

Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

19 en 20 september 2019

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Liesbeth Boersen, Annemarie Kennis Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Jorrit Eijbersen, Alexander Luijten, Nico Schimmel Laren: Peter Calis, Karin van Hunnik, Ton Stam Hilversum: Wimar Jaeger, Jan Kastje, Floris Voorink Huizen: Roland Boom, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: Astrid Heijstee, Léon de Lange, Maarten Miner, John Vos Wijdmeren: Joost Boermans, Jan Klink, Jan-Jaap de Kloet, Rosalie van Rijn Eemnes: Sven Lankreijer Regio: Jacqueline Agricola, Betty Boerman, Inger van Gelder, Inge Huiskers, Rowena Kuijper, Marlies van der Linden, Simon Miske, Anouk Pols, Jordy van Slooten, Christiaan van Zanten, Mariette Zivkovic Laurenta Provincie Noord-Holland: Jelle Blaauwbroek
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	j.agricola@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	20.0000562

Ruimte en mobiliteit

Mededelingen

Fietsroutenetwerk

De ondertekening van het fietsroutenetwerk vindt plaats tijdens het PVVB provinciaal verkeers en vervoersberaad (PVVB) op 27 september. De provincie is mede ondertekenaar.

Regionale Samenwerkingsagenda (RSA)

De amendementen die door de gemeenteraden zijn aangenomen bij vaststelling van de RSA zijn door het Algemeen Bestuur gewogen en verwerkt in het *Werkdocument RSA*. Dit wordt doorgestuurd naar de colleges en raden.

<https://www.regiogv.nl/wp-content/uploads/2019/08/05b-Werkdocument-RSA-Gooi-en-Vechtstreek-2019-2022-nr.-19.0012519.pdf>

Stand van zaken Metropoolregio Amsterdam (MRA)

MRA wordt een vast onderwerp op de agenda van Ruimte en Mobiliteit.

MRA agenda 2.0:

Men neemt kennis van de planning voor de vorming van de MRA agenda 2.0 en gaat akkoord dat t.z.t. een gezamenlijke reactie uitgaat namens de deelregio Gooi en Vechtstreek op de concept MRA Agenda 2.0 die in kwartaal 4 van dit jaar ook naar de raden gaat. Inhoudelijk wordt meegegeven dat landschap meer gewicht moet krijgen in de MRA agenda 2.0. Afsproken wordt dat in het volgende overleg gesproken wordt op welke onderwerpen we vanuit deze regio in de MRA extra in willen zetten.

MRA evaluatie:

Eind juli is de evaluatie van de MRA vrijgegeven.

<https://www.metropoolregioamsterdam.nl/document/8bbb69f4-a81d-4888-8ebd-99ff3b04e840>

Er is een analyse gemaakt van het rapport om te beoordelen in hoeverre de inbreng vanuit regio Gooi en Vecht is verwerkt. Op 18 oktober worden in de regiegroep MRA afspraken gemaakt over het vervolg. Er wordt een overleg georganiseerd met de bestuurders die vanuit de regio zitting hebben in een MRA-overleg om deze reactie voor te bereiden.

Nationale omgevingsvisie (Novi)

De rijksoverheid werkt aan een omgevingsvisie op nationaal niveau. Het portefeuillehoudersoverleg besluit om een zienswijze in te dienen waarin aandacht wordt gevraagd voor de positionering van de regio met aandacht voor beheer en behoud van landschap en de informele werkgelegenheid.

Regionale afstemming Tergooi

In het kader van de Provinciale ruimtelijke verordening (PRV) vindt regionale afstemming plaats over nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Gemeente Blaricum heeft de regio gevraagd in een vroeg stadium mee te denken over de ontwikkeling van de achterlaatllocatie van Tergooi ziekenhuis. . Aangegeven is dat de ontwikkeling van wonen en werken past in de vastgestelde visies. Daarbij wordt aandacht gevraagd voor de ontwikkeling van werklocaties, de samenhang met Crailo en behoud van het OV knooppunt.

Formele toetsing van de ontwikkeling vindt in een later stadium plaats wanneer de plannen verder zijn ingevuld.

Omgevingsvisie

Stap 1 en 2 van de analysefase Omgevingsvisie wordt afgerond. Een rapport is opgeleverd en er zijn onderzoeken gedaan. <https://www.regiogv.nl/wp-content/uploads/2019/09/7c-rapport-analysefase-stap-1-en-2-gv-v28-8.pdf>

In juli heeft het portefeuillehoudersoverleg opdracht gegeven om de laatste stap van de analysefase te starten. In deze fase worden ontwikkelperspectieven uitgewerkt. Het doel van de ontwikkelperspectieven is om inzichtelijk te maken wat de consequenties zijn van ambities en keuzerichtingen. In dit overleg wordt een beeld gegeven van de mogelijke ontwikkelperspectieven. Het portefeuillehoudersoverleg verzoekt om aan de voorgestelde perspectieven ook een nulscenario toe te voegen. Dit is nuttig om de consequenties van niets doen te kunnen vergelijken met de verschillende ambities.

Na de analysefase start de koersfase voor het project omgevingsvisie.

In juli is het *Plan van aanpak omgevingsvisie* voor de koersfase besproken in het portefeuillehoudersoverleg. Op basis van dit overleg worden nu twee varianten voorgelegd om tot een Regionale omgevingsvisie (Rovi) te komen.

- De eerste variant is een Regionale omgevingsvisie die wordt vastgesteld door de raden. Daarbij moet de Rovi worden verwerkt in de lokale omgevingsvisie.
- De tweede variant is een meer bestuurlijk document. Dit krijgt dan minder het karakter van een visie en meer van een gebiedsagenda of toekomstbeeld. In deze variant kan de stapsgewijze aanpak, zoals tot op heden is gehanteerd, worden voorgezet.

Besloten wordt tot de bestuurlijke variant omdat er onvoldoende gedeeld beeld is bij de visievariant. Vanuit de inhoud kan de Rovi dan verder worden gebracht en wordt onderweg op basis van de inhoud bepaald welke vorm het eindproduct krijgt

Reactie provincie op zienswijze OV concessie

De regiogemeenten hebben in juli 2019 een gezamenlijke zienswijze ingediend voor de aanbesteding OV concessie. [https://www.noord-](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Openbaar_vervoer/Beleidsprogrammas/Aanbestedingen)

[holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Openbaar_vervoer/Beleidsprogrammas/Aanbestedingen](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Openbaar_vervoer/Beleidsprogrammas/Aanbestedingen)
Besproken wordt welke punten vanuit de zienswijze zijn overgenomen in het Programma van eisen. Het PFHO heeft vertrouwen in het proces van de provincie. Het is van belang dat er goede afspraken met de provincie worden gemaakt hoe de gemeenten betrokken worden bij de nadere uitwerking van het vervoerplan. Daarnaast is het van belang dat gemeenten zelf hun inzet laten zien door voortvarend verder te werken aan het ontwikkelen van OV-knooppunten, de ketenreis, het fietsnetwerk en fietsvoorzieningen.

Verstedelijkingsstrategie

Men laat zich informeren over het traject tot het komen van een Verstedelijkingsstrategie voor de MRA, waarbij in het BO MIRT (20 november) de bouwstenen worden vastgesteld in afstemming met het Rijk, die in 2020 verder worden uitgewerkt. Ingebracht wordt in het PFHO dat landschap en

regionale economische spreiding meer aandacht moeten krijgen.

De MRA sleutelprojecten worden inmiddels gezien als belangrijke bouwstenen voor de Verstedelijkingstrategie, maar ook andere trajecten zoals *Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA*. In het verleden heeft Gooi en Vechtstreek geen sleutelproject aangeleverd. Binnen Hilversum heeft de afgelopen maanden veel besluitvorming en ontwikkelingen plaatsgevonden, zoals vaststellen stedenbouwkundig plan stationsgebied, gebiedsagenda spoorzone, concept masterplan Arenapark en er is een nieuwe eigenaar van het Mediapark.

Iedereen stemt in met het aanmelden van Spoorgebied Hilversum (lopende vanaf Mediapark tot aan Arenapark) als sleutelproject Wonen via het MRA platform Ruimte (27/9) en het traject daartoe op te starten binnen MRA actie 1.1 en 1.11.

Portefeuillehouder Boom meldt terug dat het platform Bouwen en Wonen van de MRA als voorportaal voor Platform Ruimte op 18 september al heeft ingestemd. Er komt wel een ranking in de lijst sleutelprojecten. Dit zal bepaald worden door bouwvolume en koppeling met infrastructuur.

A27 quickwins

De uitkomsten van het onderzoek naar quick-wins A27 is gepresenteerd. De betrokken stakeholders (provincies Utrecht, Flevoland en Noord-Holland, Regio Gooi en Vecht Regio Amersfoort, gemeente Almere) adviseren om de A27 op te nemen in het programma *Samen bouwen aan bereikbaarheid* als onderdeel van MRA-programmalijn *Netwerken, Ringen en Stad*. Het PFHO ondersteunt dit. Het PFHO geeft verder aan dat een eventuele verbreding wel gecombineerd moet worden met landschappelijke versterking. Het PFHO ziet twee snelle resultaten als kansrijk: verbeteren doorstroming afrit Eemnes en snelheid terug naar 100km/h. Het PFHO bespreekt het onderwerp met gedeputeerde Tekin van provincie NH tijdens het Provinciaal beraad Verkeer en Vervoer op 27 september.

Verzoek ambassadeur verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een belangrijk thema voor gemeenten. De provincie wil hierin graag samen optrekken met de deelregio's. Gedeputeerde Tekin zal daarom aan ons vragen of de Regio een portefeuillehouder wil leveren als ambassadeur Verkeersveiligheid namens onze regio. Er zijn meerdere gegadigden vanuit het portefeuillehoudersoverleg voor het ambassadeurschap. Wordt onderling afgestemd.

Rondvraag

Hilversum is in overleg met NS om een extra nachttrein te laten rijden. Het zou goed zijn als Weesp en Gooise Meren zich daarbij aansluiten.

Nav ter kennisname stukken:

De stuurgroep Naarden buiten de Vesting en Verder met de Vesting heeft gesproken over afschaling van het project mbt de trekvaart. Middelen die hierbij vrijvallen zijn geormerkt voor waterrecreatie. De stuurgroep onderzoekt herbestemming.

In november 2018 zijn in het portefeuillehoudersoverleg procesafspraken gemaakt over afstemming ontwikkelingen rond vrachtwagenverkeer in plaats van een convenant. Op basis van een ambtelijke inventarisatie wordt besloten geen bestuurlijke werksessie te organiseren over dit onderwerp. Gooisemeren, Wijdemeren en Hilversum gaan wel aan de slag met vrachtwagens, dus wellicht is er later toch reden voor afstemming.

Bouwen en wonen

Mededelingen

Gedeputeerde Cees Loggen legt werkbezoeken af aan de diverse regio's in de provincie om zijn portefeuille beter te leren kennen, zo ook aan de Regio Gooi en Vechtstreek. In afstemming met de provincie wordt naar een datum buiten het reguliere Pho Bouwen en Wonen om gezocht.

Middenhuur

In de regionale woonvisie en het Regionaal Actieprogramma Wonen zijn middeldure huurwoningen benoemd als ambitie. Doelstelling is het realiseren van 1000 middeldure huurwoningen voor 2030. Op dit moment zijn slechts tientallen gerealiseerd.

Een instrument om de realisatie hiervan te bevorderen is een verordening Middenhuur (ook wel doelgroepenverordening) of de inzet van een Biedboek. Naar aanleiding van eerdere afstemming hierover in het portefeuillehoudersoverleg van juni en juli en een themasessie op 12 september is een concept verordening opgesteld.

Verordening

Belangrijk is dat voor het volgende portefeuillehoudersoverleg is opgehaald in de colleges of men dit instrument wil inzetten of niet. De stukken worden hiertoe met een toelichting ten behoeve van behandeling in de colleges doorgezonden naar de portefeuillehouders Wonen.

Een optie is ook dat een deel van de gemeenten de verordening inzet en een deel niet maar dat tenminste wordt afgesproken dat gemeenten die de verordening als instrument willen inzetten het zelfde model gebruiken.

Hierbij moet duidelijk zijn welke parameters in de verordening lokaal kunnen worden aangepast en welke onderdelen regionaal gelijk zouden moeten zijn om de regionale woningmarkt goed te kunnen bedienen.

Biedboek

De portefeuillehouders concluderen dat een biedboek alleen werkt in combinatie met een verordening en bij voorkeur een gemeentelijke grondpositie. De gemeenten in regio Gooi en Vechtstreek hebben maar beperkt dergelijke grondposities. Een biedboek in de zin van uitgangspunten hoe de gemeenten het willen wordt zinvol geacht maar moet niet leiden tot een verschuiving van de inspanning van projectontwikkelaars naar de gemeenten. Besloten wordt nu eerst de stap naar een verordening verder uit te werken en dan verder te praten over het biedboek.

Vorbereiding bestuurlijke bijeenkomst 24 september

Op 24 september vindt een bestuurlijke bijeenkomst plaats met de woningcorporaties. De portefeuillehouders willen vooral met de corporaties in gesprek vanuit de aanleiding dat de sociale woningvoorraad in onze regio nog steeds achteruit gaat.

Milieu en duurzaamheid

Verkenning ketensamenwerking en bundeling energiediensten

Doelstelling van de ketensamenwerking en bundeling energiediensten is om te versnellen op het besparen en verduurzamen van de gebouwde omgeving. Het faciliteren van inwoners hierbij wordt doorontwikkeld vanuit bestaande initiatieven als de *Aanpak Energiebesparen Gooi en Vecht*, het *Duurzaam Bouwloket* en de samenwerking met partners binnen *Samen op Pad*. De uitkomsten van afstemming met gemeenten, de energiecoöperaties en het portefeuillehoudersoverleg in juli zijn verwerkt in de eindversie van de Verkenning ketensamenwerking en bundeling energiediensten. Besloten is om de Verkenning vast te stellen en als volgende stap actief commitment op te gaan halen bij de energiecoöperaties. Daarnaast wordt een regievoerder aangesteld voor een jaar en wordt gestart met de uitvoerende activiteiten. De opdrachtverlening en financiering zal centraal via de Regio lopen. Er is een subsidie toegekend door de provincie van € 685.344,- voor dit traject. . Afgesproken wordt eerst te starten met het faciliteren van inwoners en pas daarna met bedrijven aan de slag te gaan. Eemnes overweegt aan te sluiten met haar energiecoöperaties.

Stappenplan RES

In de Regionale Energiestrategie (RES) worden nationale afspraken uit het Klimaatakkoord in praktijk gebracht. Gooi en Vechtstreek vormt een deelregio binnen RES Noord Holland Zuid (RES NHZ). In juli is de startnotitie voor de deelregio geaccordeerd door het portefeuillehoudersoverleg. In dit overleg is toegelicht hoe het tijdspad van de RES voor de deelregio Gooi en Vecht eruit ziet.

Evaluatie VANG

In het portefeuillehoudersoverleg zijn de tussentijdse resultaten gepresenteerd van de evaluatie van het Regionale Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020 Van Afval Naar Grondstof (VANG). Eind oktober wordt het definitieve rapport besproken in het portefeuillehoudersoverleg en in november worden de raden geïnformeerd. Deze evaluatie dient mede als grondslag voor de nieuwe VANG.

OFGV

Er zijn geen actualiteiten vanuit het DB van de Omgevingsdienst Flevo, Gooi- en Vechtstreek (OFGV). Jorrit Eijbersen heeft zitting genomen in het DB in plaats van Jan Franx.

MRA duurzaamheid

Duurzaamheidstop

Als uitvoering van de MRA actieagenda wordt toegewerkt naar een programma Duurzaamheid met vier of vijf agendapunten. De bedoeling is om tijdens de MRA Duurzaamheids-top op 18 oktober vast te stellen op welke onderwerpen de deelregio's willen samenwerken.

Rondvraag

Op 21 november staat in de ochtend een bezoek aan Upcycle-centrum Almere gepland. Daarnaast wordt voorgesteld om een dag te organiseren om verwerkers te bezoeken.

Cultuur en recreatie

Opening en mededelingen

Naar aanleiding van de wisseling van de vertegenwoordiging in het algemeen bestuur vanuit de gemeente Wijdmeren (Joost Boermans wordt lid en Jan-Jaap de Kloet wordt plaatsvervangend lid) wordt afgesproken dat Wimar Jaeger in het vervolg CERT tijdens het AB zal vertegenwoordigen.

Cultuur en recreatie (CERT) 2020-2023

Onderdelen van CERT lopen af in 2019/2020 en zijn incidenteel gefinancierd. Ter voorbereiding op de planvorming voor de komende periode is een evaluatie gestart, waarbij er een voorstel ligt. In het portefeuillehoudersoverleg van 17 mei is de inhoudelijke richting van het voorstel voor de toekomst van CERT besproken. De uitkomst van deze bespreking is vertaald in een definitief voorstel. Tijdens het portefeuillehoudersoverleg van 5 juli is over het voorstel gesproken en zijn een aantal besluiten doorgeschoven naar dit portefeuillehoudersoverleg.

Besluiten:

- Het uitvoeringsprogramma Cultuur en Recreatie 2020 – 2023 is deels vastgesteld.
- Voor de financiering van de Regioconservator voor het jaar 2020 dragen de gemeenten incidenteel een bedrag van €60.000,- bij (excl. Stichtse Vecht, verdeling op basis van inwoneraantal)
- Voor de financiering van de Regioconservator voor het jaar 2020 wordt incidenteel een bedrag van €50.000 overgeheveld van de programmacoördinatie bij de Regio naar de regioconservator (begroting Regio).
- Voor de structurele financiering vanaf 2021 e.v. wordt in de kadernota's in 2020 bij de gemeenten een voorstel gedaan voor structurele inbedding. Bestuurders zetten zich maximaal in om deze structurele financiering vanaf 2021 te realiseren.
- De opdracht voor de uitvoering van de werkzaamheden Regioconservator en Erfgoedfestival 2020 neerleggen bij een culturele instelling.
- Voor de financiering van het Erfgoedfestival 2020 wordt het restbudget Floriade ingezet.

Aandachtspunten n.a.v. de besluitvorming:

- Voor de structurele financiering die moet worden opgenomen in de kadernota's in 2020 wordt het benodigde bedrag nog nader gespecificeerd. Dit bedraagt maximaal € 145.000,- per jaar (60 + 50 + 35 uitgaande van gelijkblijvende subsidiering aan het Erfgoedfestival). Afhankelijk van de wijze waarop de werkzaamheden van Toerisme Gooi en Vechtstreek worden

gepositioneerd kan wellicht een deel van de overheveling vanuit de programmacoördinatie naar de regioconservator structureel worden gemaakt.

- De gemeente Stichtse Vecht heeft voorafgaande aan het portefeuillehoudersoverleg aangegeven in 2020 bij Toerisme Gooi & Vecht aangehaakt te willen blijven en haar positie vanaf 2021 te heroverwegen. Tijdens het portefeuillehoudersoverleg van 5 juli was de insteek van de gemeente Stichtse Vecht om niet deel te nemen aan het Erfgoedfestival. Dit neemt de gemeente in heroverweging.

Economie en innovatie

Opening en mededelingen

Plabeka

Op 3 oktober vindt overleg plaats tussen Wimar Jaeger en de gedeputeerde naar aanleiding van de brief van de Regio aan de provincie over Plabeka.

Internationaal onderwijs

Er is behoefte aan een stand van zaken en meer actie op het onderwerp internationaal onderwijs. De scholen die nu het internationaal onderwijs uitvoeren moeten kunnen uitbreiden. Vergroting van de capaciteit is essentieel voor ons vestigingsklimaat voor internationale bedrijven. De twee portefeuillehouders die zowel economie als onderwijs in portefeuille hebben agenderen dit punt in het portefeuillehoudersoverleg Sociaal domein. Daarnaast stellen de portefeuillehouders uit Hilversum en Laren dit in de eigen colleges aan de orde.

Tergooi Ziekenhuis

In het PFHO Ruimte is gesproken over de ontwikkeling van de Tergooi locatie Blaricum. Het portefeuillehoudersoverleg economie wil benadrukken dat het een belangrijke plek is voor de ontwikkeling van bedrijvigheid naast de afslag A1. Oproep is hier goed naar te kijken vanuit de behoefte aan ruimte voor nieuwe bedrijven en aan schuifruimte en ook de samenhang met Crailo en toekomstige ontwikkeling van locatie Trappenberg te zoeken.

Regionale Detailhandelsvisie

De *Regionale detailhandelsvisie* wordt elke zes jaar geactualiseerd. Doel van de Regionale detailhandelsvisie is om ontwikkelingen en trends vast te leggen, wensbeelden te benoemen en een kader te bieden om bovenregionale initiatieven af te stemmen. De eerste lijnen van de actualisatie van de Regionale detailhandelsvisie wordt gepresenteerd. Deze is tot stand gekomen op verzoek van de provincie in samenwerking met gemeenten en winkeliersverenigingen. De visie zal in de colleges worden vastgesteld en de raden worden geïnformeerd.