

DBP Blaricum

Raadsvragen doelgroepenvervoer

Vraag 1

De kosten van het doelgroepen vervoer (WMO en leerlingen) lopen uiteindelijk op tot € 172.000 per jaar. Hoe verhouden zich deze kosten tot die welke we in 2020 hebben begroot?

Antwoord

De begroting van 2020 (en structureel, dus ook voor de jaren daarna) bedraagt € 154.000. Dit is opgebouwd uit 59.000 voor Leerlingvervoer en € 95.000 voor WMO vervoer. Het totale geraamde verschil bedraagt € 18.000, een saldo van + € 21.000 voor leerlingvervoer en - € 3.000 voor WMO vervoer.

Vraag 2

Het vervoer zal worden ondergebracht in een BV. Een BV heeft aandeelhouders. Voor zover we begrepen hebben zijn dat de gemeenten. Voor welke bedragen nemen de afzonderlijke gemeenten deel?

Antwoord

De gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek is aandeelhouder. De aandeelhoudersvergadering volgt qua samenstelling en inrichting de structuur van de gemeenschappelijke regeling. De BV Vervoer wordt gefinancierd door middel van (een garantstelling op) een lening. Er is geen sprake van financiële deelname door gemeenten.

Vraag 3

Het vervoer zal worden opgezet met diesel-voertuigen. In hoeverre worden deze overgenomen van taxibedrijf Hop en hoe staat het met de aanschaf van elektrische dan wel waterstof voertuigen? Op welke termijn gaat dat plaats vinden?

Antwoord

Er worden geen voertuigen overgenomen. Er wordt niet gewacht met het verduurzamen van het wagenpark. Om de business case vergelijkbaar te maken met de huidige situatie is er primair uitgegaan van een volledig diesel wagenpark. Tevens zijn de meerkosten van een half en volledig geëlektrificeerd wagenpark in kaart gebracht. In de praktijk zal er door gemeenten ingezet worden op een mix van elektrische, hybride en dieselveertuigen.

Vraag 4

Taxi-bedrijf Hop is failliet. Wat gaan de nieuwe BV beter doen zodat er geen faillissement zal plaats vinden?

Antwoord

De BV Vervoer wordt ingericht als ware een dienst van de Regio Gooi en Vechtstreek. De Regio is een beproefd samenwerkings- en sturingsmodel voor de gemeenten. De BV Vervoer wordt ingericht om een publieke taak uit te voeren tegen een voor gemeenten kostendekkend tarief. De BV Vervoer heeft geen winstoogmerk. Er wordt extra geïnvesteerd in financiële capaciteit (control) om te zorgen dat er een financieel gezonde bedrijfsvoering (kostendekkend) gevoerd wordt.

Vraag 5

Wat gebeurt er als een gemeente niet meedoet in de op te zetten GR

Antwoord

Als een gemeente besluit om de uitvoering van het vervoer niet onder te brengen bij de gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek, moet eerst de impact op de uitvoerbaarheid van de raadsbesluiten van de andere gemeenten beoordeeld worden. Indien bijvoorbeeld Hilversum besluit niet deel te nemen, dan is de impact groot, omdat de meeste ritten naar Hilversum gaan. Indien Weesp of Wijdemeren besluit niet deel te nemen, dan is de impact beperkt, omdat weinig mensen vanuit andere regiogemeenten naar betreffende gemeenten reizen. Afhankelijk van de beoordeling van de impact, zal het portefeuillehoudersoverleg sociaal domein in samenwerking met het Regiobestuur bepalen in hoeverre zij uitvoering kan geven aan de raadsbesluiten van de andere regiogemeenten. De gemeente die heeft besloten niet mee te doen, zal dan zelf moeten bekijken wat dit betekent voor de vormgeving van het vervoer voor haar inwoners.

Vraag 6

Welke zijn de gevolgen met name financieel als alle gemeenten toch volledig mee gaan doen? Heeft dit effect op de gemeentelijke bijdrage?

Antwoord

Het besluit en de begrotingswijziging gaan uit van deelname van alle gemeenten (m.u.v. Laren voor het Wmo vervoer). Het effect op de gemeentelijke bijdrage is opgenomen in de begrotingswijziging. Indien Laren besluit ook met het Wmo vervoer deel te nemen, dan heeft dit mogelijk een verlagend effect op de gemeentelijke bijdrage voor de regiogemeenten. Het zorgvolume stijgt en het vervoersgebied is in zijn geheel efficiënter en effectiever te bedienen. De omvang van dit effect zal in de praktijk onderzocht moeten worden.

Vraag 7

Als er sprake is van een "eigen" BV is dit dan in- of uitbesteding?

Antwoord

Dit heet officieel quasi-inbesteden: <https://www.pianoo.nl/nl/metrokaart-sociaal-domein-faq/wat-is-quasi-inbesteden>

Vraag 8

Welke juridische kosten zijn voorzien als marktpartijen, die het doelgroepenvervoer nu verzorgen, naar de rechter gaan?

Antwoord

In de risicoanalyse is hierover onderstaande opgenomen (pagina 3).

Marktgebied Regio Gooi en Vechtstreek wordt inbesteed	Partij spant een rechtszaak aan omdat deze omzet niet meer beschikbaar is	Proceskosten die niet volledig worden vergoed.	20%	€ 120.000	€ 24.000	Zorgvuldig doorlopen proces van inbesteden.	Extra capaciteit juristen ter voorkoming. € 20 K.	Regio
<i>Toelichting</i> Het kan zijn dat een rechtszaak wordt aangespannen omdat het "marktaandeel" voor commerciële partijen niet meer beschikbaar is nadat het vervoer in eigen hand wordt uitgevoerd. Ter verdediging worden kosten gemaakt door juristen en zijn er interne kosten. Deze worden ingeschat op € 120.000.								