

**Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein
2019**

31 okt en 1 nov 2019

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Liesbeth Boersen, Annemarie Kennis, Joan de Zwart Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Jorrit Eijbersen, Alexander Luijten, Nico Schimmel Laren: Karin van Hunnik, Ton Stam Hilversum: Wimar Jaeger, Jan Kastje, Floris Voorink Huizen: Roland Boom, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: Astrid Heijstee, Léon de Lange, Maarten Miner, John Vos Wijdmeren: Joost Boermans, Jan Klink, Jan-Jaap de Kloet, Rosalie van Rijn Regio: Jacqueline Agricola, Betty Boerman, Inger van Gelderen, Inge Huiskers, Rowena Kuijper, Marlies van der Linden, Simon Miske, Anouk Pols, Hans Uneken, Christiaan van Zanten, Mariette Zivkovic Laurenta Provincie Noord-Holland: Jelle Blaauwbroek
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	j.agricola@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	19.0014141

Ruimte en mobiliteit

Mededelingen

De provincie heeft de Regio verzocht een bestuurlijk ambassadeur te leveren voor een gezamenlijke inzet op verkeersveiligheid. Nico Schimmel (Gooise Meren) wordt aangewezen als ambassadeur namens de Regio Gooi en Vechtstreek.

Stand van zaken Metropoolregio Amsterdam (MRA)

MRA Agenda 2.0

De deelnemers aan de Metropoolregio stellen een nieuwe agenda op voor de komende twee jaar waarin wordt afgesproken waarop we samen binnen de MRA gaan inzetten. In het portefeuillehoudersoverleg is het traject van vorming van de agenda besproken met aandacht voor de afstemmingsmomenten voor colleges en raden.

Metropolitaan landschap

Vanuit het portefeuillehoudersoverleg Metropolitaan Landschap wordt op dit moment ingezet op een goede positionering van landschap in de verstedelijkingsstrategie. Dit moet naast wonen, werken en mobiliteit een belangrijke bouwsteen zijn.

Terugkoppeling regiegroep MRA

In de regiegroep MRA is gesproken over de vervolgstappen naar aanleiding van de evaluatie van de MRA die in 2019 heeft plaatsgevonden. Hoofdpunten waarmee de MRA nu aan de slag gaat zijn;

- Overkoepelende visie
- Verbetering van de governance met uitvoeringsprogramma's. Directe vertegenwoordiging in platform mobiliteit en de agendacommissie is een issue voor de deelregio's die niet vertegenwoordigd zijn, waaronder Gooi en Vechtstreek.
- De Commissaris van de Koning levert eind februari 2020 een onderzoek op naar de positie van de vervoersregio.
- Leiderschap vanuit Amsterdam zonder dwingend te zijn (vanuit kracht in plaats van macht)
- Verbetering samenwerking met de Amsterdam Economic Board

Werkplan en begroting voor 2020 zijn besproken. De gemeenteraden blijken unaniem geen voorstander van de voorgestelde verhoging van de bijdrage dus deze is on hold gezet.

MIRT Bay Area

Op 20 november wordt binnen het traject SBAB (Samen Bouwen aan Bereikbaarheid), besloten of in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) een nieuw MIRT traject wordt opgestart. Dit gaat om het gebied tussen Amsterdam IJburg en Almere (Pampus). Een van de onderdelen is onderzoek naar een IJmeerverbinding. Dit raakt direct en indirect onze regio. Onze betrokkenheid is relevant. Er liggen al bouwstenen zoals de lokale kustvisies, het rapport quickwins A27 en de resultaten van MIRT Oostkant Amsterdam. [MIRT Oostkant Amsterdam | Regio Gooi en Vechtstreek](#)
Ook is er een relatie met het OV Toekomstbeeld en de Verstedelijkingsstrategie.

Plan van aanpak omgevingsvisie; koersfase

In het portefeuillehoudersoverleg van 19 september zijn twee opties voor het proces van de omgevingsvisie besproken en is besloten dat men stapsgewijs naar een bestuurlijk document wil toewerken. Het Plan van Aanpak voor de koersfase is hierop aangepast en wordt vastgesteld. De belangrijkste punten zijn;

- Er wordt gestreefd naar afronding van de koersfase voor het regiocongres van 2 juli 2020
- Het betrekken van inwoners wordt volledig lokaal door gemeenten zelf ingevuld
- De status van het eindproduct wordt niet op voorhand vastgelegd maar bepaald op basis van de opbrengsten.

Jorrit Eijbersen (Gooise Meren) en Jan Klink (Wijdemeren) worden aangewezen als trekkers voor dit traject. Er is een raadsinformatiebrief opgesteld om de raden eenduidig te informeren.

De gemeente Huizen geeft aan zich te kunnen committeren aan het gezamenlijke proces, maar nog niet op de status van het koersdocument. De regionale samenwerking en de discussie over de regionale omgevingsvisie is hier nog niet ver genoeg voor.

De gemeente Hilversum vindt het van belang dat er een stevige visie komt met op onderdelen bindende afspraken.

Gebiedsagenda landschap en onderzoek stikstofreductie

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) heeft als doel minder stikstof, sterkere natuur en economische ontwikkeling in de Natura 2000-gebieden. Natura 2000-gebieden zijn gebieden die worden beschermd vanuit de Europese vogel- en habitatrichtlijn. Door een rechterlijke uitspraak kan PAS niet meer worden ingezet als basis voor ontwikkelingen die de Natura 2000 gebieden raken. Er wordt regionaal een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen te reduceren. De onderzoeksresultaten kunnen worden gebruikt om keuzes te maken en om positie te nemen richting Rijk bij de keuze van oplossingsrichtingen. Afstemming met de provincie is wenselijk omdat zij ook onderzoek gaan doen. Vanuit het overleg wordt aandacht gevraagd voor de stikstofbelasting op natuur buiten Natura 2000.

Naast de stikstofdepositie zijn er diverse ontwikkelingen waarbij visievorming op het landschap plaatsvindt. Bijvoorbeeld met betrekking tot het provinciale programma Groene Uitweg, MIRT Bay Area en het programma Oostelijke Vechtplassen. Besloten is om het regionale proces voor een visie of gebiedsagenda op het landschap op te starten en hiermee niet te wachten tot na de ontwikkeling van de regionale omgevingsvisie.

Regionaal mobiliteitsprogramma

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) komt voort uit het klimaatakkoord en is een programma voor slimme en duurzame mobiliteit op regionaal en lokaal niveau. Besluitvorming en bestuurlijke afstemming over het RMP zal via de MRA en het Provinciaal verkeers- en vervoersberaad (PVVB) Gooi en Vecht lopen. Het startpakket van maatregelen uit het programma waar ambtelijke inzet voor nodig is ligt nu voor. Het portefeuillehoudersoverleg geeft aan dit belangrijk te vinden. Ambtelijk zal verder worden uitgewerkt hoe de gevraagde inzet gerealiseerd kan worden.

Rondvraag

Blaricum meldt dat er in de gemeente een 'denktank A27' actief is die samenwerkt met de werkgroep Samen Meten aan Leefomgeving (SMAL), uit de gemeente Zeist. Doel van de beide burgerinitiatieven is de luchtkwaliteit meten rondom de A27. SMAL komt hier over informatie delen in de gemeenteraad van Blaricum. Raadsleden en bestuurders van andere regiogemeenten zijn welkom en uitgenodigd.

Het Rijk en de Metropoolregio ontwikkelen een gezamenlijke verstedelijkingsstrategie voor de middellange en lange termijn. Een uitgangspuntennotitie zal in het bestuurlijk overleg MIRT op 20 november worden vastgesteld.

Naar aanleiding van de Verstedelijkingsstrategie MRA geeft Wijdmeren aan dat het uitgangspunt zoveel mogelijk binnenstedelijk bouwen wordt opgevat als dat bouwen aan de randen van dorpen wel mogelijk blijft.

Bouwen en wonen

Mededelingen

Er is overleg geweest tussen de voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg, Liesbeth Boersen en Harro Zanting, directeur-bestuurder van Dudok Wonen, namens de corporaties, naar aanleiding van het bestuurlijk overleg met de corporaties over hoe effectief met elkaar af te stemmen.

Bij de vaststelling van de regionale huisvestingsverordening in juni 2019 heeft de gemeenteraad van Hilversum een motie aangenomen waarin zij aangaf meer inhoudelijke discussie in de gemeenteraad te willen voeren over de verordening. In de commissie van 26 november zal hierover verder worden gesproken. De uitkomsten zullen worden gedeeld met het portefeuillehoudersoverleg.

MRA Bouwen en wonen

In het kader van de verstedelijkingsstrategie en de afspraken hierover met het rijk zijn sleutelprojecten benoemd. Het gaat om bouwplannen met belang op regionale en nationale schaal met impact op de omgeving.

[Metropoolregio Amsterdam stelt sleutelprojecten woningbouwopgave vast - Provincie Noord-Holland](#)

Vanuit Regio Gooi en Vechtstreek waren in eerste instantie geen projecten aangemeld maar inmiddels is Hilversum Spoorgebied aangemeld omdat dit aan de criteria voldoet en goed past in het polycentrisch karakter van de MRA regio. Hiermee wordt bedoeld dat de regio bestaat uit meerdere sterke kernen met een eigen karakter. Besloten is om voor het Hilversumse sleutelproject het onderzoekstraject op te starten. Op 4 december besluit het bestuurlijk overleg Ruimte over toevoeging van dit sleutelproject.

Middenhuur

In de regionale woonvisie en het Regionaal Actieprogramma Wonen zijn middeldure huurwoningen benoemd als ambitie. Doelstelling is het realiseren van 1000 middeldure huurwoningen voor 2030. Een instrument om de realisatie hiervan te bevorderen is een verordening Middenhuur. In het portefeuillehoudersoverleg van 19 september is afgesproken in de colleges af te stemmen of de inzet van dit instrument wenselijk is. Uit de inventarisatie blijkt dat drie gemeenten (Huizen, Laren en Wijdmeren) het instrument niet willen inzetten en kiezen voor andere instrumenten zoals maatwerkafspraken. Drie gemeenten (Hilversum, Weesp en Blaricum) willen de verordening wel inzetten. Weesp wil als instrument een doelgroepenverordening inzetten waar zowel middenhuur als sociale huur wordt opgenomen. Gooise Meren wil het instrument wel inzetten maar niet op dit moment.

Regionale samenwerkingsafspraken

In het portefeuillehoudersoverleg wordt de aanpak gepresenteerd om tot regionale samenwerkingsafspraken te komen met de corporaties. Er zijn drie focuspunten benoemd; sociaal domein, beschikbaarheid en duurzaamheid. Het portefeuillehoudersoverleg geeft aan vooral de focus te leggen op de monitoring en handhaving van de uitvoering van gemaakte afspraken. Voor

de gemeenten is belangrijk dat de corporaties de gezamenlijke maatschappelijke opgave voelen en dat de sociale woonvoorraad op peil blijft.

Concept lijst plancapaciteit 50+

In het kader van de provinciaal ruimtelijke verordening stemmen gemeenten jaarlijks hun verstedelijkingsplannen regionaal met elkaar af. In het Regionaal Actieprogramma Wonen is afgesproken dat wat betreft woningbouwplannen de regio afstemt over locaties met minimaal 50 woningen. Getoetst wordt dan of de voorgenomen plannen binnenstedelijk zijn en of ze tegemoet komen aan de woningbehoefte in de regio.

In het 1^{ste} kwartaal van 2020 is een nieuwe ronde afstemming over de 50+ locaties aan de orde. De concept-lijst met 50+ locaties ligt nu voor zodat de gemeenten kunnen controleren of de lijst compleet en correct is zodat begin 2020 de definitieve lijst in het portefeuillehoudersoverleg kan worden vastgesteld.

Milieu en duurzaamheid

Mededelingen

Gemeente Wijdmeren gaat het laadpalenbeleid voor elektrische auto's aanscherpen. Men wil meer laadpalen plaatsen dan al is afgesproken in het MRA convenant.

Het Werkatelier energietransities heeft plaatsgevonden op provinciaal niveau. Raads- en statenleden waren ook uitgenodigd. Hierna volgen lokale verrijkingssessies waarin de scenario's die voor de regio Gooi en Vechtstreek gemaakt zijn vertaald kunnen worden naar de eigen gemeente.

https://energieregionhz.nl/app/uploads/2019/07/RES_NHZ_Stappenplan.pdf

MRA Duurzaamheidstop

Op de MRA duurzaamheids-top op 18 oktober zijn vijf onderwerpen geagendeerd en bekrachtigd. De voorstellen vanuit de MRA zullen worden doorgeleid naar de colleges ter besluitvorming.

VANG Evaluatie

Het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 'Van Afval Naar Grondstof' (VANG) loopt in 2020 ten einde. De afgelopen maanden is dit plan tussentijds geëvalueerd. De maatregelen uit het plan hebben onder andere geresulteerd in een hoger afvalscheidingspercentage en een afgenomen hoeveelheid restafval bij onze inwoners

In 2020 gaat de Regio samen met de gemeenten een nieuw grondstoffenprogramma ontwikkelen voor de periode 2022-2026. Intussen wordt verder gewerkt aan de doelstellingen uit de lopende VANG. Het overleg stemt in met deze aanpak.

Tijdens een volgend overleg wordt een 'benchmark overheadkosten' besproken.

Uitkomsten raadsbehandeling Startnotitie RES

In Huizen en Hilversum zijn door de raad moties en amendementen aangenomen bij de startnotitie Regionale energietransitie (RES). In het volgend overleg wordt een voorstel gedaan hoe om te gaan met deze amendementen.

Cultuur en recreatie

Opening en mededelingen

In Blaricum is bij het busstation Tergooziekenhuis op 23 oktober een deelfietsenstalling met elektrische huurfietsen geplaatst. Hierna volgen De Zandzee in Bussum en Station Weesp.

Toerisme Gooi & Vecht

Besloten wordt om de Stichting Toerisme Gooi & Vecht op te heffen en Toerisme Gooi & Vecht onder te brengen bij Regio Gooi en Vechtstreek.

Pilot wandelnetwerk

De pilot met duurzame bewegwijzeringspalen laat op dit moment niet de gewenste resultaten zien. In de Gooi- en Eemlander is na een WOB-verzoek uitgebreid aandacht geweest voor de palen. Er

wordt in november een test gedaan met een verbeterde paal, waarna besloten wordt of de pilot wordt voortgezet. De bestickering is uniform in Noord-Holland en staat dus niet ter discussie.

Economie en innovatie

Opening en mededelingen

Het rijk heeft een tweede inschrijvingsronde (tranche) geopend voor de Regiodeal. De regio heeft hiervoor in de eerste ronde een inschrijving gedaan die niet is gehonoreerd. We gaan ons niet inschrijven voor een nieuwe Regiodeal. De voorwaarden, het tijdsbestek en de cofinanciering zijn de redenen hiervoor.

Invest MRA en ROM Utrecht

De regio's Amsterdam en Utrecht zetten in samenwerking met de deelregio's investeringsfondsen op om economische groei te stimuleren en transitie opgaven (klimaat en energie) te realiseren. Deze fondsen borgen regionale aansluiting bij investeringsbank Invest-NL. Het gaat om de financiering van grote maatschappelijke opgaven die een publiek-private samenwerking vergen. ROM Utrecht investeert in initiatieven gericht op gezondheid/life sciences, circulaire economie/energietransitie en ICT/creatieve industrie met een participatie van € 250.000,- tot € 2,5 miljoen per project. Invest-MRA heeft als focus circulaire economie en energietransitie met een participatie van € 2,5 miljoen tot € 5 miljoen per project. De portefeuillehouders zijn van mening dat deelname aan Invest-MRA als regio moet worden afgewogen en dat deelname aan ROM Utrecht een lokale afweging is. Het besluitvormingstraject voor deelname aan Invest-MRA wordt daarom in gang gezet. In het volgende portefeuillehoudersoverleg zullen de collegestandpunten geïnventariseerd worden waarna de consultatie van de gemeenteraden in gang wordt gezet. Bij een deelneming vanuit de Regio is instemming van 2/3 van de gemeenteraden nodig.