

Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

16 april 2020

| Algemeen | |
|----------------|--|
| Aanwezig | Blaricum: Liesbeth Boersen Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Alexander Luijten, Nico Schimmel, Jorrit Eijbersen Laren: Karin van Hunnik, Ton Stam Hilversum: Annette Wolthers, Arno Scheepers, Floris Voorink Huizen: Roland Boom, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: Astrid Heijstee, Léon de Lange, Maarten Miner, John Vos Wijdmeren: Joost Boermans, Jan Klink, Jan-Jaap de Kloet, Rosalie van Rijn Eemnes: Theo Reijn Regio: Jacqueline Agricola, Inger van Gelderen, Rowena Kuijper, Marlies van der Linden, Marc Maassen, Simon Miske, Anouk Pols, Christiaan van Zanten, Tijs Böhm, Mariëtte Zivkovic- Laurenta Provincie Noord-Holland: Jelle Blaauwbroek |
| Contactpersoon | Jacqueline Agricola |
| E-mail | j.agricola@regiogv.nl |
| Vertrouwelijk | Nee |
| Kenmerk | 20.0002899 |

Ruimte en Mobiliteit

Mededelingen

Stand van zaken Regeling Bouwimpuls

De MRA heeft bij het Rijk een totaalbod neergelegd voor de regeling Bouwimpuls. De regeling is door het Rijk verdeeld in zogenaamde tranches: per half jaar wordt bepaald welke projecten ondersteuning krijgen. Vanuit onze regio staan het sleutelproject Hilversum en Crailo, inclusief Ter Gooi (hier gaat het primair om de verkeersknoop) en Bussum Zuid op de lijst die de MRA heeft neergelegd bij het Rijk. Naar verwachting is het sleutelproject onderdeel van de tweede tranche en Crailo/Ter Gooi van de derde of vierde tranche. Regie op de ontwikkeling van het knooppunt bij Crailo/Ter Gooi is belangrijk omdat hier meerdere wegbeheerders verantwoordelijk zijn; meerdere gemeenten, de Provincie en Rijkswaterstaat. Een voorstel voor regionale regie hierop wordt aan de portefeuillehouders voorgelegd.

Mobiliteit

De voorzitter heeft een kennismakingsgesprek gehad met Jeroen Olthof, de nieuwe gedeputeerde mobiliteit van de provincie Noord-Holland. Hierbij is aandacht gevraagd voor de vertegenwoordiging van Regio Gooi en Vechtstreek in gremia als het Platform Mobiliteit in de MRA en in MIRT Bay Area.

OV-SAAL

OV-SAAL (Openbaar Vervoer Schiphol - Amsterdam - Almere - Lelystad) is het project dat ProRail uitvoert om de capaciteit op de Amsterdamse Zuidtak en de Flevolijn uit te breiden. Dat is nodig om het treinaanbod tussen Almere en Amsterdam uit te kunnen breiden vanwege de stijgende vraag op dit traject. In de volgende fase staat uitbreiding van het aantal sporen in Weesp, met daarbij eventueel verplaatsing van het station op de planning en ook geluidsschermen langs het spoor in Weesp. Tot heden is er binnen het beschikbare budget geen uitvoerbaar maatregelenpakket naar voren gekomen. Er wordt weer een haalbaarheidsstudie gedaan, hierover vindt voor de zomer besluitvorming plaats door het Rijk. Het is daarom belangrijk dat de gemeente Weesp en de Regio goed betrokken blijven bij het project. De Gedeputeerde heeft aangegeven om bij besluitvorming in de programmaraad onze deelregio direct aan tafel aan te laten sluiten. De voorzitter en en wethouder Léon de Lange van gemeente Weesp zullen overleggen wie van hen namens de Regio aansluit.

Stand van zaken Koersdocument

In verband met corona is de planning voor het Koersdocument aangepast; de oplevering is verschoven van juli naar november 2020. Dit betekent dat voor de zomer niet het document, maar een volgende tussenstand van het Koersdocument wordt gemaakt waarin de resultaten van de afstemming met gebiedspartijen wordt verwerkt.

In februari 2020 is afgesproken om de ambitie op economie nog verder te bespreken. Dit wordt georganiseerd op een moment dat er weer fysiek vergaderd kan worden. Als extra informatie voor deze discussie wordt voor de zomer een onderzoek uitgevoerd naar de kwalitatieve en kwantitatieve behoefte aan bedrijfsruimte. Ook het regiopodium over het Koersdocument vindt na het zomerreces plaats.

Samenwerkingsagenda provincie Noord-Holland en Regio Gooi en Vechtstreek

Momenteel loopt een ambtelijke verkenning naar het opstellen van een strategische samenwerkingsagenda met de provincie Noord-Holland. Het doel is om concrete onderwerpen te benoemen waar een versnelling of intensivering mogelijk is, omdat de belangen van zowel de Regio als de provincie hier op aansluiten. De uitkomst van de eerste fase van de verkenning die is gehouden tussen provincie NH, de Regio en de gemeenten, is dat er drie thema's zijn gekozen waarvoor een verdiepende verkenning plaatsvindt ten behoeve van de samenwerkingsagenda:

1. Knooppuntontwikkeling en ketenreis
2. Opgaven Veenweidegebied
3. Economie en werkgelegenheid

Met de samenwerkingsagenda verwachten we door een sterkere regie en samenhang op de genoemde onderwerpen meer resultaat te bereiken.

Daarbij wordt de afstemming bewaakt met de doelstellingen in de Landschapsagenda die nu ook wordt ontwikkeld. Daar zijn vijf gemeenten vanuit onze regio (die participeren in GNR) en de provincie bij betrokken. De opgave Veenweidegebied moet breed worden opgevat, met aandacht voor de waterhuishouding in brede zin in het gebied. Ook de opgave op economie is breder dan de mediasector. Er wordt bijvoorbeeld ook geïnvesteerd in behoud van praktijkgeschoolde arbeid. In de verdieping wordt meegenomen welke capaciteitsvraag voortkomt uit de samenwerkingsagenda.

Afstemming Prv woningbouw Bestevaer Huizen

De Provinciale ruimtelijke verordening (Prv) stelt regionale afstemming als voorwaarde bij het mogelijk maken van een stedelijke ontwikkeling. In Gooi en Vechtstreek zijn ter uitwerking van de Prv regionale afspraken gemaakt over de wijze van afstemming. Daarbij is afgesproken dat plannen van meer dan 50 woningen afgestemd moeten worden. Dat kan door plaatsing op een lijst met locaties, die jaarlijks wordt bijgesteld. Daarnaast kan een initiatief ook los worden voorgedragen voor afstemming. Dat is nu het geval.

In dit geval gaat het om het plan 'Bestevaer 5' in Huizen. Dit plan betreft de herontwikkeling van de locatie van discotheek Silverdome. De portefeuillehouders stemmen, gelet op artikel 2 van de 'Regionale Afspraken stedelijke ontwikkelingen Gooi en Vechtstreek', in met het plan 'Bestevaer 5' in Huizen. Hiermee heeft regionale afstemming, zoals bedoeld in de Provinciale ruimtelijke verordening, plaatsgevonden.

Zienswijze omgevingsverordening provincie Noord-Holland

De provincie Noord-Holland bereidt een omgevingsverordening voor. De Provinciale ruimtelijke verordening (Prv) wordt hier onder andere in opgenomen. Op 27 februari jl is door de portefeuillehouders verzocht om een regionale reactie voor te bereiden. Deze reactie is ambtelijk afgestemd. De focus is gelegd op regionale thema's zoals de begrenzing van het landelijk gebied, ruimte voor maatwerk bij bijzondere projecten de verhouding tussen de verordening en de Regionale Energietransitie. Er wordt ingestemd met de voorgelegde zienswijze. Aanvullende lokale punten worden door gemeenten zelf ingebracht bij provincie Noord-Holland.

Verstedelijkingsstrategie MRA

Het Rijk vertaalt de Nationale omgevingsvisie naar omgevingsagenda's per landsdeel. De landsdelen bestaan uit meerdere provincies. De Verstedelijkingsstrategie wordt een onderdeel van de omgevingsagenda van het Rijk voor ons landsdeel (Noordwest Nederland, bestaande uit Noord-Holland, Utrecht en Flevoland). De planning voor de Verstedelijkingsstrategie is aangepast vanwege

corona, maar moet blijven aansluiten bij de overlegmomenten met het Rijk. In het bestuurlijk overleg met het Rijk in juni 2020 (SBO Leefomgeving) wordt een minder vergevorderd stuk besproken. Besluitvorming over de faserings- en investeringsagenda wordt volledig doorgeschoven naar het BO MIRT dat in november 2020 plaatsvindt.

Vraag die nu voorligt in de uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie is welke bepalende keuzevraagstukken we zien in de strategie, die besproken moeten worden met het Rijk.

Cultuur en Recreatie

Uitstel Erfgoedfestival

In verband met corona kan het Erfgoedfestival niet plaatsvinden zoals gepland. Er zijn drie opties voor uitstel:

1. Verplaatsen naar het najaar van 2020
2. Verplaatsen naar het voorjaar/zomer van 2021
3. Verplaatsen naar voorjaar/zomer 2022

Het is nu nog niet te beoordelen of evenementen in het najaar van 2020 wel door kunnen gaan.

Verplaatsing naar 2021 betekent dat het gevoegd moet worden naast de eigen programmering (het festival is tweejaarlijks). Bij verplaatsing naar 2022 moet onderzocht worden of de verstrekte subsidies zover meegenomen kunnen worden. De opties worden door de regioconservator en de betrokken instellingen onderzocht.

Financiering regioconservator en Erfgoedfestival

De regioconservator en het Erfgoedfestival worden tot nu toe gefinancierd met incidentele middelen. De vraag ligt voor of gemeenten dit willen voortzetten met structurele financiering en dit willen opnemen in de kadernota's. Door bezuinigingstaakstellingen wordt structurele financiering in een aantal gemeenten moeilijk. Bij verschuiving van het Erfgoedfestival naar 2022 moet de regioconservator in elk geval nog voor twee jaar gefinancierd worden in verband met de organisatie. In juni zullen de portefeuillehouders opnieuw delen in hoeverre er financieringsruimte is vanuit de kadernota's en zal besluitvorming over de financiering moeten plaatsvinden om de regioconservator tijdig helderheid te geven.

Voortzetting programma Cultuureducatie met Kwaliteit

Het programma Cultuureducatie met Kwaliteit (CmK) is een stimuleringsregeling van het ministerie van OCW. Deze regeling is gericht op het verankeren van cultuureducatie op scholen. Het programma loopt eind 2020 af. De portefeuillehouders onderschrijven het belang van cultuureducatie. De regeling vereist wel cofinanciering. De gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum en Laren hebben de intentie de regeling voort te zetten. Voor Hilversum geldt als 90.000+ gemeente een andere procedure. De gemeenten Blaricum, Gooise Meren en Laren stemmen af of zij samen willen werken in de uitvoering van het programma CmK. De gemeente Weesp oriënteert zich op aansluiting bij gemeente Amsterdam. De gemeenten Huizen en Wijdmeren kiezen er voor het programma niet voort te zetten.

Wandelnetwerk

In februari 2020 is door de portefeuillehouders afgesproken om de pilot met biocomposietpalen af te sluiten en het netwerk uit te voeren met houten palen met FSC keurmerk. Een bestuurlijk overleg met de gebiedsbeheerders hierover is geannuleerd vanwege corona. Wel zijn er inmiddels voldoende middelen beschikbaar voor de uitvoering met houten palen. Dit door een toezegging door de provincie van een extra subsidie, aangevuld met middelen vanuit de Regionale Samenwerkingsagenda. De volgende stap is het sluiten van beheerovereenkomsten met de gebiedsbeheerders en daarbij de financiering van beheer en onderhoud. Ook vindt nog overleg plaats met de leverancier van de biocomposietpalen over de afwikkeling van de pilot.

Rondvraag

Alle gemeenten hebben input geleverd aan de provincie voor een uitvraag over de gevolgen bij de culturele sector door de coronacrisis.

Er wordt gewerkt aan een nieuwe huisstijl en website voor Toerisme Gooi & Vecht onder de noemer Visit Gooi & Vecht. De bestuurders worden in een aparte sessie geïnformeerd over de gemaakte

afwegingen en achtergronden van de invulling.