsagenda Gooi en Vechtstreek 2019-2022

overwegende dat:

1. het onderwerp milieu, ten onrechte, niet is opgenomen in de RSA 2019-2022;
2. bewoners in de regio op grote schaal last hebben van geluidsoverlast en CO<sub>2</sub>/fijnstof uitstoot veroorzaakt door de snelwegen A1 en A27;
3. De fijnstof concentratie in de Randstad (15 µg/m<sub>3</sub>) hoog is en niet voldoet aan het advies van de Wereld Gezondheidsorganisatie WHO (max 10 µg/m<sub>3</sub>);
4. Blootstelling aan fijn stof bij alle niveaus lijkt te leiden tot nadelige gezondheidseffecten (RIVM) hetgeen betekent dat iedere verbetering winst oplevert;
5. CO<sub>2</sub> uitstoot bij een maximum snelheid van 100 km/uur t.o.v. 130 km/uur een vermindering fijnstof van 16% oplevert (TNO);
6. De criteria voor de snelheidsbepaling in Nederland niet eenduidig worden toegepast en dat alleen een regionale aanpak de slagkracht oplevert die tot de gewenste maximum snelheden leidt;

Besluit

1. De Regionale Samenwerkingsagenda Gooi en Vechtstreek 2019 – 2022 vast te stellen en bij het speerpunt **Een bereikbaar Gooi en Vechtstreek** op pagina 14, bullit 3 de zin: Het bundelen van kennis en expertise op klimaatadaptatie en biodiversiteit; te wijzigen in: Het bundelen van slagkracht, kennis en expertise op klimaatadaptatie, biodiversiteit en milieu;
2. en de alinea op pagina 15:

Klimaatverandering & biodiversiteit

De gemeenten versterken het groene karakter van onze regio door deze raadsperiode kennis en expertise op klimaatverandering, biodiversiteit te bundelen. Met deze bundeling kan de noodzakelijke kennis en expertise op deze complexe vraagstukken worden geborgd. Het groene karakter van de regio kan ook worden ingezet om klimaatverandering tegen te gaan (beperken CO<sub>2</sub> en verhoging opname CO<sub>2</sub>)

te wijzigen in:

*De gemeenten versterken het groene karakter van onze regio door deze raadsperiode kennis en expertise op klimaatverandering, biodiversiteit en milieu te bundelen. Met deze bundeling kan tevens de noodzakelijke slagkracht, kennis en expertise voor deze complexe vraagstukken worden geborgd. Binnen dit kader pleit de Regio voor beperking van de geluidsoverlast en uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof door de snelwegen A1 en A27. Het groene karakter van de regio kan ook worden ingezet om klimaatverandering tegen te gaan (beperken CO<sub>2</sub> en verhoging opname CO<sub>2</sub>);*

Naam en handtekening indiener(s):

Jan Slingerland  
HvH

Annemarie den Daas  
D66

Frits Vogel  
VVD

Marleen Remmers  
GL

Olaf Streutker  
CDA

Aafke Vreugdenhil de Blécourt  
CU

Femke van Drooge  
PvdA

Bianca Verweij  
SP

Henk Blok  
HB