

Trekkerschap uitvoeringslijnen MRA agenda 2.0

Algemeen	
Aan	AB Regio GV – vergadering 19-12-2019
Van	Rowena Kuijper
Datum	12 december 2019
Verspreiden	Nee beperkt
Kenmerk	19.0015571

Momenteel werken we binnen de Metropoolregio Amsterdam aan de vorming van een nieuwe MRA agenda 2.0 (2020-2024). Eerder is afgesproken binnen deelregio GV om gelijktijdig met het aanleveren van de reactie op de concept MRA agenda 2.0 ook een voorstel mee aan te leveren voor welke uitvoeringslijnen wij ons aanmelden als bestuurlijk trekker. Hierover in dit AB te besluiten, waartoe een alinea wordt toegevoegd aan het eind van de brief aan de MRA met de reactie op de raadsconsultatieronde (zie bijlage 2).

Vanuit de Regio adviseren we om voor enkele uitvoeringslijnen ons als trekker aan te melden. Daarmee tonen we dat we ook brengen/inzet leveren in de MRA. In het PFHO van 12 december werd dit beaamt en is de intentie uitgesproken om sterk in te gaan zetten binnen de MRA met toevoeging van zowel ambtelijke als bestuurlijke capaciteit. Wij zijn momenteel de deelregio met de minste inzet daarop in de huidige MRA agenda. Naast dat met meer / evenredige inzet we ook meer leveren binnen de MRA, biedt het ook kansen voor meer invloed en opbrengst voor onze deelregio zelf. Zeker op uitvoeringslijnen waar duidelijk meerwaarde is voor onze regio en de MRA als geheel om energie op in te zetten.

Voorstel op basis van bespreking in het PFHO is om voor ongeveer 6 à 7 trekkersrollen te gaan. Per uitvoeringslijn wordt om twee trekkers gevraagd vanuit de MRA. Er zijn (in de conceptversie, kan nog iets wijzigen) 19 uitvoeringslijnen. Trekkerschap betekent echter wel dat er zowel bestuurlijke als ambtelijke capaciteit geleverd moet worden. Daarnaast betekent het aanbieden van trekkerschap niet direct het krijgen van deze rol: bij teveel aanmeldingen per uitvoeringslijn moet gekeken worden naar de verdeling over de deelregio's. Ook speelt mee dat huidige trajecten die doorlopen in de volgende MRA agenda al enkele vaste trekkers kennen. Hoe de uitvoeringslijnen verdeeld gaan worden is nog niet bekend gemaakt vanuit de MRA. Echter adviseren we om vooraf goed bestuurlijke lobby op te tuigen vanuit onze deelregio.

Totaaloverzicht uitvoeringslijnen:

Hier volgt een overzicht met alle uitvoeringslijnen zijn opgenomen in de concept MRA agenda.

Opdracht 0: De samenwerking verder versterken: De samenwerking verder versterken

1. Samenbindende visie op de regio en de samenwerking
2. Samenwerking Rijk en EU
3. De MRA als netwerkorganisatie
4. KennisHuis MRA
5. Verantwoording

Opdracht 1: Werk maken van een veerkrachtige, inclusieve en schone MRA-economie

1. Regionale economische strategie
2. Werklocaties
3. Human Capital

4. Circulaire economie, energietransitie en klimaatadaptatie
5. Energie-infrastructuur en data-infrastructuur

Opdracht 2: Bouwen voor de woningbehoefte en met groei de leefkwaliteit van het geheel versterken

1. Verstedelijkingsstrategie
2. Wonen
3. Landschap
4. Transitieopgaven leefomgeving
5. Cultuur
6. Recreatie & Toerisme

Opdracht 3: Vaart maken met het metropolitaan mobiliteitssysteem

1. Schaalsprong Mobiliteitssysteem
2. Fiets
3. Duurzame en innovatieve mobiliteit

Voorstel aanmelding trekkerschap vanuit deelregio GV

We stellen voor om ons aan te melden voor bestuurlijk trekkerschap op de volgende uitvoeringslijnen:

- *De MRA als netwerkorganisatie*
- *Regionale economische strategie*
- *Verstedelijkingsstrategie*
- *Duurzame innovatieve mobiliteit*
- *Wonen*
- *Landschap*
- *Cultuur*
- *(Fiets) :*

In het PFHO stond ook fiets in de advisering, echter is de verwachting dat van 3 uitvoeringslijnen binnen de opdracht mobiliteit we geen twee trekkersrollen zullen krijgen (met 6 trekkers nodig totaal binnen de opdracht 3). Inzet op duurzame innovatieve mobiliteit heeft dan de voorkeur strategisch gezien en is ook bestuurlijke belangstelling voor getoond binnen het PFHO. Het is daarmee een afweging om te maken in het AB om fiets wel/niet (ook) toe te voegen.

Ambtelijke navraag binnen ander deelregio's toont aan dat de uitvoeringslijnen Verstedelijkingsstrategie, Regionale economische strategie en Duurzame innovatieve mobiliteit gewilde uitvoeringslijnen zijn om te gaan trekken. We denken dat het toch/juist goed is om ook daarvoor onze vinger op te steken om zo te laten zien dat we echt mee willen doen.

Onderbouwing en inhoud benoemde uitvoeringslijnen

Hier volgt een overzicht wat deze uitvoeringslijnen inhouden. Daarbij argumentatie wat wij kunnen bijdragen als deelregio en wat het ons oplevert:

De MRA als netwerkorganisatie:

Doel: De kracht van het MRA-netwerk vergroten en beter benutten, en sterkere verbindingen tussen het MRA-netwerk en partners (andere overheden zoals het Rijk en de waterschappen, Amsterdam Economic Board en ook breder het bedrijfsleven, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties, etc.).

- *Verder ontwikkelen van de MRA als netwerkorganisatie door overzichtelijke communicatie over activiteiten, contactpersonen per onderwerp, netwerkactiviteiten als congressen en/of thematische bijeenkomsten*
- *Vanuit de MRA-activiteiten netwerken opbouwen in en tussen de deelregio's*
- *Gericht ontwikkelen van relaties met andere stedelijke regio's op basis van gedeelde opgaven en belangen*

Argumentatie wat wij kunnen bijdragen en wat het ons oplevert:

Wat we kunnen bijdragen; hier kunnen wij als deelregio GV onze kracht als verbinder met Regio Utrecht inzetten voor de MRA. Verder gericht nieuwe relaties creëren of bestaande versterken en niet-overheidspartijen betrekken in het netwerk.

Wat het ons oplevert: meer invloed in verbeterde samenwerking tussen MRA regio en Regio Utrecht. Daarnaast netwerk vergroten en inzicht in relaties en belangen van andere partijen en regio's.

Regionale economische strategie

Doel: Een gezamenlijke koers voor de inzet van de MRA en afzonderlijke deelnemers op economische ontwikkeling in de regio (inclusief onderwijs-arbeidsmarkt en innovatiebeleid), algemene promotie in lijn met deze strategie.

- *Inhoud geven aan de regionale economische strategie voor de Metropoolregio Amsterdam, in nauwe samenhang met de verstedelijkingsstrategie en de lange termijn strategie voor het mobiliteitssysteem*
- *(Inter)nationale promotie van de economische kracht van de regio en deelregio's*
- *Monitoren van de regionale economische strategie voor de MRA*

Argumentatie wat wij kunnen bijdragen en wat het ons oplevert:

Wat we kunnen bijdragen; als deelregio vormen we de verbinding tussen Noord-Holland en Flevoland binnen de metropoolregio en met Utrecht daarbuiten. Als een van de deelregio's met een krimpende economie zien we het belang van een strategie voor de economische ontwikkeling in de MRA waarbij heldere keuzes worden gemaakt die de economie versterken en die MRA breed gedragen worden.

Waarbij de regio's een schakel vormen en positionering zoeken in een samenhangend verhaal waarin economie, mobiliteit en de verstedelijkingsopgave niet los van elkaar gezien kunnen worden.

Wat het ons oplevert; Een betere positionering van ons vraagstuk over economische ontwikkeling van de deelregio vanuit onze rol als meewerkend voorman.

Verstedelijkingsstrategie

Doel: Een gezamenlijke koers voor de ruimtelijke ontwikkeling van de MRA die bijdraagt aan een duurzame, sociaal-maatschappelijk en economisch sterke metropoolregio en zorgt voor samenhang tussen ontwikkelingen op het gebied van wonen, werken, mobiliteit, landschap en de transitieopgaven.

- *Inhoud geven aan de verstedelijkingsstrategie voor de Metropoolregio Amsterdam, in nauwe samenhang met de lange termijn strategie voor het mobiliteitssysteem, de regionale economische strategie en de MRA-inzet op een toekomstbestendige regionale energie-infrastructuur*
- *Monitoren van de verstedelijkingsstrategie*

Argumentatie wat wij kunnen bijdragen en wat het ons oplevert:

De komende periode moeten wij als deelregio onze gezamenlijke inbreng leveren voor de MRA verstedelijkingsstrategie en al veel aan de slag met dit onderwerp. Daarnaast zijn wij ook betrokken en aan de slag binnen onze deelregio bij verschillende thema's uit de verstedelijkingsstrategie zoals wonen, regionale economie, mobiliteit en landschap.

Wat het ons oplevert: de MRA verstedelijkingsstrategie wordt het belangrijkste traject de komende periode binnen de MRA met ook keuzes en consequenties die onze deelregio raken. Belangrijk om hiervoor nauw betrokken te zijn.

De vraag is echter wel of dit ons gegund wordt. In rondgang blijkt dat alle deelregio's zich willen gaan aanmelden voor de Verstedelijkingsstrategie en daarbij is er al een stuurgroep gevormd. De belangrijkste keuzes worden in 2020 gemaakt, deels nog onder de huidige MRA agenda.

Duurzame en innovatieve mobiliteit:

Doel: Regionaal uitwerking geven aan het thema mobiliteit van het Klimaatakkoord, realisatie van kansrijke smart mobility-toepassingen binnen de MRA en mensen verleiden hun reisgedrag aan te passen om piekbelasting van het mobiliteitsnet tegen te gaan en keuzes voor duurzame mobiliteitsopties te stimuleren.

- *Opstellen en uitvoering geven aan het Regionaal programma duurzame mobiliteit als uitwerking van de afspraken van het Klimaatakkoord op het gebied van mobiliteit*
- *Duurzame en innovatieve mobiliteit aanjagen met pilots, prijsvragen en optreden als launching customer*
- *Kennis bijeenbrengen en ontsluiten over impactvolle mobiliteitsinnovaties en over de mogelijkheden om duurzame mobiliteit in gebiedsontwikkeling te stimuleren*

Argumentatie wat wij kunnen bijdragen en wat het ons oplevert;

Wat we kunnen bijdragen; mobiliteit in de grote steden of in de periferie is een andere uitdaging. Daarom zou het goed zijn om een trekker uit een grootstedelijke regio en uit een periferieregio te combineren. Ook hier kunnen wij de verbinding met Utrecht leggen waar ook pilots worden ontwikkeld om het reisgedrag te veranderen. Een knip op de provinciegrens past niet bij het reisgedrag van inwoners.

Wat het ons oplevert; ook bij versterking van de economie zal onze deelregio veel pendelverkeer kennen. Inzet op duurzame mobiliteit is daarom juist voor onze deelregio belangrijk. Een trekkerschap hierop levert ook toepasbare kennis en ervaring op voor de eigen regio. Daarnaast is het ook noodzakelijk voor de huidige situatie om de mobiliteit verder te verduurzamen, in het verlengde van het klimaatakkoord en het steeds verder doorzetten van de trend van steeds meer elektrische vervoersmiddelen.

Wonen

Doel: het bijzonder betaalbaar woningaanbod voor lage en middeninkomens met een evenwichtige spreiding over de regio. Uitvoering van de Woondeal.

- Zorgen voor concrete afspraken over spreiding van woningaantallen, -typen en -segmenten, waarbij zowel nieuwbouw als de bestaande woningvoorraad in ogenschouw wordt genomen. Bijzondere aandacht gaat hierbij uit naar de Sleutelgebieden, grote gebiedsontwikkelingen die bijdragen aan de kracht van de regio en de identiteit van de kernen daarbinnen
- Regie voeren op en stimuleren en faciliteren van de woningbouwproductie, met oog voor tempo en kwaliteit, en zorgen voor productieafspraken per deelregio, in samenwerking met marktpartijen en corporaties
- In minimaal 3 wijken in de MRA zorgen voor een integrale aanpak van sociaal-fysieke wijkvernieuwing, waarbij een verbinding wordt gelegd met de verduurzamingsopgave en de leefbaarheid en het woonklimaat voor de bewoners in de wijken
- Monitoren van de woningmarkt en zorgen voor uitwisseling van kennis over de woningmarkt

Argumentatie wat wij kunnen bijdragen en wat het ons oplevert;

Wij hebben op deelregionaal niveau veel kennis en ervaring over hoe op regionaal verband af te stemmen op het dossier wonen. Daarbinnen ook ervaring voor afstemming / belangen met verschillende typen woonmilieus, centrum/spoorgemeenten en buitengebied. Wat het ons oplevert: wonen is een urgent thema ook in de Verstedelijkingsstrategie en daarnaast versnellingsstraject wonen. Ook voor onze deelregio urgent om daarover goed aan tafel te zitten.

Landschap

Doel: *Landschapsinclusieve ontwikkeling in de MRA, aanpak prioritaire investeringsopgaven in het landschap en verbetering governancestructuur.*

- *Adviseren op behoud en versterking van landschappelijke waarden binnen de uitvoeringslijnen van de MRA, met name bij verstedelijkingsstrategie, cultuur, recreatie en toerisme en transitieopgaven leefomgeving*
- *Adviseren van MRA-deelnemers over behoud en versterking van landschappelijke waarden*
- *Identificeren prioritaire investeringsopgaven in het landschap.*
- *Met partners ontwikkelen van businesscases voor de prioritaire investeringsopgaven, door slimme verbindingen tussen sectorale opgaven*
- *Slimmer organiseren van de verantwoordelijkheden voor beheer en ontwikkeling van het landschap*

Argumentatie wat wij kunnen bijdragen en wat het ons oplevert:

Wat we kunnen bijdragen; Behoud van landschap is belangrijk voor de hele metropoolregio. We hebben in onze deelregio veel landschap met bijbehorende opgaven. Daarmee hebben we veel ervaring wat we kunnen delen met de MRA. Een gezamenlijke uitdaging is bijvoorbeeld te kijken hoe op andere manieren met partners tot een businesscase gekomen kan worden. Vanuit de ligging van de regio zijn we in positie om de verbinding van natuur vanuit Noord-Holland met Utrecht vorm te geven.

Wat het ons oplevert; vanuit deze positie kunnen we goed bewaken dat landschap in de uitwerking van de verstedelijkingsstrategie een prominente rol blijft houden. De ervaring die we opdoen vanuit het trekkerschap mbt behoud van landschap helpt ons ook met onze eigen doelstellingen, bijvoorbeeld het zoeken naar vormen van financiering vanwege het uittreden van partijen in het GNR.

Cultuur:

Doel: Bevorderen van de cultuurparticipatie in de gehele MRA en het faciliteren van toekomstbestendige cultuur en erfgoedsectoren in de gehele MRA.

- Uitvoeren van *Programma Kunst, Cultuur en Erfgoed 2019-2024*

Argumentatie wat wij kunnen bijdragen en wat het ons oplevert:

Wij dragen momenteel al veel bij binnen het huidige programma CERT en kunnen ook onze eigen ervaring en activiteiten delen met de MRA. Wat het ons oplevert: grachtenfestival is een voorbeeld wat het de afgelopen jaren ons heeft opgeleverd. Cultuur past voor onze deelregio om breder voor op te halen, voor de inwoners van onze deelregio.

Indien eventueel toch besluiten voor inzet fiets:

Doel: Een samenhangend en hoogwaardig regionaal fietsroutenetwerk, waarop fietsers vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied de natuur in kunnen fietsen. Met fietsvoorzieningen bij ov-knooppunten, waarmee voor- en natransport per fiets en gebruik van regionaal openbaar vervoer aantrekkelijker wordt.

- Uitvoeren van het plan *Metropolitane Fietsroutes* en de concrete projecten daarin
- Opstellen en uitvoeren van een plan voor de ontwikkeling van fietsvoorzieningen bij ov-knooppunten

Argumentatie wat wij kunnen bijdragen en wat het ons oplevert:

Wat we kunnen bijdragen; in onze concept reactie op de MRA agenda hebben we de suggestie gedaan om OV knooppunten (opnieuw) een eigen uitvoeringslijn te geven in de agenda. Deze is nu opgeknapt onder fiets en onder duurzame innovatieve mobiliteit (die daarom als oranje staat weergegeven). Nog breder dit thema oppakken past ons, daar zijn we al mee op weg met de ambities uit de Regionale samenwerkingsagenda GV, besluitvorming MIRT Oostkant Amsterdam en de Verstedelijkingsstrategie. We trekken nu al veel op in dit thema met de provincie NH (die momenteel trekker is en ook wenst te blijven) en dragen daar ook al aan bij als pilotregio voor de provincie om – naast traject gooicorridor die ook onder dit traject valt! – ook te kijken naar de HOV haltes in onze regio als knooppunt. Fiets is een belangrijk onderdeel daarbinnen. Wat het ons oplevert; Fiets en OV knooppunten is zeker ook voor en binnen onze deelregio belangrijk en ook als een van de speerpunten opgenomen in de RSA..

Duurzame en innovatieve mobiliteit is daarnaast een tweede optie om op in te kunnen zetten, in dat geval in plaats van uitvoeringsprogramma 'fiets'. We kijken momenteel al naar inzet op het onderwerp duurzame mobiliteit en het is een onderwerp waar we (zowel Regio als alle gemeenten) mee aan de slag moeten de komende tijd en ook de ambitie hebben (zwaartepunt verschilt per gemeente). Zie hier meer informatie over de uitvoeringslijn duurzame in innovatieve mobiliteit: