

Uitkomsten BO MIRT november 2019

Algemeen	
Aan	PFHO fysiek domein
Van	Rowena Kuijper, Jordy van Slooten
Datum	26 november 2019
Verspreiden	Nee
Kenmerk	19.0015179

Op 20 en 21 november 2019 vonden de bestuurlijke overleggen van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) plaats. In de memo informeren wij u over de uitkomsten die relevant zijn voor onze regio.

Regionale OV Toekomstbeeld 2040

De samenwerkende overheden in de provincies Noord-Holland en Flevoland hebben het BO MIRT aangegrepen voor het aanbieden van het [Regionale OV Toekomstbeeld 2040](#) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Dit toekomstbeeld omvat een voorkeursnetwerk, dat bestaat uit vele maatregelen en projecten met als basis hoogwaardige openbaarvervoerlijnen (HOV) voor tram, bus, metro en trein. Dit voorkeursnetwerk is de gezamenlijke inzet voor de toekomstige mobiliteits- en leefbaarheidsopgaven in de regio.

Ontwikkelpad Verstedelijking en Bereikbaarheid MRA 2040

In het Bestuurlijk Overleg MIRT is een aantal belangrijke besluiten genomen over het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Zo gaan Rijk en Metropoolregio Amsterdam (MRA) de infrastructuur aanpakken op groeiende locaties als Almere, Havenstad, Amsterdam-Oost en de Schipholregio. Hiervoor worden concrete maatregelen onderzocht voor metro-, spoor- en wegennet. Zo is besloten dat er een nieuw **MIRT-onderzoek naar Amsterdam Bay Area** start. Dit is het gebied tussen Amsterdam-Oost en Almere en raakt het grondgebied van Gooise Meren.

De besluiten zijn genomen op basis van een nieuw ontwikkelde en eveneens vastgestelde methode: het Ontwikkelpad Verstedelijking en Bereikbaarheid MRA 2040. Op basis van het Ontwikkelpad zijn gebieden aangewezen waar verstedelijking kan plaatsvinden langs bestaande infrastructuur, zoals Amsterdam-Zuidoost en stedelijke knopen als Haarlem, Lelystad, Zaanstad, **Hilversum** en Purmerend. Hier zijn kleinere investeringen nodig om het systeem te laten functioneren. Per gebied wordt een mobiliteitsaanpak opgesteld, met aandacht voor maatregelen op vlak van openbaar vervoer (spoor/metro), wegen, stedelijke bereikbaarheid en slimme en duurzame mobiliteit.

A27 knooppunt Almere – knooppunt Eemnes

Rijk en regio besluiten om de afweging van de verbreding, partieel of geheel, van de A27 knooppunt Almere – knooppunt Eemnes plaats te laten vinden binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. In aansluiting op de nog te ontwikkelen multimodale netwerkstrategie in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid verkennen Rijk en regio de mogelijkheden voor financiering van verbreding, waarbij regionale cofinanciering tot de mogelijkheden behoort. De uitkomsten hiervan zullen betrokken worden in de programma brede afweging van te nemen maatregelen in zowel het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid als in het programma U Ned.

Aanvullend is, in opdracht van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, onderzocht welke slimme maatregelen/Quick Wins de problematiek op de A27 helpen aan te pakken. Hierbij is gekeken naar het gedeelte tussen knooppunt Eemnes en knooppunt Almere. Rijk en regio stemmen in met de conclusie dat de aanpassing van de aansluiting Eemnes een no-regret maatregel betreft om vervolgens gezamenlijk met Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en de betrokken Utrechtse partijen overeenstemming te bereiken over de uitvoering en de financiering. Het betreft een reconstructie van het kruispunt onder aan de afrit.

Landelijk : Fiets

Met de investeringen in fietsparkeren bij stations is het de ambitie om in 2025 samen met de medeoverheden de stallingscapaciteit uit te breiden tot ruim 600.000 plaatsen. Tegelijkertijd is de inzet de beschikbare stallingscapaciteit dan beter en slimmer te kunnen benutten. Door inzet van innovatieve oplossingen, deel- of wisselfietsen en goede bewegwijzering naar de vrije plekken. Zo kunnen we gezamenlijk met alle betrokken partijen rond 2025 voldoende capaciteit bieden om in de behoefte te voorzien door de combinatie van maatregelen. Uitgaande van de maatregelen die genomen worden om een kortere verblijfsduur van fietsen in de stallingen en een hogere benuttingsgraad te bewerkstelligen, kunt u er vanuit gaan dat in 2025 de benodigde capaciteit wordt gerealiseerd.