

Algemeen	
Aan	Portefeuillehouders fysiek domein
Van	Marijn den Uijl
Datum	18 oktober 2018
Verspreiden	Nee
Kenmerk	18.0009095

Deze informatiebrief is bedoeld om de raden gelijktijdig en uniform te informeren. Het staat colleges vrij om deze brief aan te passen aan de lokale informatiebehoefte. Er wordt gestreefd naar het informeren van de raad op **8 november**.

## Verwerking reactie Gooi en vechtstreek in omgevingsvisie NH2050

### Inleiding

Ter voorbereiding op de invoering van de Omgevingswet bereidt de provincie Noord-Holland een omgevingsvisie voor. Als onderdeel van de procedure lag het ontwerp in de periode van 18 juni 2018 tot en met 30 juli 2018 voor een ieder ter inzage om te reageren. Namens de regio Gooi en Vechtstreek is een [gezamenlijke reactie](#) gegeven. Deze brief informeert u over de verwerking van de reactie van Gooi en Vechtstreek.

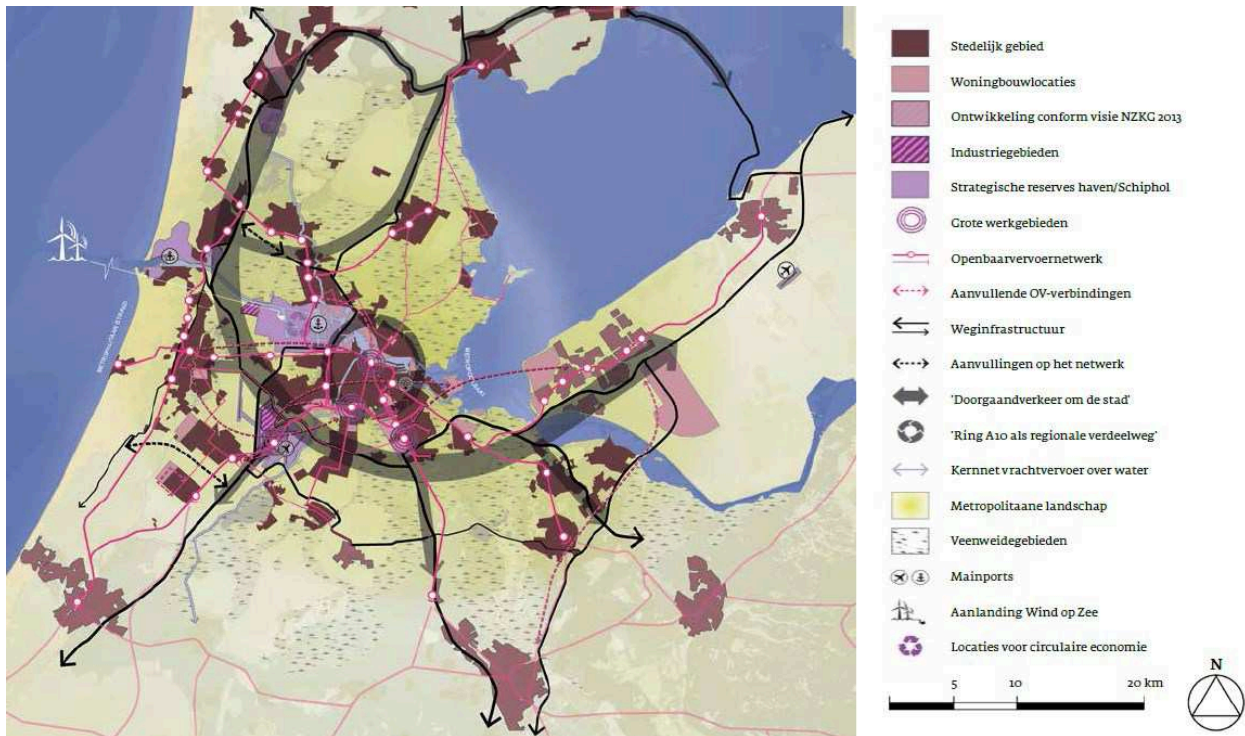
### Verwerking van de reactie van Gooi en Vechtstreek

De reactie van Gooi en Vechtstreek is positief ontvangen door de provincie. Diverse punten worden onderschreven: het belang van beheer van en investeren in het landschap, het belang van besparing bij de energietransitie, grote mobiliteitsgroei vereist een fundamenteel andere aanpak.

Ook heeft de reactie tot aanpassingen in de omgevingsvisie geleid, waaronder:

- Definitief van natuur toegevoegd en definitie duurzaamheid uitgebreid met natuur
- Benoemen dat de metropool ook sociaal inclusief moet zijn;
- Onderkennen van het geschetste belang voor het over de provinciegrenzen kijken vanuit de specifieke ligging van de Gooi en Vechtstreek. Bij de passage over landschappen is de volgende zin opgenomen: 'Onze waardevolle landschappen lopen door in de ons omringende provincies Flevoland, Utrecht en Zuid-Holland alsmede de provincies die aan het IJsselmeer en de Waddenzee liggen. Een goede samenwerking met deze provincies is van belang bij de verdere ontwikkeling van onze landschappen.'
- De hoogwaardige OV-verbinding langs de A27 is toegevoegd op de kaart als indicatie voor het verbeteren van de OV bereikbaarheid tussen Flevoland, Gooi en Utrecht.
- Op diverse plaatsen geeft de provincie ook aan dat ze de samenwerking met de regio waarderen en willen voortzetten (ook in nieuwe programma's).

De provincie neemt geen standpunt in over een IJmeerverbinding via IJmeer of Hollandse Brug. Daarbij spreekt de provincie wel een voorkeur uit voor een ondergrondse verbinding als de keuze op het IJmeer valt. Ook wordt geen voorkeur voor openbaar vervoer uitgesproken. De uitkomsten van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam worden wel expliciet onderschreven. In de bijlage is de volledige beantwoording van de reactie opgenomen.



Afbeelding: Toevoeging hoogwaardige OV-verbinding langs de A27

### Definitieve omgevingsvisie

Op 11 oktober 2018 heeft Gedeputeerde Staten het voorstel aan Provinciale Staten voor de definitieve versie openbaar gemaakt. Bij dit voorstel zit een Nota van Beantwoording, waarin alle reacties van een reactie zijn voorzien. Provinciale Staten beslissen op 12 en 19 november over de vaststelling van de visie. Tegen de visie staan geen rechtsmiddelen open. De provinciale stukken zijn te lezen op:

[https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2018/Oktober\\_2018/Omgevingsvisie\\_Noord\\_Holland\\_2050\\_aangescherpt](https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2018/Oktober_2018/Omgevingsvisie_Noord_Holland_2050_aangescherpt)

Bijlage: beantwoording van de reactie van Regio Gooi en Vechtstreek.