

Stavaza knooppuntontwikkeling en ketenreis

Algemeen	
Aan	PFHO Ruimte en Mobiliteit
Van	Rowena Kuijper; Jordy van Slooten
Datum	4 februari 2020
Verspreiden	Ja
Kenmerk	20.0000636

Inleiding

Op 19 september jl. bent u geïnformeerd over het ontwikkeltraject OV-knooppuntontwikkeling en ketenreis. Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek wordt in nauwe afstemming met provincie en gemeenten samengewerkt om te komen tot een ontwikkelperspectief voor de korte (2021), middellange (2025) en lange termijn (2030 en verder). Binnen de uitwerking hiervan zijn momenteel twee sporen hierbinnen relevant:

- 1) uitwerking ontwikkelperspectief korte termijn i.r.t. de nieuwe bus concessie en provinciaal gereserveerde middelen voor inrichting haltes.
- 2) start traject Gooicorridor en vorming stuurgroep.

Daarnaast wordt gewerkt aan de vorming van een regionale mobiliteitsvisie, zoals is afgesproken in het PVVB. In dit memo wordt u geïnformeerd over de stand van zaken. Het tijdspad van de verschillende relevante trajecten en betrokken partijen is op de laatste pagina te vinden.

Ontwikkelperspectief korte termijn:

Tot de zomer 2020 wordt samen met de provincie Noord-Holland verkend hoe de gereserveerde 2 miljoen euro door de provincie voor ketenreis het beste ingezet kan worden binnen de Gooi en Vechtstreek. Keuzes worden voorgelegd in relatie tot het totale ontwikkelperspectief knooppunten en ketenreis voor de korte termijn (met eerste doorkijk naar de middellange termijn). Dit budget is beschikbaar voor inrichting van de haltes. De uitkomsten zullen halverwege 2020 voorliggen in het directieoverleg en PFHO en hebben ook samenhang met ontwikkelingen met de nieuwe bus concessie en met het traject Gooicorridor (zie volgende alinea).

Momenteel loopt het gunningstraject voor de OV bus concessie 2021 – 2030 die relevant is voor de investeringsstrategie. Hiertoe hebben 3 partijen zich ingeschreven. De provincie Noord-Holland maakt in het voorjaar de winnende vervoerder bekend. Dan zal ook het vervoersplan bekend worden. Dit vervoersplan bevat een vernieuwd busnetwerk en start in december 2022 als de HOV busbaan in Hilversum is afgerond.

Start traject Gooicorridor en vorming stuurgroep:

De afgelopen periode is ambtelijk door de Regio gezamenlijk met de Provincie Noord-Holland het traject 'Gooicorridor' opgestart. Het traject Gooicorridor omvat de inzet op OV-knooppunten op de spoorcorridor (stationsomgevingen) en daarbij in het verlengde op de ketenreis. Momenteel wordt de stuurgroep gevormd waarin ook NS en ProRail aansluiten. Het voorstel dat in de stuurgroep zal worden voorgelegd is om naast de stationsomgevingen ook de HOV haltes en de P+R locaties Muiden en Crailo in dit traject mee te nemen.

Dit traject is een belangrijke stap in verdere uitwerking van de gemaakte afspraken uit het MIRT traject Oostkant Amsterdam en de Regionale Samenwerkingsagenda.

RSA 2019-2022:

*"...Wij zetten daarom in op alternatieven voor de auto. Dit doen we door ruimte te geven aan de fiets, **in te zetten op optimalisatie van de Gooilijn** (incl. de OV verbinding Utrecht - Almere), **gezamenlijke OV knooppuntontwikkeling** en door een concurrerend netwerk van openbaar streekvervoer en doelgroepenvervoer te realiseren."*

Naast de provincie, Regio GV en gemeenten binnen Gooi en Vechtstreek, doen ook de belangrijke partijen NS en ProRail mee in dit traject. Daarnaast doen Provincie Utrecht, Regio Amersfoort en gemeenten Utrecht, Amersfoort, Diemen en Baarn mee. Momenteel wordt een stuurgroep gevormd die voorjaar 2020 bij elkaar komt. NS heeft de intentie om te komen tot **een regionale uitvoeringsagenda** en dat vorm te geven het komend jaar.

Belangrijke programma's binnen de MRA zoals "Samen Bouwen aan Bereikbaarheid" (waarbinnen de meeste Rijksgelden voor mobiliteit voor de MRA regio uitgegeven zullen gaan worden), hebben aangegeven besluiten uit een stuurgroep gooicorridor serieus te nemen en mee te nemen binnen onderdelen van dit programma. Dit gaat bijvoorbeeld over de onderdelen binnen SBaB van het MIRT Bay Area en het traject Stedelijke Knopen.

Verder is het samen optrekken in corridorverband relevant voor de dienstregeling en frequentie van treinen op de Gooicorridor in de toekomst. Ook in relatie tot en afstemming met de corridor van/naar Almere die deels concurreert met de Gooicorridor.

Ontwikkelingen rondom de knooppunten in GV langs de Gooicorridor:

Er wordt niet bij nul gestart bij het ontwikkelen van de knooppunten langs de Gooicorridor. Lopende trajecten en ontwikkelingen vormen startpunten/input binnen de uitwerking. De komende periode wordt aan alle knooppunten verder gewerkt en worden uitkomsten van verschillende trajecten en ontwikkelingen integraal bekeken en afgewogen binnen het traject Gooicorridor. Ook heeft de provincie NH veel instrumenten en kennis die ingezet kunnen worden voor verdere ontwikkeling van deze knooppunten.

- **Weesp**: voor station Weesp is besluitvorming rondom het OV SAAL traject (verwachting najaar 2020) van belang voor de verdere inrichting van de stationsomgeving en het mogelijk opschuiven van dit station. Ook wordt gekeken naar de inrichting en uitbreiding en mogelijkheden voor financiering van de P+R locatie Weesp binnen het MRA traject P+R.
- Voor **Naarden-Bussum** wordt momenteel gewerkt aan de inrichting voor de komende 10 jaar voor de directe stationsomgeving inclusief extra entree en een doorkijk naar de langere termijn voor de gehele knoop. Dit wordt getrokken door gemeente Gooise Meren (met betrokkenheid van de Provincie, NS, ProRail en Regio).
- Voor **Bussum Zuid** loopt een ambtelijke verkenning hoe dit knooppunt verder ontwikkeld kan worden. Dit loopt met betrokkenheid van Provincie, Regio GV, gemeente Gooise Meren en het MRA traject Buitenpoorten. Daarnaast is de P+R locatie bij dit station in zicht voor uitbreiding bij partijen als NS en de MRA ontwikkelvisie P+R.
- Voor de Hilversumse knooppunten **Hilversum Mediapark, Hilversum en Hilversum Sportpark** geldt dat deze knooppunten allen vallen binnen het op 4 december in de MRA vastgestelde **sleutelgebied** wonen binnen de MRA. Daarmee is het een prioritaire locatie binnen Rijk-MRA Regio traject 'Verstedelijkingsstrategie MRA'. Daarnaast is Hilversum als (een van de 5 in de MRA) **stedelijke knoop** benoemd binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid tijdens het BO MIRT in november jl. Daarnaast is voor Hilversum in 2019 het stedenbouwkundig plan stationsgebied vastgesteld, gebiedsagenda postcodegebied 1221 en wordt gewerkt aan planvorming rondom station Hilversum Sportpark i.s.m. partijen op en rondom het Arenapark.

- **Hollandsche Rading** wordt ook meegenomen in het traject Gooicorridor. Dit knooppunt valt (grotendeels) binnen provincie Utrecht, echter is m.n. voor inwoners van Wijdmeren een belangrijk knooppunt. Bekeken wordt in het MRA traject P+R naar eventuele uitbreiding van de P+R locatie bij dit station. In het OV toekomstbeeld Midden Nederland van de provincie Utrecht is hier langs het spoor en de A27 een zoekgebied voor P+R functies benoemd. Provincie Utrecht wil verkennen om het station mogelijk iets te verplaatsen richting Maartensdijk zodat er een grotere Hub kan worden gecreëerd met verhoogde frequentie en een HOV verbinding naar Utrecht Science Park. Afstemming hierover zal een plek krijgen binnen het traject Gooicorridor en heeft een link met het MIRT Uned (waarin de knooppuntontwikkeling van stationslocaties in Utrecht een onderdeel is).

Hoogwaardig fietsnetwerk

Onderdeel van de ketenreis is de fiets. Daarbinnen is een van de trajecten die momenteel verder wordt uitgewerkt het hoogwaardig fietsnetwerk binnen onze regio en de aansluiting hiervan op het MRA netwerk en die in de provincie Utrecht. In september is een intentieverklaring ondertekend door de gemeenten binnen onze regio samen met de Provincie NH om het concept netwerk verder uit te gaan werken. De afgelopen weken heeft uitvraag plaatsgevonden bij verschillende bureaus. De Regio en Provincie Noord-Holland hebben gezamenlijk de beoordeling verzorgd. De gezamenlijke inschrijving van de bureaus RHDHV & Decisio is als beste beoordeeld. Deze partij werkt deze periode dit verder uit in opdracht van de Regio en in afstemming met de gemeenten en Provincie NH. Voorjaar 2020 zal een terugkoppeling worden gedaan in het PFHO.

P+R visie MRA

Vanuit de Regio zijn we nauw betrokken bij het traject P+R binnen de MRA. Vanuit het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (langere termijn) en programma OV-knooppunten van de Provincie NH (kortere termijn) wordt gewerkt aan een regionale visie voor P+R. Dit gaat over uitbreiding en mogelijk toevoegen van nieuwe P+R locaties. Uitkomsten en regionale inbreng hierbinnen worden meegenomen in het traject Knooppunten en ketenreis en in het bestuurlijk voorstel voor regionale inbreng in de MRA verstedelijkingsstrategie (zie document onder agendapunt verstedelijkingsstrategie).

Regionale mobiliteitsvisie

Momenteel wordt er gewerkt aan de vorming van een regionale mobiliteitsvisie, zoals is afgesproken in het bestuurlijk PVVB. De RSA en de lokale mobiliteitsvisies vormen de basis voor de regionale mobiliteitsvisie. Mobiliteit is ook onderdeel van de omgevingsvisie. Voor de regionale omgevingsvisie is een koersdocument opgesteld waarin de ambities voor de lange termijn worden geschetst. Hierin staat ook de ambitie op mobiliteit verwoord tot grofweg 2040. Mobiliteit kan niet los gezien worden van andere ontwikkelingen zoals de verstedelijkingsstrategie Gooi en Vechtstreek, landschap/natuur en de ontwikkeling van banen in de regio. Het doel van een regionale mobiliteitsvisie is om de lokale visies op elkaar af te stemmen, te komen tot een pakket van maatregelen die gezamenlijk worden opgepaktsterke lobby te hebben bij provincie, rijk, NS, ProRail en anderen.

Met de concept regionale mobiliteitsvisie zetten de regio en gemeenten net als het Rijk en provincie duidelijk in op openbaar vervoer, fiets en de voetganger om het grootste deel van de mobiliteitsgroei op te vangen en dit sterk te koppelen aan verstedelijking. Dit is ook de uitkomst van het MIRT Oostkant Amsterdam en komt terug als ambitie in de RSA. Deze lijn wordt doorgetrokken in de concept mobiliteitsvisie, door op regio niveau de mobiliteitsgroei meer op te gaan vangen met openbaar vervoer, fiets en lopen en bestaande wegnelpunten aan te pakken. Het versterken van stations gebieden en andere overstapplaatsen op het OV (knooppunten, hubs, P+R), deelsystemen en een hoogwaardig fietsnetwerk zijn daarin van belang.

Ambtelijk wordt de visie binnenkort verder uitgewerkt en in het voorjaar verder ook bestuurlijk besproken.

Tijdslijn trajecten mobiliteit

	Korte termijn			Middellange termijn		Lange termijn
	2020	2021	2022	2025	2030	2040
1		OV bus concessie G&V 2021-2030				
2	OV knooppunten & Ketenreis					
3	Ontwikkelen doelgroepenvervoer					
4	Gooicorridor Weesp - Hilversum - Amersfoort/ Utrecht				OV toekomstbeeld	
5	Hoogwaardig fietsnetwerk					
6	Regionale Samenwerkingsagenda			Regionale Omgevingsvisie Gooi en Vechtstreek		
7	P+R visie MRA					
8	Onderzoek verbreden A27					
9	MIRT Bay Area					

Betrokken partijen*

1	Provincie Noord-Holland, busvervoerder, gemeenten in GV en RegioGV
2	Provincie Noord-Holland, gemeenten in GV en RegioGV, NS, ProRail, RWS
3	gemeenten in GV en RegioGV
4	NS, ProRail, Provincies NH en Utrecht, Regio GV, Regio Amersfoort, gemeenten GV en gemeenten Utrecht, Amersfoort, Diemen en Baarn
5	Provincie Noord-Holland, gemeenten in GV en RegioGV
6	gemeenten in GV en RegioGV
7	MRA
8	MRA, RWS, provincie Utrecht, gemeente Eemnes en Regio Amersfoort
9	Rijksoverheid, MRA

* Waar MRA staat worden alle bij de MRA aangesloten provincies en gemeenten bedoelt