

## Verstedelijkingsstrategie MRA - aanvullend memo bij brief vanuit de MRA richting de colleges

| Algemeen    |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| Aan         | PFHO Ruimte en Mobiliteit en Economie |
| Van         | Rowena Kuijper                        |
| Datum       | 26 augustus 2020                      |
| Verspreiden | Nee beperkt                           |
| Kenmerk     | 20.0004452                            |

Dit is een begeleidend memo voor de colleges binnen de Regio Gooi en Vechtstreek bij de brief die op kort termijn direct vanuit de MRA richting aan alle colleges wordt verstuurd over de Verstedelijkingsstrategie MRA.

### *Verstedelijkingsstrategie en relatie tot de NOVI*

Zoals eerder gecommuniceerd is de planning is dat de Verstedelijkingsstrategie als integraal onderdeel van de Omgevingsagenda Landsdeel Noordwest wordt vastgesteld in het BO MIRT van najaar 2021. (De MRA vormt samen met Metropool Utrecht het Landsdeel Noordwest). Binnen het BO Leefomgeving (BOL) in juni en het MIRT in november loopt bestuurlijke besluitvorming over tussenstappen hiertoe tussen Rijk en MRA regio. Momenteel wordt toegewerkt naar het BO MIRT van 25 november 2020.

U bent eerder geïnformeerd over de vaststelling van de uitgangspunten voor de Verstedelijkingsstrategie MRA (MIRT november 2019) welke uitgaat van een polycentrisch model. U begin van de zomer geïnformeerd over de uitkomsten van het BOL van juni jl. waarin o.a. is afgesproken de 10% van de werkgelegenheid die te sturen lijkt, te gaan spreiden over enkele middelgrote steden. Voor onze deelregio staat Hilversum in dat rijtje opgenomen.

### *Achtergrond bij de bijlagen*

De planning voor besluitvorming over de deelproducten binnen de verstedelijkingsstrategie is zoals voor de zomer al bekend deels naar 2021 doorgeschoven. (Voor de meest actuele planning, zie bijlage). In het BO MIRT van november wordt nog steeds het verstedelijkingsconcept besproken, echter in een minder vergevorderde vorm.

Het bestuurlijke kernteam Verstedelijkingsstrategie streeft er naar om met het Rijk concrete afspraken te maken in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 25 november 2020 over met name wonen (tot 2030 en voor zover al uitgewerkt een doorkijk richting 2040) en mobiliteit. Voor de koppeling met Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB) zijn de ontwikkelprincipes en voorkeursvariant(en) van de netwerkstrategie van belang.

Hierover wordt ook gesproken tijdens het bestuurlijk werkatelier op 4 september a.s. waar in de brief naar wordt gerefereerd. Vanuit onze deelregio is Alexander Luijten daarvoor uitgenodigd, wegens zijn rol binnen het MRA platform Ruimte. In tegenstelling tot eerdere werkateliers zijn hierbij dit keer geen bestuurders van het Rijk aanwezig, alleen bestuurders van deelgebieden binnen de MRA.

De afgelopen zomerperiode is op ambtelijk niveau hard doorgewerkt en hebben verschillende werkateliers plaatsgevonden. Zowel voor het traject Verstedelijkingsstrategie, als ook binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid waarvan de Netwerkstrategie voorligt in het BO MIRT van 25 november en dit een belangrijke bouwsteen is voor het mobiliteitsonderdeel voor de Verstedelijkingsstrategie. De door in februari door alle 7 de colleges vastgestelde lijn voor onze

deelregio is daarin nadrukkelijk door de Regio GV naar voren gebracht en zullen we de komende tijd blijven doen.

Momenteel is het resultaat dat de volgende onderdelen prominent genoemd worden als bouwstenen in het concept verstedelijkingsconcept dat tot nu toe is uitgewerkt:

- Doorstroming hoofdwegennet A1 en de relatie met inzet op de A27 en Gooicorridor

- Op het spoor verbeteren bereikbaarheid Flevoland-Utrecht en Amersfoort-Amsterdam. Daarbij aandacht voor gelijkvloerse spoorwegovergangen in het Gooi.

*NB hiervoor maken wij ons sterk dat een gewenste IC door Flevoland tussen Almere-Utrecht niet ten koste gaat van de capaciteit voor de verbinding Amersfoort-Gooi-Amsterdam.*

- Keuze maken over drinkwaterwinning in het Gooi. Vraag naar drinkwater neemt toe. Drinkwaterwinning heeft een negatief effect op het lager gelegen Vechtplassengebied en de natuurontwikkeling, landbouw en recreatie. Mogelijk meer drinkwaterwinning uit het IJmeerom Gooi-en Vecht te ontlasten en ambities voor natuur en recreatie waar te maken

- Veenweidegebied en te maken keuzes in de toekomst. Daarbij aandacht in hoeverre water leidend te laten zijn. Dit bepaald de toekomst van de landbouw en natuur in het gebied

- Versterken economisch profiel Gooi-en Vechtstreek op media (Mediapark), gezondheid en vrijetijdseconomie (waaronder recreatie)

- Behoud en ontwikkeling oude cultuurlandschappen (hierbij ook aandacht voor beheer en onderhoudsgelden)

- Aandachtspunt is de woon-werk relatie Gooi richting Utrecht en Amersfoort, die relatie is groter dan met Flevoland

- Ontwikkelen van oevers Gooimeer, behouden van open karakter IJmeer

*Aandachtspunten om te blijven volgen:*

- Verbeteren bereikbaarheid (IJmeerverbinding/Hollandse brug) voor het gebied Flevoland heeft doorwerking op het mobiliteitssysteem voor onze regio.

- Verder wordt gezocht naar een gebied voor piekberging bij Amsterdam-Rijnkanaal, waarvan verschillende opties worden verkend.

Grote aandacht gaat uit naar het watersysteem in onze regio en het verder versterken van de economie en het economisch profiel. Wat betreft bereikbaarheid loopt dit veelal via het traject Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA en zijn ook de OV SAAL uitkomsten (BO met Rijk eind september) leidend.

*Inmiddels loopt een bestuurlijke lobby vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek gezamenlijk met Regio Amersfoort, Provincie Noord-Holland en Provincie Utrecht voor de belangen van de Gooicorridor binnen OV SAAL en vervolgens binnen SBAB. De wethouders mobiliteit hebben hierover in een strategische sessie op 9 juli jl. gesproken met gedeputeerde Olthof, waarvan de actieve lobby een vervolg is. Hierbij wordt ingezet op het verkrijgen van een extra snelle sprinter (dan wel IC die op een of enkele extra plekken stopt) op het traject Amersfoort-Amsterdam op het huidige goederenspoor, die dan op termijn zou gaan verdwijnen. Hierover wordt u verder geïnformeerd in het PFHO van 11 september.*

#### *Webinar met raadsleden*

Ook wordt gerefereerd in de brief vanuit de MRA aan de deelregionale raads- en statensessies. De presentatie over het proces wordt inhoudelijk binnen alle deelregios op gelijke wijze gegeven vanuit de MRA. Echter de verdere vorm van de bijeenkomst verscheelt per deelregio. Binnen onze deelregio gaat het om een informerend webinar. Voor het meegeven van standpunten door raadsleden is dit niet de plek, dat loopt via het college van de eigen gemeente. Raadsleden kunnen (online) verduidelijkende vragen stellen over inhoud en proces.

Deze bijeenkomst komt in de plaats van het eerder vervallen webinar van april, welke toen was gecancelld vanwege Corona. Binnen onze deelregio zal een webinar plaatsvinden op 29 september om 19.00uur voor de raadsleden van de 7 gemeenten. Daarbij wordt een presentatie gegeven over het proces door de programmamanager van de verstedelijkingsstrategie van de MRA (Paul Menting) en zullen enkele sheets volgen die gaan over onze deelregio, waarbij we vanuit de Regio ondersteunen. In een eerder PFHO Ruimte en Mobiliteit is afgesproken dat hierbij ook een bestuurder vanuit het PFHO aanwezig zou zijn. Alexander Luijten zal in ieder geval aanwezig zijn vanuit de Regio.