

Onderwerp

Stand van Zaken totstandkoming Regionaal Mobiliteitsprogramma uit het Klimaatakkoord in regio MRA en rol PVVB Gooi & Vechtstreek

Aanleiding

Op 6 juni zijn de ambtelijke leden van de PVVB Gooi & Vechtstreek door de Provincie geïnformeerd over de Regionale Mobiliteitsprogramma's middels het "Informatiepakket Regionale Mobiliteitsprogramma's Ontwerp Klimaatakkoord Noord-Holland". Deze notitie en meegezonden stukken vormen een vervolg op het toen ingezette traject.

Gevraagde beslissing

1. In te stemmen met inzet PVVB Gooi & Vechtstreek en Platform Mobiliteit MRA voor bestuurlijke besluitvorming rondom RMP's in regio Gooi & Vechtstreek
2. Kennis te nemen van het concept Plan van Aanpak RMP Noord-Holland en Flevoland
3. Kennis te nemen van de notitie 'startpakket' maatregelen uit het Klimaatakkoord Noord-Holland en Flevoland

Samenvatting

Een belangrijk deel van de maatregelen uit het Klimaatakkoord moet worden gerealiseerd op regionaal en lokaal niveau. Om de regionale uitvoering van het Klimaatakkoord vorm te geven, wordt per regio een programma voor slimme en duurzame mobiliteit opgezet, de Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's). Plannen van aanpak voor deze RMP's worden richting het BO MIRT 2019 opgesteld en vastgesteld. Door Rijk wordt ingezet op aansluiting bij bestaande structuren voor het formeren van de RMP's. Het landsdeel Noord-Holland en Flevoland zien we vanuit het oogpunt van mobiliteit als een geheel. Binnen het landsdeel zien we wel drie gebiedsdelen die een sterke samenhang kennen door de verkeer en vervoerrelaties onderling. De opgave en de ambities voor de drie deelgebieden staan niet los van elkaar. Gezien de aanwezigheid van het gebiedsprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid is de MRA schaal een voor de hand liggende schaal voor samenwerking op het gebied van duurzame mobiliteit. De Provincie Noord-Holland, Flevoland, Vervoerregio en de gemeente Amsterdam hebben voor de totstandkoming van het RMP een concept PvA opgesteld. In dit plan van aanpak wordt ingegaan op ambitie en doelstellingen van de regio, inhoud, governance en financiën en de samenwerking in dit kader met Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

Het 'startpakket' is een eerste aanzet voor het uitvoeren van maatregelen uit het Klimaatakkoord op het gebied van duurzame mobiliteit. Rijk en regio maken afspraken over maatregelen die vanaf 2019 al gaan uitvoeren of bestendigen maatregelen die nu al worden genomen richting het BO MIRT van 2019.

Toelichting gevraagde beslissingen

1. Voor het opstellen van een RMP is nog geen precedent of bestaande governancestructuur. Doel is om maximaal aan te sluiten bij bestaande structuren. De redenen hiervoor zijn tweeledig: Tegengaan van bestuurlijke drukte, door het proberen te voorkomen van extra bestuurlijk overleg. Daarnaast vergroten van efficiëntie, door gebruik te maken van overheidsorganisaties die reeds kennis en ervaring hebben rond duurzame mobiliteit. Aangezien In het gebiedsdeel MRA reeds een bestaande overlegstructuur aanwezig (Platform Mobiliteit) is, wordt voorgesteld gebruik te maken van deze structuur als bestuurlijke opdrachtgever voor de totstandkoming van het deel-RMP in de MRA-regio. Inbreng vanuit de individuele gemeenten in de regio Gooi & Vechtstreek op de totstandkoming en uitvoering van de RMP kan worden ingericht via het PVVB Gooi & Vechtstreek (met simultaan proces in de PVVB Haarlem IJmond en de Werkgroep Verkeer & Vervoer van de VRA).
2. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma is een programma voor slimme en duurzame mobiliteit ter uitvoering van de maatregelen gerelateerd aan mobiliteit op regionaal en lokaal niveau. Het concept plan van aanpak beschrijft het traject om inhoud te geven aan de ambitie en maatregelen, het bestuurlijke traject, de organisatie en de financiën rond de totstandkoming van het RMP in de regio Noord Holland en Flevoland. Er wordt nadrukkelijk aangesloten bij bestaande (governance) structuren en programma's.
3. Het startpakket bevat een lijst van regionaal te nemen maatregelen welke genoemd worden in het Klimaatakkoord, die ons landsdeel wil inzetten om een bijdrage te leveren aan het realiseren van de doelstellingen uit het Klimaatakkoord. Tijdens de inventarisatiefase in juni en juli is vanuit de regio Gooi & Vechtstreek aangegeven wat de stand van zaken is met betrekking tot doorvoering van maatregelen op het gebied van duurzame mobiliteit. Na de werksessie tussen Rijk & regio op 9 juli 2019 in Amsterdam, met hierbij vertegenwoordiging vanuit de regio Gooi en Vechtstreek vanuit het Gewest Gooi & Vecht is door Rijk-regio teams gewerkt aan het concreet maken van acht maatregelen uit het Klimaatakkoord voor de regio Noord-Holland en Flevoland. Tijdens een vervolgsessie tussen Rijk en regio op 10 september worden de afspraken definitief gemaakt. Het Rijk, Provincie Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio bestendigen het uitvoeren van deze maatregelen op het BO MIRT in november. Deze maatregelen kunnen in PVVB verband in de cyclus van november/december door de individuele gemeenten in de regio Gooi & Vechtstreek worden bekrachtigd indien dit nodig is.

Meegezonden stukken

Bijlage 1: Concept plan van aanpak RMP Noord-Holland en Flevoland

Bijlage 2: Notitie 'startpakket' maatregelen Klimaatakkoord Noord-Holland en Flevoland

Vervolgproces

De werkgroep werkt verder aan de realisatie van het startpakket van maatregelen en het plan van aanpak. Over de vorderingen van dit proces wordt gerapporteerd tijdens:

- Bestuurlijk PVVB Gooi & Vechtstreek 27 september

