

A27 Quick Wins afrit Eemnes

Algemeen	
Aan	Directieoverleg fysiek domein
Van	Jordy van Slooten
Datum	16 januari 2020
Verspreiden	Nee beperkt
Kenmerk	20.0000280

In navolging van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is een Quickwins onderzoek naar de A27 uitgevoerd. In augustus 2019 is het A27 Quick wins onderzoek afgerond. Het onderzoek geeft weer welke maatregelen de problematiek op de A27 helpen aan te pakken en zo moeten bijdragen aan het doel van de programmalijn Netwerken, Ringen en Stad van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

Twee Quick wins

Uit het Quick Win rapport kwamen twee Quick wins naar voren die de doorstroom kunnen verbeteren:

- Het verlagen van de maximumsnelheid van 130 km/h naar 100 km/h in Noordelijke en Zuidelijke richting
- Voorkomen van terugslag in de Noordelijke richting vanaf afrit Eemnes op de A27 door het kruispunt en de voorrangssituatie onderaan afrit Eemnes te wijzigen.

Ten tijde van de bespreking van het rapport wilden de betrokken stakeholders niet inzetten op de verlaging van de snelheid. Door de stikstof problematiek wordt dit echter in maart 2020 alsnog landelijk ingevoerd. Dit zal direct een klein positief effect hebben op de doorstroming op de A27. Zie de bijlage voor de omschrijving van de Quick Wins.

Besluitvorming in MIRT

Op 20 en 21 november 2019 vonden de bestuurlijke overleggen van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) plaats. Over de A27 knooppunt Almere – knooppunt Eemnes is daar het volgende besloten:

Rijk en regio besluiten om de afweging van de verbreding, partieel of geheel, van de A27 knooppunt Almere – knooppunt Eemnes plaats te laten vinden binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. In aansluiting op de nog te ontwikkelen multimodale netwerkstrategie in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid verkennen Rijk en regio de mogelijkheden voor financiering van verbreding, waarbij regionale cofinanciering tot de mogelijkheden behoort. De uitkomsten hiervan zullen betrokken worden in de programma brede afweging van te nemen maatregelen in zowel het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid als in het programma U Ned.

Aanvullend is, in opdracht van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, onderzocht welke slimme maatregelen/Quick Wins de problematiek op de A27 helpen aan te pakken. Hierbij is gekeken naar het gedeelte tussen knooppunt Eemnes en knooppunt Almere. Rijk en regio stemmen in met de conclusie dat de aanpassing van de aansluiting Eemnes een no-regret maatregel betreft om vervolgens gezamenlijk met Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en de betrokken Utrechtse partijen overeenstemming te bereiken over de uitvoering en de financiering. Het betreft een reconstructie van het kruispunt onder aan de afrit.

Door de Minister van I&W is positief besloten over de uitvoering van deze quick win en ook om in beginsel 50 % van de investering hiervoor beschikbaar te stellen, onder voorwaarde dat de andere 50 % vanuit de regio/provincie(s) wordt bijgedragen. De kosten worden geschat op € 2 à € 2,5 miljoen. De gemeente Eemnes heeft hierover contact gezocht met de provincie Utrecht met het verzoek om een bijdrage en heeft ook aan het bestuurlijk overleg Regio Amersfoort gevraagd om de quick win te ondersteunen. Verder is Eemnes bereid een substantieel deel bij te dragen als de andere partners dat ook doen. De provincie Flevoland staat ook welwillend tegenover de quick win.

Er ligt ook een belang bij de provincie Noord-Holland, omdat dat al het autoverkeer verkeer komende vanaf de A27 uit richting Utrecht naar Laren via de afrit Eemnes de gehele wegenstructuur van Eemnes doorloopt om vervolgens in Laren te komen. Dit verkeer naar Laren draagt in belangrijke mate bij aan het knelpunt ter plaatse van de genoemde T-aansluiting en daarmee belangrijke aanleiding tot deze quick win aanpak. Verder biedt de quick win studie A27 oplossingen die indirect ook bijdragen aan vermindering van de problematiek op de A1.

Vraag aan de regio gemeenten

Aan de gemeenten wordt gevraagd de Quick win *Voorkomen van terugslag vanaf afrit Eemnes op de A27* te ondersteunen en te pleiten bij de provincie Noord-Holland om dit ook te ondersteunen. Dit onderwerp kan ingebracht worden bij het bestuurlijk PVVB van 28 februari 2020. De gedeputeerde zou dit vervolgens in kunnen brengen in het MIRT Rijk-Regio gesprek bij de minister op 9 april.

Het aanpakken van de afrit Eemnes heeft ook een positief effect voor de inwoners van Laren en Huizen die gebruik maken van de A27. De tweede vraag is of de gemeenten bereid zijn om financieel bij te dragen aan deze oplossing. Het voorstel is om de financieringsvraag mee te nemen in de samenwerkingsagenda met de provincie Noord-Holland die nu ambtelijk wordt voorbereid. In deze agenda zit het thema mobiliteit opgenomen. Deze samenwerkingsagenda komt voort uit de RSA. Andere financieringsvragen die hierin komen zijn onder meer het hoogwaardig fietsnetwerk en de ontwikkeling van OV knooppunten. Er wordt toegewerkt naar een totaal overzicht van investeringen voorkomend uit MIRT en RSA. In april wordt er één voorstel gemaakt voor de financiering van de verschillende mobiliteitsprojecten. Op die wijze kunnen de colleges van B&W en de gemeenteraden een integrale afweging maken.

Bijlage: Belangrijkste Quick Win-maatregelen

Bron: A27 Quick Wins Eindrapportage , Studio Bereikbaar, 16-08-2019

Quick Win in Noordelijke richting

Situatie wijzigen bij einde afrit Eemnes (opgave 3)

Het ongeregelde kruispunt op het onderliggend wegennet onderaan afrit 34- Eemnes is een knelpunt en leidt regelmatig tot terugslag op de A27. Om terugslag te voorkomen, dient het betreffende kruispunt te worden aangepast. Er zijn al globale schetsontwerpen gemaakt door de gemeente Eemnes voor een gewijzigd kruispunt. De plannen zijn echter nog niet in een gevorderd stadium en de verantwoordelijkheid voor de financiering is tot op heden niet belegd. Er is tevens een raakvlak met een nabijgelegen kruispunt (Zuidersingel – Stadswijksingel) dat ook dient te worden aangepast als er een kruispunt met VRI komt bij de afrit.

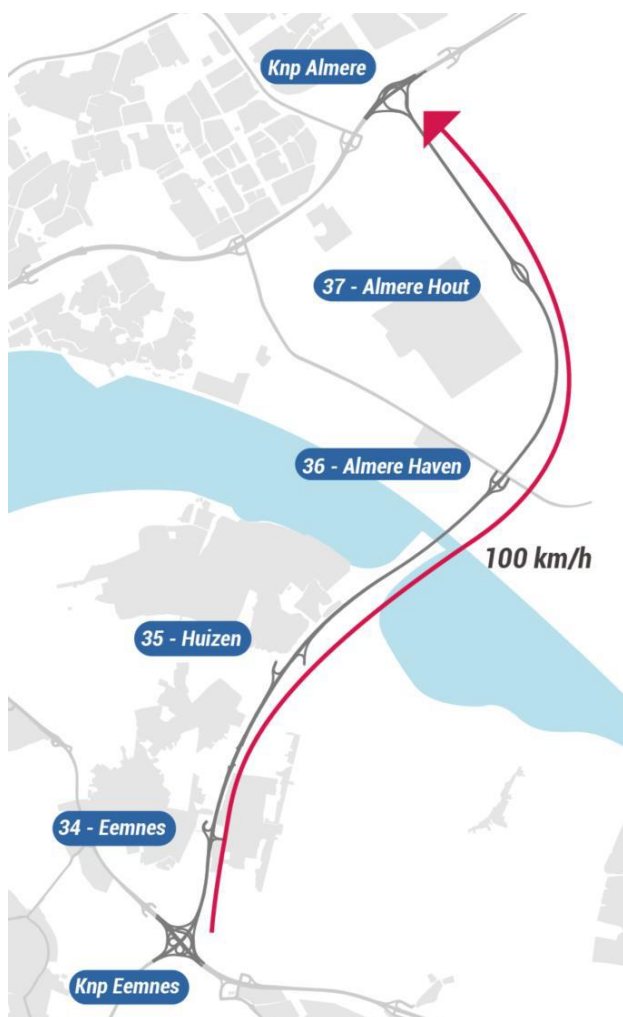
Effect:

Effect voor de A27 is dat de kans op terugslag op het HWN aanzienlijk afneemt. Het effect in Eemnes is een hogere spitsbelasting op het aangrenzende OVN, waar ook andere stromen op dat OVN last van kunnen hebben.

Investeringskosten: 2 – 2,5 miljoen euro

Deze kostenraming is waarschijnlijk exclusief eventuele aanpassingen bij het kruispunt Zuidersingel – Stadswijksingel.

Maximumsnelheid naar 100 km/h (opgave 4)



De huidige snelheid op de A27 HRR is 130 km/h. De maatregel is om de maximumsnelheid aan te passen naar 100 km/h tussen 06.00 – 19.00 uur. Dit is een maatregelen die momenteel tegenstaand beleid in gaat. Er zijn geen aanpassingen aan de infrastructuur nodig – op de vervanging van snelheidsbeoordeling na – om deze maatregel door te voeren.

Effect:

Het effect en de kosten staan beschreven bij de tegengestelde richting HRL:
5.2.1 In zuidelijke rijrichting. Het aanpassen van de maximumsnelheid in combinatie met trajectcontrole is een effectief middel om het aantal VVU op dit traject te verminderen. Het lost echter de knelpunten niet op; de files zullen nog steeds ontstaan met nagenoeg dezelfde maximale vertragingstijd. Doordat de files later zullen ontstaan dan nu het geval is, neem het aantal VVU wél af.

Investeringskosten: < 200.000 euro

Figuur : Locatie van Maatregel Maximumsnelheid naar 100 km/h

Quick Win in Zuidelijke richting

Maximumsnelheid naar 100 km/h (opgaven 1 + 2)

De huidige snelheid op de A27 HRL is 130 km/h. De maatregel is om de maximumsnelheid aan te passen naar 100 km/h tussen 06.00 uur en 19.00 uur. Dit is een maatregel die momenteel tegen staand beleid in gaat. Er zijn geen aanpassingen aan de infrastructuur nodig – op de vervanging van snelheidsbeoordeling na – om deze maatregel door te voeren.

Effect:

Het verschil in snelheid tussen de voertuigen wordt kleiner. Door een homogenere snelheid, kan de dichtheid op de snelweg worden vergroot. Dit betekent dat de file minder snel ontstaat en daardoor het aantal VVU op dit traject zal afnemen. Ter hoogte van de toeritten zal het verkeer makkelijker kunnen invoegen. Deze maatregel is daardoor ook direct een maatregel om de doorstroming bij het knelpunt Almere-Haven te verbeteren. Het aanpassen van de maximumsnelheid in combinatie met trajectcontrole is een effectief middel om het aantal VVU op dit traject te verminderen. Het lost echter de knelpunten niet op; de files zullen nog steeds ontstaan met nagenoeg dezelfde maximale vertragingstijd. Doordat de files later zullen ontstaan dan nu het geval is, neemt het aantal VVU wél af.

Investeringskosten: < 200.000 euro

Figuur : Locatie van Maatregel Maximumsnelheid naar 100 km/h

