

MRA evaluatie governance

Algemeen	
Aan	PFHO
Van	Jacqueline Agricola/Rowena Kuijper
Datum	16 oktober 2019
Verspreiden	Nee beperkt
	19.0014197

Ter kennisgeving volgt hier de huidige planning over de MRA evaluatie, analyse en bestuurlijke reactie vanuit deelregio Gooi en Vechtstreek.

MRA evaluatie tijdpad

Datum	Activiteiten
2017	Convenant MRA getekend
Okt 2018	Besluit regiogroep evaluatie
Feb 2019	Evaluatiecommissie gestart
26 juni 2019	Eerste bevindingen in regiogroep
5 juli 2019	Eerste bevindingen in PFHO G&V
29 juli 2019	Rapport verzonden en gepubliceerd
Sept 2019	Ambtelijke afstemming
26 sep en 4 okt	Voorbespreking MRA bestuurders regio GV
4 oktober	Klankbordgroep 1 ^e reactie
17 oktober	Bespreking in Algemeen Bestuur regio G&V
18 oktober	Regiegroep – afspraken over vervolg
Vervolg	Afstemming gemeenten, zoveel mogelijk in planning MRA agenda 2.0

Analyse en reactie regio Gooi en Vechtstreek

Hier volgt de analyse zoals deze ook is aangeleverd voor de bespreking in het Algemeen Bestuur van 17 oktober.

Aanbeveling 1 Kies voor samenwerking die ertoe doet

Wij zijn het eens met het rapport dat het ontbreekt aan een gedeeld verhaal op de toekomst. Een apart visietraject vinden wij niet noodzakelijk. De ontwikkeling van de verstedelijkingsstrategie komt namelijk tegemoet aan de aanbeveling van de commissie. De verstedelijkingsstrategie dekt alle onderwerpen waar de MRA samenwerking over hoort te gaan: werk (onderwijs), wonen en mobiliteit. Wij zijn het eens met de commissie dat het van groot belang is het aantal uitvoeringsprogramma's en actielijnen te beperken. Wij zien drie hoofdprogramma's: werken (met onderwijs), wonen en mobiliteit. Bij de uitwerking van deze programma's spelen ontwikkelingen zoals energietransitie, klimaatadaptie en circulaire economie uiteraard een belangrijke

rol.

Aanbeveling 2 Leiderschap van Amsterdam

Of meer leiderschap van Amsterdam het antwoord is op de spagaat van Amsterdam (pagina 31) weten wij niet. Wij ervaren het leiderschap van Amsterdam op dit moment niet als problematisch. Wel zien wij binnen de MRA het belang van het hebben van een gedeelde koers en transparantie over de processen om die koers te verwezenlijken. Op dit moment ontbreekt het aan beide. Hier zijn wij met zijn allen verantwoordelijk voor.

Aanbeveling 3 Stroomlijn de besturing / de governance

De MRA is en blijft wat ons betreft een netwerkorganisatie. Wat ons betreft moet alles erop gericht zijn dit netwerk zo effectief en efficiënt mogelijk te organiseren. De aanbevelingen van de commissie zijn in de goede richting, maar kunnen wat ons betreft nog scherper uitgewerkt worden. Wij stellen voor om:

- De regiegroep en agendacommissie samen te voegen tot één regiegroep. Een netwerkorganisatie heeft in onze ogen geen AB/DB structuur nodig om te kunnen functioneren. In de regiegroep zitten wat ons betreft de provincies en de gemeenten.
- Te kiezen voor een kleine regiegroep waarin namens elke deelregio de burgemeester van de centrumgemeente zitting heeft. Dit bevordert de slagvaardigheid en geeft duidelijkheid over de representativiteit van de deelregio's die de MRA rijk is.
- Te werken met uitvoeringsprogramma's die vastgelegd worden in de MRA agenda. De verantwoordelijkheid voor de realisatie van deze uitvoeringsprogramma's neer te leggen bij de bestuurlijke platforms. Ook hier aandacht te hebben voor een goede vertegenwoordiging vanuit alle deelregio's.
- Opschalen van de vervoerregio is voor ons minder van belang en een lange termijn actie. Wel vinden wij het van groot belang om als deelregio vertegenwoordigd te zijn op het onderwerp mobiliteit. Wij zijn onderdeel van de oostkant van Amsterdam en kunnen als scharnier functioneren richting Utrecht.

Aanbeveling 4 Zet de luiken open

De sturing van de MRA houden bij de bestuursorganen provincie en gemeenten. Wel kunnen bedrijfsleven en kennisinstellingen intensiever worden betrokken bij het opstellen en uitvoeren van de uitvoeringsprogramma's en bij afspraken binnen de bestuurlijke platforms.

Aanbeveling 5 Wees voortvarend

Wij gaan moedig voorwaarts.