



Datum	20 augustus 2020	Gemeenteraden
Kenmerk	20.0004340	Blaricum, Gooise Meren, Hilversum,
Inlichtingen	Gert-Jan Vreeke/ Marc Maassen	Huizen, Laren, Weesp en Wijdemeren
E-mail/Tel.	m.maassen@regiogv.nl (035) 6991871	
Onderwerp	Zienswijze BRS luchtvaartnota	

Kennisnemen van de zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol Concept Luchtvaartnota Verantwoord vliegen naar 2050.

Inleiding

Op 15 mei 2020 is de concept luchtvaartnota Verantwoord vliegen naar 2050 openbaar gemaakt. In de nota geeft het rijk aan hoe zij de ontwikkeling van de luchtvaart ziet van 2020 – 2050, waaronder groeimogelijkheden Schiphol in relatie tot en hinder beperkende maatregelen. Tot halverwege juli 2020 konden alle belanghebbende een zienswijze indienen op deze nota.

Kernboodschap

Vanuit de Bestuurlijk Regie Schiphol (BRS)* is een zienswijze opgesteld, waarmee het portefeuillehoudersoverleg Milieu en Duurzaamheid van op 18 juni 2020 heeft ingestemd.

De BRS heeft een zeer kritische zienswijze opgesteld, waarin zorgen worden uitgesproken over het beoogde evenwicht tussen de belangen van de omgeving en die van mobiliteit en economie (zie bijlage). De wethouders van het portefeuillehoudersoverleg Milieu en Duurzaamheid van de regiomeenten hebben kennisgenomen van de zienswijze van de BRS en kunnen zich hier vinden. Geen van de regiogemeenten heeft een eigen zienswijze ingediend.

Consequenties

De opgave waarvoor de luchtvaart staat is het vinden van een evenwicht tussen de belangen die Schiphol dient (economie, connectiviteit) en die van de omgeving van Schiphol (leefbaarheid, gebiedsontwikkeling). In de nota wordt duurzaamheid opgevoerd als ijkpunt: als de luchtvaartsector erin slaagt 'duurzamer' te worden, dan is groei een mogelijkheid. Duurzaam betekent in dit geval vooral minder belastend voor milieu gezondheid en milieu.

In de nota is overigens geen rekening gehouden met de impact van de Coronacrisis.

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Uit de luchtvaartnota spreekt de behoefte om samen met de omgeving te kijken naar vraagstukken en in een sfeer van vertrouwen de samenwerking te zoeken. Dit is ook nodig, want de alsmear groeiende luchtvaartsector wordt met achterdocht bekeken.

De luchtvaartnota biedt weinig harde eisen en duidelijke criteria om de beoogde duurzame ontwikkeling van de luchtvaart mogelijk te maken. Het moet duurzaam, maar welke milieu, energie en gezondheidsnormen daarbij richtinggevend zijn wordt in de nota niet omschreven. Het evenwicht wordt aan een kant uitgewerkt, zo stelt de BRS.

In de nota is geprobeerd de waarde van het luchtverkeer nader te duiden in termen van connectiviteit, nader gedefinieerd als 'netwerkkwaliteit'. Dit begrip wordt uitgewerkt tot een instrument voor het monitoren van ontwikkelingen. Dit begrip kan ook op andere vormen van verbindingen toegepast worden, zoals treinverkeer, zodat de luchtvaart als een deelsysteem van connectiviteit wordt opgevat en andere opties voor duurzame ontwikkeling van deze connectiviteit meer nadrukkelijk in het vizier komen, aldus de BRS.

De reactie van de BRS op de luchtvaartnota is, zoals gezegd, zeer kritisch. Het is van belang voor de leefbaarheid van het gebied, dat deze kritische geluiden opvolging krijgen. Er zou toe moeten gewerkt naar samenwerkingsverbanden tussen gemeenten, provincie en rijk, waarbij de bredere afwegingen die in de nota worden genoemd met de omgeving worden gemaakt. Daar waar de luchtvaartnota zoekt naar evenwicht en vertrouwen en met dit evenwicht wil bereiken met de omgeving, zou het goede stap zijn wanneer het ministerie in samenspraak met die zelfde omgeving geloofwaardige criteria opstelt voor zowel last als lust.

Communicatie

Op de website van de provincie Noord-Holland is alle informatie te vinden over de BRS.

Vervolg

Na het verwerken van de zienswijzen en ingewonnen adviezen wordt de luchtvaartnota nota eind 2020 door het kabinet vastgesteld en aan de tweede kamer aangeboden.

Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050

<https://www.luchtvaartindetekomst.nl/ontwikkeling+luchtvaart/documenten+ontwerp+luchtvaartnota+2020-2050/default.aspx>

**De BRS is een samenwerkingsverband waarin 3 provincies en 43 gemeenten zijn vertegenwoordigd, die geheel of gedeeltelijk binnen de 48Lden contour liggen. Het doel van de BRS is om de belangen van de regio bij het Rijk en bij de luchtvaartsector te behartigen als het gaat om de ontwikkeling van de luchtvaart en luchthaven in relatie tot de omgeving. De BRS bespreekt ontwikkelingen en formuleert gezamenlijke standpunten. De gedupeerde Schiphol van de provincie Noord-Holland heeft de voorzittersrol. De gemeente Gooise Meren vertegenwoordigt de gemeenten in Gooi en Vechtstreek in dit overleg. De provincie Noord-Holland heeft de voorzittersrol. Afstemming vindt plaats in het regionaal portefeuillehoudersoverleg Milieu en Duurzaamheid.*

Met vriendelijke groet,

<naam wethouder>