

Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

12 dec 2019

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Liesbeth Boersen, Annemarie Kennis, Joan de Zwart Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Jorrit Eijbersen, Alexander Luijten Laren: Peter Calis (vervanger Karin van Hunnik), Ton Stam Hilversum: Wimar Jaeger, Jan Kastje, Floris Voorink Huizen: Roland Boom, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: Astrid Heijstee, Léon de Lange, Maarten Miner, John Vos Wijdmeren: Joost Boermans, Jan Klink, Jan-Jaap de Kloet, Rosalie van Rijn Regio: Rowena Kuijper, Simon Miske, Anouk Pols, Hans Uneken, Christiaan van Zanten, Mariëtte Zivkovic- Laurenta Provincie Noord-Holland: Jelle Blaauwbroek
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	j.agricola@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	20.0000662

Ruimte en mobiliteit

Mededelingen

Gedeputeerde Adnan Tekin van de provincie is afgetreden. Tijdelijk waarnemer is Zita Pels.

Mobiliteit

Er wordt een terugkoppeling gegeven van het Provinciaal Verkeers- en vervoersberaad van 6 december en het Bestuurlijk Overleg MIRT van 20 november 2019. Besloten is om het MIRT Bay Area traject te starten. Waarschijnlijk zal de deelregio Gooi en Vechtstreek voor dit agendapunt aansluiten in de programmaraad Samen Bouwen Aan Bereikbaarheid (SBAB). Hilversum is opgenomen als stedelijke knoop in het programma SBAB. Dit wordt de komende tijd verder uitgewerkt. Ook de afweging van verbreding, partieel of geheel, van de A27 knooppunt Almere – knooppunt Eemnes, wordt door rijk en de betrokken regio's gemaakt binnen het programma SBAB.

Terugkoppeling Stavaza Stikstofaanpak

De provincie is deze week gestart met de gebiedsgerichte aanpak, die in het eerste half jaar van 2020 wordt ingevuld. Waarschijnlijk wordt aangesloten bij bestaande processen en gremia. De exacte invulling wordt begin 2020 bekend.

Landschap

De provincie heeft een besluit genomen over de vervolgaanpak van bodemdaling naar aanleiding van het rapport Veerman. Het lijkt erop dat de Vechtstreek niet de hoogste prioriteit krijgt, dat wordt nagevraagd bij de provincie. Vanuit de regio werken we aan een gebiedsagenda landschap.

MRA agenda 2.0

De raadsconsulatie over de concept MRA agenda 2.0 heeft plaatsgevonden. In de gemeenteraad van Weesp is een motie aangenomen over het benoemen van het streven naar 1/3^e sociale woningbouw binnen de MRA agenda.

De bestuurders hebben de ambitie een sterkere inzet te leveren binnen de MRA vanuit onze deelregio. Het bestuurlijk overleg besluit te opteren voor trekkerschap voor zeven uitvoeringslijnen. Bestuurlijk trekkerschap betekent ook dat extra ambtelijke capaciteit geleverd moet worden. Besluitvorming over de definitieve zienswijze vanuit onze deelregio inclusief ons aanbod voor trekkerschap vindt plaats in het AB van 19 december 2019.

Ontwikkelkader verblijfsaccommodaties

In MRA verband is een Ontwikkelkader verblijfsaccommodaties ontwikkeld. Doel van dit kader is om de regionale afstemming op het gebied van verblijfsaccommodaties te versterken om zo tot een betere spreiding van toeristische activiteiten binnen de MRA te komen. Het concept ontwikkelkader is eerder besproken in het portefeuillehoudersoverleg CERT op 27 september 2018.

Het ontwikkelkader wordt vastgesteld en wordt toegevoegd aan de bestaande regionale afspraken. Dit houdt in dat de toets aan het ontwikkelkader onderdeel gaat uitmaken van de afstemming in het kader van de Provinciale Ruimtelijke Verordening. Dit besluit dient in de colleges te worden bevestigd.

Sleutelproject Hilversum

Hilversum koppelt terug over het proces van de afgelopen periode en de bespreking in het platform Ruimte van de MRA. Op 4 december heeft het Bestuurlijk Overleg Ruimte van de MRA ingestemd met het toevoegen van Hilversum als sleutelproject in de woningbouwopgave en is de startnotitie MRA vastgesteld. Daarnaast is de Verstedelijkingsstrategie besproken. Dit is een traject wat de komende maanden in snel tempo zal lopen. Doel is dat de strategie is uitgewerkt voor het Bestuurlijk Overleg MIRT met het Rijk. In deze periode is ook afstemming met de gemeenteraden.

Het regionale belang en de kansen die het sleutelgebied biedt voor ontwikkeling van de regio wordt gedeeld door de andere bestuurders. Kansen betreffen onder andere werkgelegenheid, versterking van de Gooicorridor en het openbaar vervoer, en woningaanbod. Er wordt een raadsinformatiebrief gestuurd naar de gemeenteraden.

Verdere uitwerking van het sleutelgebied vindt lokaal plaats, in afstemming met de Hilversumse gemeenteraad, binnen het traject van de omgevingsvisie. Op regionaal niveau zijn het proces samenwerking omgevingsvisie (koersdocument) en de inbreng vanuit onze regio voor de Verstedelijkingsstrategie MRA, de thema's waarbinnen het sleutelproject in het portefeuillehoudersoverleg worden afgestemd.

De verdere uitwerking van de sleutelgebieden in MRA-verband gebeurt via de Verstedelijkingsstrategie MRA, programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA en traject Gooicorridor.

In het overleg is gesproken over de vraag wat gevolgen kunnen zijn voor bouwen in andere gemeenten. In de Regionale woonvisie zijn de afspraken over woningbouw binnen de regio Gooi en Vechtstreek vastgelegd met een ambitie tot 2030. Daarbinnen zijn afspraken gemaakt over het aantal te bouwen woningen, niet over de verdeling. De ambitie van Hilversum komt niet in plaats van de eerder geformuleerde ambities maar is aanvullend. Het is noodzakelijk om de komende periode verder te kijken richting 2040.

Gebiedsagenda Landschap

Het portefeuillehoudersoverleg van 31 oktober 2019 heeft gevraagd om een aanpak voor een gebiedsagenda landschap. De interne besluitvorming bij andere betrokken partijen, met name de provincie, is nog niet zover dat er een volledig uitgewerkt plan van aanpak kan worden voorgelegd. Wel worden de hoofdlijnen gedeeld. Doel is om door het bundelen en stroomlijnen van processen efficiënt om te gaan met ambtelijke capaciteit.

Stuurgroep Gooi en Vechtstreek

Op 13 december 2019 is de vergadering van de stuurgroep Gooi en Vechtstreek. Dit is het bestuurlijk platform van provincie en gemeenten dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van het gebiedsprogramma Gooi en Vechtstreek dat voortkomt uit het Programma Groene Uitweg. Doel van het programma Groene Uitweg is de bereikbaarheid van Schiphol, Amsterdam en Almere te verbeteren waarbij de ruimtelijke kwaliteit en het landschap in het plangebied beschermd en verbeterd wordt. De stuurgroep bestaat uit provincie en gemeenten.

[Programma Gooi en Vechtstreek 2016-2020 - Provincie Noord-Holland.](#)

Omdat in het programma het onderdeel vaarverbinding Naarden is vervallen wordt in het overleg op 13 december onder meer gesproken over de hierdoor vrijgevallen Groene Uitwegmiddelen. Het ambtelijke voorstel van provincie is om de besteding te richten op de op te stellen gebiedsagenda landschap, binnen de criteria voor de Groene Uitweg.

Naderende invulling Koersfase ROVI

Op 31 oktober heeft het portefeuillehoudersoverleg het plan van aanpak voor de Koersfase vastgesteld. In dit overleg is nogmaals stilgestaan bij regionale opgaven en het nul-scenario; als het huidig beleid ongewijzigd wordt voortgezet. Bestuurders delen dit beeld.

De globale planning richting het regiocongres wordt vastgesteld. Eind januari/begin februari volgt een bestuurlijk atelier over het koersdocument en de verstedelijkingsstrategie. Vervolgens komt het terug in het volgend portefeuillehoudersoverleg. Ook worden de raadsleden geïnformeerd.

Cultuur en Recreatie

Mededelingen

Vanuit de Provincie Noord-Holland is subsidie toegekend voor het Erfgoedfestival voor het bedrag van €25.000,- vanuit de subsidieregeling 'Stimulering regionale samenwerking cultuur Noord-Holland 2019'.

Wimar Jaeger deelt mee dat Hilversum het initiatief neemt tot de mogelijke oprichting van een theaterstichting, die op diverse podia in Hilversum en mogelijk Gooi en Vechtstreek de programmering van podiumkunsten gaat afstemmen. Eén van de belangrijkste voorwaarden vanuit Hilversum is dat dit op regionaal niveau wordt georganiseerd en de programmering regionaal afgestemd wordt. De kwartiermaker van Hilversum neemt het initiatief om in ieder geval richting de podia in Gooise Meren en Laren hierover af te stemmen en de samenwerking in de regio te zoeken. Wethouders geven aan dit initiatief breed regionaal te trekken en niet alleen te beperken tot Gooise Meren en Laren.

Wandelnetwerk

In Gooi en Vechtstreek is een pilot uitgevoerd vanuit de MRA doelstelling circulair inkopen. Hierbij is een regionaal wandelnetwerk gerealiseerd met bewegwijzering van biocomposiet. In praktijk blijkt dat wandelaars de andere uitstraling van deze palen niet accepteren en dat de palen niet vandalismebestendig zijn. Zoals afgesproken in het portefeuillehoudersoverleg van 1 november is op 22 november 2019 een nieuwe paal getest. Uit de test blijkt dat de nieuwe paal beter vandalismebestendig is. Vraag is of de nieuwe paal ook meer draagvlak heeft bij de wandelaars en onze stakeholders.

Hoewel de ambitie voor duurzame oplossingen nog steeds ondersteund wordt zijn er twijfels bij voortzetting van de pilot vanwege de signalen dat het draagvlak voor de biocomposiete paal ontbreekt. De afspraak is om meerdere varianten te onderzoeken, waarbij we toetsen aan kosten, circulariteit, bewezen kwaliteit en toekomstbestendigheid. Het Goois Natuurreservaat (GNR) had oorspronkelijk betonnen palen. Aangezien het vandalisme grotendeels voorkomt op het terrein van GNR zullen we met hen in overleg treden om tot een gedragen oplossing te komen. Ook met Natuurmonumenten wordt afgestemd.

Terugkoppeling MRA

Op 22 november 2019 heeft het eerste MRA cultuurcongres plaatsgevonden in Almere. Er komt een structurele vraag voor financiering en een verzoek om een incidentele bijdrage vanuit de MRA voor een cultuurprogramma.

Evaluatie Grachtenfestival

In de zomer van 2019 heeft het Grachtenfestival een aantal concerten in Gooi en Vechtstreek gegeven. Deze concerten zijn financieel gedragen door Toerisme Gooi & Vecht, de MRA pilot gebiedsgerichte aanpak Toerisme en de gemeente Amsterdam. Een eventueel vervolg moet volledig volledig door de Regio Gooi en Vechtstreek (regiogemeenten) worden gedragen.

Het portefeuillehoudersoverleg kiest ervoor om niet verder te gaan met de ondersteuning van het Grachtenfestival. Insteek hierbij is om vooral eerst de eigen regio te versterken met de regionale kwaliteit van ondernemers/instellingen en geen middelen te besteden aan initiatieven van buiten Gooi en Vechtstreek. Er komt een onderzoek naar een alternatief regionaal (muziek)festival.

Milieu en duurzaamheid

Oproep stop single use

Er kan meer gedaan worden tegen het gebruik van 'single use plastics'. Oproep vanuit o.a. Rotary club Huizermaat is om in 2020 het gebruik van 'single use plastics' zoveel als mogelijk te reduceren en als gemeenten hierover te communiceren. Het portefeuillehoudersoverleg geeft aan dat gemeenten zich hiervoor sterk willen maken en laten hetterugkomen op de agenda. De Rotary wordt geïnformeerd over de voortgang?

Mededelingen

Terugkoppeling MRA duurzaamheid

Er is teruggeblikt op de MRA duurzaamheidstop en doorgekeken naar de volgende top. Gepleit voor focus op de gekozen projecten.. De MRA gaat ook investeren in Human Capital agenda klimaat. Er zal veel vraag zijn naar uitvoerend werk in de energietransitie en daar liggen kansen. Jan Kastje is namens het MRA overleg duurzaamheid de liaison naar de Human Capital agenda.

Moties Hilversum

In Hilversum is een motie aangenomen om te onderzoeken of de wagens van de GAD op blauwe diesel kunnen rijden. Dit levert duurzaamheidswinst op. Ook is in Hilversum een motie aangenomen om de Jaja sticker in te voeren. Dit vergt aanpassing van de regionale afvalstoffenverordening. Daarom wil Hilversum het onderwerp op de regionale agenda. Invoering van de Jaja sticker betekent dat reclame en huis- aan huisbladen alleen bezorgd worden bij inwoners met een Jaja sticker op de brievenbus en dus niet meer bij huizen zonder sticker.

Besluitvorming RES

Dit najaar is de Startnotitie RES, inclusief de regio specifieke uitgangspunten, ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraden. In Laren is de Startnotitie voor kennisgeving aangenomen. In drie gemeenten zijn er door de raden in totaal twee moties en één amendement aangenomen. In dit portefeuillehoudersoverleg ligt voor hoe deze moties verwerkt kunnen worden in de Startnotitie. Het portefeuillehoudersoverleg geeft nog enkele aanpassingen mee en daarmee is de Startnotitie definitief vastgesteld.

Daarnaast is in dit overleg de verdere planning van de RES gedeeld met de portefeuillehouders. Er komt een raadsinformatiebrief om de gemeenteraden te informeren over het proces.

Economie en werk

Invest MRA & ROM-Utrecht

De regio's Amsterdam en Utrecht zetten in samenwerking met de deelregio's investeringsfondsen op om economische groei te stimuleren en transitie opgaven (klimaat en energie) te realiseren. Deze fondsen borgen regionale aansluiting bij investeringsbank Invest-NL. Het gaat om de financiering van grote maatschappelijke opgaven die een publiek-private samenwerking vergen. In het portefeuillehoudersoverleg van 1 november 2019 is afgesproken om de afweging tot deelname als deelregio aan Invest-MRA en ROM Utrecht als twee losse afwegingen te maken.

Het doel van deelname aan deze fondsen is niet het te behalen rendement maar het effect van de investeringen op de transitie opgaven. De keuze om al dan niet in te stappen gaat dus over of er

vertrouwen is in de effectiviteit van het instrument en minder over rendement. Het rendement is wel belangrijk voor de financiële vertaling. Op het moment van dit portefeuillehoudersoverleg staat er nog een aantal vragen open voor beide fondsen met betrekking tot het rendementspercentage, en daarmee de revolverendheid van de fondsen en de governancestructuur. De verwachting is dat deze vragen rond eind januari beantwoord worden. Daarnaast wordt nog onderzocht op welke wijze de financiering het beste in de eigen begroting verwerkt kan worden.

Op 16 januari 2020 gaat het loket van Invest-NL open. Utrecht wil open op 1 april 2020. MRA wil open op 1 september 2020. Voor ROM-Utrecht lijkt de financiering van de belangrijkste partners rond. Hilversum heeft besloten in de ROM te stappen, maar heeft voorkeur om regionaal de deelname te regelen. Hilversum heeft aangegeven voor beide fondsen 50% van de exploitatiekosten voor onze deelregio voor haar rekening te willen nemen. Gooise Meren geeft aan op collegeniveau positief te staan tegenover deelname maar wil voor haar afweging eerst het gesprek met de raad voeren.

Noord-Holland en Amsterdam hebben toegezegd 50-70% van het fondsvermogen van Invest-MRA te financieren. Indien er onvoldoende partners meedoen, vervalt de solidariteit.