

## Notitie 'startpakket' maatregelen Klimaatakkoord Noord-Holland en Flevoland richting BO MIRT najaar 2019

### Aanleiding

Als start van de uitvoering van het Klimaatakkoord en de maatregelen gerelateerd aan mobiliteit wil het Rijk graag met de regio afspraken maken voor uitvoer van maatregelen uit het Klimaatakkoord: 'het startpakket'. Deze afspraken richten zich op het bestendigen van reeds bestaande afspraken. In juni 2019 heeft de Provincie Noord-Holland i.s.m. I&W een Excelinventarisatie uitgevoerd naar de huidige stand van zaken met betrekking tot de maatregelen uit het Klimaatakkoord op het gebied van duurzame mobiliteit die regionaal moeten worden uitgevoerd.

Op 9 juli 2019 is in een werkbijeenkomst tussen Rijk (I&W) en regio (Noord-Holland en Flevoland) geïnventariseerd welke maatregelen gerelateerd aan duurzame mobiliteit uit het Klimaatakkoord in aanmerking komen voor een 'startpakket' met maatregelen. Deze maatregelen kunnen richting het BO MIRT NWN van november 2019 worden ingebracht. Uit deze inventarisatie zijn onderstaande acht maatregelen geselecteerd. Voor iedere maatregel is minimaal een vertegenwoordiger van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en een vertegenwoordiger van de regio benoemd. Deze 'teams' hebben de taak gekregen om uiterlijk 6 september 2019 per maatregel een concept-besluit voor het BO MIRT NW Nederland van november dit jaar te formuleren.

### Mogelijke afspraken regio Noord-Holland & Flevoland richting BO MIRT najaar 2019

Nummer	Maatregel	Team
1.	Verduurzaming eigen vloot: De Rijksoverheid stimuleert de verduurzaming van de eigen vloot door de inzet van schone voertuigen, duurzame energiedragers en het programma Duurzaam Inkopen (o.a. elektrificatie wagenpark batterij en waterstof elektrisch). De Rijksoverheid zal met de decentrale overheden overleggen hoe zij hierbij kunnen aansluiten (zie ook hoofdstuk Voorbeeldrol Rijksoverheid). <u>Afspraak uitwerken op hoe rijk en regio dit samen vormgeven.</u>	Provincie Flevoland, Gemeente Amsterdam, Provincie Noord-Holland, I&W
2.	Zero-emissie bus vervoer: Provincies, vervoersregio's, netbeheerders, energieproducenten, de Rijksoverheid en het bedrijfsleven werken samen aan de verdere uitrol en opschaling van zero-emissie bussen en de noodzakelijke alternatieve tank- en laadinfrastructuur	Provincie Noord-Holland, Provincie Flevoland, Vervoerregio Amsterdam, I&W

	door middel van het <i>Bestuursakkoord zero-emissie bus (BAZEB)</i> . <u>Bestendigen van de bestaande afspraken hierover.</u>	
3.	Laadinfrastructuur: Gemeenten, Provincies, Rijksoverheid, netbeheerders, bedrijfsleven en brancheorganisaties hebben gezamenlijk een Nationale Agenda Laadinfrastructuur opgesteld. De afspraken in deze agenda leiden tot een landelijke dekking van (snel)laadpunten en voorzien in de laadbehoefte van het groeiende aantal elektrische voertuigen. <u>Doorzetten/opschalen van MRA-E.</u>	MRA-E, Provincie Noord-Holland, Provincie Flevoland, Vervoerregio Amsterdam, I&W
4.	Middelgrote zero-emissie zones stadslogistiek in 30-40 grotere gemeenten in 2025: In de 30-40 grotere steden worden in Green Deal Zero-Emissie Stadslogistiek (ZES)-verband uiterlijk in 2020 middelgrote zero-emissie zones (ZE-zones) vastgesteld zoals die met ingang van 2025 voor goederenvervoer zullen gelden. Andere gemeenten kunnen zich hierbij aansluiten. Dit leidt naar verwachting tot een besparing van 1,0 Mton CO2. <u>Nadere uitwerking van deze afspraak.</u>	Vervoerregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, Gemeente Zaanstad, gemeente Hilversum, gemeente Almere.
5.	Klimaatneutrale en circulaire GWW: De Rijksoverheid heeft met andere overheden een stevige invloed op de ontwikkeling van de sector Grond, Weg en Waterbouw (GWW), die vrijwel volledig afhankelijk is van overheidsinkoop. Daarom werken de overheden gezamenlijk toe naar klimaatneutraal en circulair aanbesteden, zodat deze sector als geheel klimaatneutraal gaat opereren. <u>Bestendigen van de afspraak.</u>	Provincie Flevoland, Provincie Noord-Holland, gemeente Zaanstad, Vervoerregio Amsterdam
6.	30% reductie van de CO2-uitstoot door achterland en continentaal vervoer in 2030 Nederland Distributieland is een belangrijke aanjager van de Nederlandse economie. Hierbinnen vormt de hoogwaardige dienstverlening zoals ketenregie en servicelogistiek, samen met het vervoer van en naar de Nederlandse	Provincie Flevoland, Provincie Noord-Holland

	Mainports, logistieke hotspots en productieclusters (zoals greenports, automotive clusters) via de vervoerscorridors de basis. <u>Relatie leggen met acties die provincies ondernemen op dit vlak.</u>	
7.	8 miljard zakelijke (auto)kilometers minder in 2030: Aangezien meer dan de helft van de wegkilometers in het personenvervoer werkgerelateerd is, hebben werkgevers een grote rol in het verduurzamen van de mobiliteit. Niet alleen in het wagenpark, maar ook door hun werknemers op een duurzame manier te laten reizen of werken. Dit zorgt voor minder CO2-uitstoot en stimuleert een bredere verduurzaming van personenmobiliteit zowel zakelijk als privé. <u>Nader uitwerken van de afspraak, rol overheden.</u>	Provincie Flevoland, Provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam
8.	Fiets: De Rijksoverheid ziet dat de fiets een aantrekkelijk, duurzaam en gezond alternatief biedt voor mensen om op korte afstand van A naar B te reizen. Gelet op de diverse kansrijke projecten trekt het Rijk daarom, in aanvulling op de middelen die in het regeerakkoord zijn gereserveerd, nogmaals 75 miljoen euro uit voor de cofinanciering van investeringen in fietsenstallingen bij OV-knooppunten. <u>Nadere uitwerking van de afspraak.</u>	Provincie Flevoland, Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam

### Vervolgproces

Tijdens een gezamenlijke Rijk-regio bijeenkomst op 10 september zijn door de teams de concept afspraken gepresenteerd en is geïnventariseerd in hoeverre op deze acht onderwerpen afspraken kunnen worden gemaakt tussen Rijk en regio. Op dit moment werken de teams verder aan de verdere concretisering van de afspraken. Hierover wordt bij de PVVB's in november/december opnieuw gecommuniceerd.