

Algemeen	
Onderwerp	Regionale Mobiliteitsprogramma
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Jordy van Slooten
Eenheid	Sturing
E-mail	j.vanslooten@regiogv.nl
Kenmerk	19.0013746
Datum	10 oktober 2019

Voorstel

1. Instemmen met de inzet PVVB Gooi & Vechtstreek en Platform Mobiliteit MRA voor bestuurlijke besluitvorming rondom RMP's in regio Gooi & Vechtstreek.
2. Kennisnemen van het concept Plan van Aanpak RMP Noord-Holland en Flevoland.
3. Kennisnemen van de notitie 'startpakket' maatregelen uit het Klimaatakkoord Noord-Holland en Flevoland.

Kernboodschap

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma is een programma voor slimme en duurzame mobiliteit ter uitvoering van de maatregelen gerelateerd aan mobiliteit op regionaal en lokaal niveau. Het concept plan van aanpak beschrijft het traject om inhoud te geven aan de ambitie en maatregelen, het bestuurlijke traject, de organisatie en de financiën rond de totstandkoming van het RMP in de regio Noord Holland en Flevoland. Er wordt nadrukkelijk aangesloten bij bestaande (governance) structuren en programma's. De provincie vraagt om instemming met deze opzet.

Het startpakket voor het RMP bevat een lijst van regionaal te nemen maatregelen welke genoemd worden in het Klimaatakkoord, die ons landsdeel wil inzetten om een bijdrage te leveren aan het realiseren van de doelstellingen uit het Klimaatakkoord. Deze vragen om ambtelijke inzet van alle gemeenten en de Regio GV.

Aanleiding

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma komt voort uit het klimaatakkoord en is een programma voor slimme en duurzame mobiliteit ter uitvoering van de maatregelen gerelateerd aan mobiliteit op regionaal en lokaal niveau.

Doel

Instemmen met de governance van het RMP en de ambtelijke inzet.

Argumenten

Het is logisch om geen aparte governance op te zetten voor het RMP en aan te sluiten bij de structuur van de MRA en het PVVB. Aandachtspunt hierbij is hierbij wel dat de MRA wordt geëvalueerd en onze regio hierbij heeft aangegeven dat zij wil deelnemen in het platform mobiliteit en zich niet alleen door de gedeputeerde wil laten vertegenwoordigen.

Wanneer er gekeken wordt naar het brede pakket van maatregelen die gekoppeld zijn aan het RMP zijn er veel lokale maatregelen en enkele regionale maatregelen. Er is daarom zowel inzet van elke gemeente nodig en inzet vanuit de Regio GV. Bij de Regio GV is er te weinig kennis van wat er lokaal speelt om de inzet en coördinatie volledig op te pakken. Hieronder is per maatregelen uit het startpakket aangegeven wie zich in moet zetten voor een maatregelen. De verwachte inzet voor gemeenten is 4 tot 8 uur per week en daarnaast is er regionale coördinatie gevraagd. Op dit moment wordt er verder gewerkt aan de verdere concretisering van de afspraken. Hierover wordt bij de PVVB's in november/december opnieuw gecommuniceerd. De daadwerkelijke inzet zal dan waarschijnlijk helder zijn.

Alle 8 de maatregelen moeten gevuld worden met input die de gemeenten van een deelregio moet leveren. In het bestuurlijk PVVB is door de gemeenten aangegeven dit meer regionaal op te willen gaan

pakken en is de vraag van gedeputeerde Tekin om ambtelijke inzet te leveren beaamt. De vraag naar ambtelijke capaciteit is eerder ook in het ambtelijk PVVB ook voorgelegd.

Het startpakket bestaat uit de volgende maatregelen (zie ook de bijlage):

1. Verduurzaming eigen vloot

Inzet nodig vanuit elke gemeente en regio afzonderlijk.

2. Zero-emissie bus vervoer

Aangelegenheid provincie. Afstemming over OV concessie via Regio GV.

3. Laadinfrastructuur

Inzet nodig vanuit elke gemeente en coördinatie vanuit de Regio GV. Ook relevant in het kader van Zero Emissie doelgroepenvervoer.

4. Middelgrote zero-emissie zones stadslogistiek

Deze zones zijn gericht op de 40 grote steden en daarom kan alleen Hilversum participeren.

5. Klimaatneutrale en circulaire grond, weg en waterbouw

Inzet nodig vanuit elke gemeente afzonderlijk.

6. 30% reductie van de CO2-uitstoot door achterland en continentaal vervoer in 2030

Aangelegenheid provincie.

7. 8 miljard zakelijke (auto)kilometers minder in 2030

Aangelegenheid bedrijfsleven. Rol voor provincies en gemeenten.

8. Fiets, o.a. investeringen stallingen bij OV knooppunten

Knooppunten zijn opgenomen in de RSA en daarom is coördinatie van dit punt door de regio logisch.

Kanttekeningen

Onderdelen van het RMP zijn ook opgenomen in de verklaring van de MRA klimaatop.

Afstemming met het PFHO Milieu en Duurzaamheid en verbintenis met de Regionale Energie Strategie (RES) is van belang bij het uitwerken van het RMP.

Financiën

Financiële implicaties van de uitvoering van het startpakket zijn op dit moment niet bekend.

De gevraagde ambtelijke capaciteit is 4 tot 8 uur per week en daarnaast is er regionale coördinatie gevraagd.

Uitvoering

Via het bestuurlijke en ambtelijke PVVB wordt onder regie van de provincie het RMP verder uitgewerkt.

Er worden door de provincie in samenwerking met het rijk werk bijeenkomsten georganiseerd. De inzet van gemeenten is daarbij nodig om deel te nemen en/of informatie aan te leveren.

Bijlagen

Bijlage 2. Notitie Stand van Zaken Regionale Mobiliteitsprogramma

Bijlage 3. Notitie Startpakket Regionale Mobiliteitsprogramma