

Annotatie voor regiegroep MRA 18 okt 2019

Algemeen	
Aan	Algemeen bestuur
Van	H. Uneken
Datum	7 oktober 2019
Verspreiden	Nee
Kenmerk	19.0013926

Onderstaand per agendapunt de inbreng vanuit Gooi en Vechtstreek.

1. Opening en mededelingen

Geen annotatie

2. MRA Agenda

Maak de ambitie meetbaar

De ambitie internationale economische topregio met hoge leefkwaliteit onderschrijft Gooi en Vechtstreek. Wij vragen om de ambitie te concretiseren naar meetbare resultaten die wij met elkaar willen bereiken. Bijvoorbeeld behoud van de Europese top vijf positie met duurzame vooruitgang voor onze inwoners. Verzoek om objectief meetbare indicatoren aan deze ambitie te hangen.

Breng nog meer focus aan

De agenda heeft nog meer focus nodig. Voor ons staat de inhoud en niet de vorm van samenwerking voorop. Voorstel om opdracht 0 'de samenwerking verder te versterken' te schrappen. Zaken die hier genoemd staan zijn randvoorwaardelijk, maar zijn geen doel op zichzelf.

Ook in de uitvoeringslijnen kan meer focus aangebracht worden door concreet te maken wat deze bijdragen aan het realiseren van onze ambitie. Zo stellen we bestuurders en gemeenteraden in staat om te prioriteren.

Zorg voor samenhang

Op hoofdlijnen kunnen wij ons vinden in de drie inhoudelijke opdrachten: werk, wonen en mobiliteit. Wij vragen aandacht voor het bewaken van de samenhang tussen de drie opdrachten. De gezamenlijke verstedelijkingsstrategie kan wat ons betreft deze samenhang brengen daar waar het een gemeenschappelijke kader betreft van waaruit we handelen. Daarom stellen wij voor de verstedelijkingsstrategie op te tillen als overkoepelend document/visie/integrale opdracht op de gehele agenda. Er is wat ons betreft dan ook geen apart visiedocument nodig.

Onze inzet: spreiding over sterke kernen

Onze inzet is om met elkaar te werken aan een metropoolregio met een evenwichtige en duurzame spreiding van wonen, werk en onderwijs over de sterke en bereikbare kernen die onze metropoolregio rijk is. Wij kunnen dit beïnvloeden door gezamenlijk het vestigingsklimaat vanuit de MRA in alle deelregio's te versterken. Wat ons betreft staat het spreiden van wonen, werken en onderwijs centraal in de MRA agenda, waarbij we de kracht van de deelregio's verbinden met een hoogwaardig mobiliteitsnetwerk.

3. Verslag

Geen annotatie

4. MRA werkplan en begroting 2020

Niet instemmen met verhoging inwonerbijdrage

Gemeenteraden Blaricum en Laren stemmen niet in met de verhoging. De overige gemeenteraden hebben vooralsnog niet gereageerd. Naar het oordeel van Gooi en Vechtstreek zit er voldoende ruimte in de MRA-begroting 2020 om de hogere uitgaven op specifieke onderdelen met de inwonerbijdrage à € 1,50 op te vangen. Over indexatie zijn geen afspraken gemaakt.

Werkplan

Werkplan behoeft aanpassing zodra de nieuwe MRA agenda is vastgesteld. Onze inbreng voor het werkplan is inhoudelijk gelijk aan onze inbreng voor de MRA agenda: zorg voor samenhang en focus.

5. Evaluatie MRA convenant

Aanbeveling 1 Kies voor samenwerking die ertoe doet

Wij zijn het eens met het rapport dat het ontbreekt aan een gedeeld verhaal op de toekomst. Een apart visietraject vinden wij niet noodzakelijk. De ontwikkeling van de verstedelijkingsstrategie komt namelijk tegemoet aan de aanbeveling van de commissie. De verstedelijkingsstrategie dekt alle onderwerpen waar de MRA samenwerking over hoort te gaan: werk (onderwijs), wonen en mobiliteit. Wij zijn het eens met de commissie dat het van groot belang is het aantal uitvoeringsprogramma's en actielijnen te beperken. Wij zien drie hoofdprogramma's: werken (met onderwijs), wonen en mobiliteit. Bij de uitwerking van deze programma's spelen ontwikkelingen zoals energietransitie, klimaatadaptie en circulaire economie uiteraard een belangrijke rol.

Aanbeveling 2 Leiderschap van Amsterdam

Of meer leiderschap van Amsterdam het antwoord is op de spagaat van Amsterdam (pagina 31) weten wij niet. Wij ervaren het leiderschap van Amsterdam op dit moment niet als problematisch. Wel zien wij binnen de MRA het belang van het hebben van een gedeelde koers en transparantie over de processen om die koers te verwezenlijken. Op dit moment ontbreekt het aan beide. Hier zijn wij met zijn allen verantwoordelijk voor.

Aanbeveling 3 Stroomlijn de besturing / de governance

De MRA is en blijft wat ons betreft een netwerkorganisatie. Wat ons betreft moet alles erop gericht zijn dit netwerk zo effectief en efficiënt mogelijk te organiseren. De aanbevelingen van de commissie zijn in de goede richting, maar kunnen wat ons betreft nog scherper uitgewerkt worden. Wij stellen voor om:

- De regiegroep en agendacommissie samen te voegen tot één regiegroep. Een netwerkorganisatie heeft in onze ogen geen AB/DB structuur nodig om te kunnen functioneren. In de regiegroep zitten wat ons betreft de provincies en de gemeenten.
- Te kiezen voor een kleine regiegroep waarin namens elke deelregio de burgemeester van de centrumgemeente zitting heeft. Dit bevordert de slagvaardigheid en geeft duidelijkheid over de representativiteit van de deelregio's die de MRA rijk is.

- Te werken met uitvoeringsprogramma's die vastgelegd worden in de MRA agenda. De verantwoordelijkheid voor de realisatie van deze uitvoeringsprogramma's neer te leggen bij de bestuurlijke platforms. Ook hier aandacht te hebben voor een goede vertegenwoordiging vanuit alle deelregio's.
- Opschalen van de vervoerregio is voor ons minder van belang en een lange termijn actie. Wel vinden wij het van groot belang om als deelregio vertegenwoordigd te zijn op het onderwerp mobiliteit. Wij zijn onderdeel van de oostkant van Amsterdam en kunnen als scharnier functioneren richting Utrecht.

Aanbeveling 4 Zet de luiken open

De sturing van de MRA houden bij de bestuursorganen provincie en gemeenten. Wel kunnen bedrijfsleven en kennisinstellingen intensiever worden betrokken bij het opstellen en uitvoeren van de uitvoeringsprogramma's en bij afspraken binnen de bestuurlijke platforms.

Aanbeveling 5 Wees voortvarend

Wij gaan moedig voorwaarts.