

Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

18/19 juni 2020

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Liesbeth Boersen, Joan de Zwart Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Han ter Heegde, Geert-Jan Hendriks, Alexander Luijten, Jorrit Eijbersen, Nico Schimmel Laren: Peter Calis, Karin van Hunnik, Ton Stam Hilversum: Bart Heller, Gerard Kuipers, Floris Voorink, Annette Wolthers Huizen: Roland Boom, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: Astrid Heijstee, Léon de Lange, Maarten Miner, John Vos Wijdmeren: Joost Boermans, Jan Klink, Jan-Jaap de Kloet, Rosalie van Rijn Regio: Jacqueline Agricola, Betty Boerman, Tijs Bohm, Inge Huisker, Rowena Kuijper, Marlies van der Linden, Marc Maassen, Igor Meuwese, Simon Miske, Anouk Pols, Jordy van Slooten, Christiaan van Zanten, Mariëtte Zivkovic-Laurenta Provincie Noord-Holland: Jelle Blaauwbroek Rho: Leo Snel
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	j.agricola@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	20.0001774

Ruimte en mobiliteit

Mededelingen

Planning raadstrajecten

In het najaar vragen diverse trajecten om consultatie van de gemeenteraden. Het gaat om regionale trajecten zoals de Grondstoffenvisie en het Koersdocument maar ook de MRA begroting en de Regionale Energietransitie. Geconcludeerd is dat de planning krap is en nog krappere is geworden door corona maar de urgentie van de voorgestelde trajecten wordt onderschreven. De planning is kortgesloten met het griffiersoverleg.

Groene Hart

Er wordt een bestuurstaafel opgezet onder leiding van de burgemeester van Ouder Amstel voor afstemming over het Groene Hart. De gemeenten van Gooi en Vechtstreek die in het Groene Hart liggen worden hiervoor uitgenodigd.

Koersdocument

Op 27 februari heeft het portefeuillehoudersoverleg de eerste tussenstand van het Koersdocument vrijgegeven voor participatie met gebiedspartijen en gemeenteraden. Door de coronacrisis is dit slechts beperkt gebeurd. Wel zijn schriftelijke reacties binnengekomen van de gebiedspartijen die een representatief beeld van de betrokken belangen vertegenwoordigen. Het regiopodium in mei is vervallen en de consultatie van de gemeenteraden verschuift naar het najaar. Besloten wordt om de tweede tussenstand van het Koersdocument vrij te geven, waarin kleine wijzigingen zijn verwerkt. De grootste politieke discussiepunten zijn in een aparte notitie toegelicht. Deze notitie ondersteunt het gesprek over de tweede tussenstand. Na het reces zal in een aparte bijeenkomst de bestuurlijke ambitie op het thema economie nader worden ingevuld.

<https://www.regiogv.nl/gemeenteraden/ruimte-mobiliteit/samenwerking-omgevingsvisie/>

Haalbaarheidsstudie OVSAAL

In 2013 zijn door Rijk, Regio, NS en ProRail afspraken gemaakt over de gewenste dienstregeling voor het OVSAAL traject. Doel van OVSAAL is om de treinen tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad hoogfrequent te laten rijden. Begin 2019 is door ProRail een zogenaamde maakbaarheidstoets uitgevoerd. Uit dit onderzoek bleek het onmogelijk het beoogd aantal treinen te laten rijden op de huidige spoorinfrastructuur. Daarom is in opdracht van het Rijk een

vervolganalyse opgesteld om te onderzoeken welke modellen wel mogelijk zijn. Daarbij is getoetst aan maakbaarheid (past het in de spoorinfrastructuur), vervoerswaarde (hoeveel reizigers kunnen worden bediend) en de effecten op de Vechtspoorbrug. Vanuit deze analyse zijn vier modellen ontwikkeld waarvan er waarschijnlijk twee maakbaar blijken.

Hoogwaardig fietsnetwerk

In september 2019 hebben de gemeenten in Gooi en Vechtstreek samen met de provincie Noord-Holland een intentieverklaring ondertekend waarin zij zich committeren aan een regionaal hoogwaardig fietsnetwerk in Gooi en Vechtstreek. Gemeente Laren heeft hierbij een voorbehoud gemaakt voor de route door het centrum van Laren.

Afgesproken is om in regionaal verband de benodigde werkzaamheden te verrichten om tot een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) te komen, waarin nadere afspraken worden vastgelegd. Royal Haskoning DHV en Decisio hebben met de Regio en de gemeenten gewerkt aan een adviesrapport dat als basis dient voor deze SOK. Het adviesrapport geeft een specifiekere indicatie van de kosten en doet een voorstel voor de fasering van het netwerk, gebaseerd op geconstateerde knelpunten in het netwerk en een scan naar de potentie van de tracés.

<https://www.regio.vn/gemeenteraden/ruimte-mobiliteit/hoogwaardig-fietsnetwerk/>

Het rapport is opgesteld op basis van het huidige vervoersplan voor het busvervoer maar wordt getoetst aan het nieuwe vervoersplan. De subsidieregeling van de provincie voor cofinanciering is in de maak.

Knooppunt Crailo

Rondom Crailo zijn verschillende ontwikkelingen gepland die vragen om een mobiliteitsvisie op deze verkeersknoop. Bij Crailo zijn 5 gemeenten, de provincie Noord-Holland, Regio Gooi en Vechtstreek en Rijkswaterstaat betrokken als wegbeheerders en/of gebiedsontwikkelaars.

Gezien het belang voor de regionale en lokale bereikbaarheid is het van belang dat er gezamenlijk regie gevoerd wordt op de mobiliteit van het gebied. Er moet een verkeersanalyse uitgevoerd worden en een ontwerp voor de herinrichting van het knooppunt waarbij de ambities van woningbouw, bedrijventerrein, hoogwaardig fietsnetwerk, hoogwaardig OV, OV knooppunt ontwikkeling en doorstroming A1 worden gewaarborgd.

Besloten wordt om onder coördinatie van de Regio de betrokken partijen in een projectgroep te verenigen die een mobiliteitsplan voor het knooppunt Crailo opstelt.

Bouwen en wonen

Afstemming ambities woonakkoord

De regionale woonvisie loopt tot 2030. De resultaten op bouwen en betaalbaarheid zijn tot nu toe conform ambities. Gemeenten en woningcorporaties willen in de verdere invulling daarvan elkaar meer vinden om nadere actuele afspraken te maken. Deze afspraken willen portefeuillehouders wonen, woningcorporaties en de Provincie Noord Holland vastleggen in een Woonakkoord Gooi en Vechtstreek. Lokaal kan dit Woonakkoord richting geven aan lokale woonvisies en prestatieafspraken.

Milieu en duurzaamheid

Mededelingen

Regionale energietransitie

Wethouder Heller (Hilversum) wordt namens de Regio afgevaardigd als trekker voor de Regionale Energietransitie. De opbrengst van de concept RES wijzigt nog door de consultatie van de gemeenteraden. Het proces loopt op schema. Als de inzet op het opwekken van duurzame energie lager wordt zal de inzet op besparing en verduurzaming wellicht hoger moeten worden.

Energiebesparing en opwek bij bedrijven

Energiebesparing en –opwek bij bedrijven is een van de doelstellingen uit het Uitvoeringsprogramma Energietransitie GV en de Regionale Samenwerkings Agenda (RSA). Momenteel wordt er op het gebied van energiebesparing bij bedrijven binnen de regio onvoldoende gedaan om de gestelde ambities waar te maken en voldoen bedrijven vaak niet aan de wettelijke

verplichtingen. Daarnaast worden bedrijfsdaken nog onvoldoende benut voor het opwekken van duurzame energie. Er wordt bestuurlijk opdracht gegeven voor een plan van aanpak om energiebesparing en –opwekking bij bedrijven te versnellen. Daarbij wordt de vraag betrokken wat de meerwaarde is van een regionale aanpak en zullen de al lopende pilots en projecten worden betrokken.

Grondstoffenvisie

De gemeenteraden worden twee keer geconsulteerd in het traject grondstoffenvisie. Meteen na het reces wordt een Regiopodium georganiseerd en daarna worden de raden geconsulteerd over een aantal vraagstukken waarmee richting gegeven wordt aan de uitwerking van de visie. In het eerste kwartaal 2021 zal vervolgens de concept visie voorgelegd worden voor een zienswijze.

Zienswijze BRS op luchtvaartnota

De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) is een samenwerkingsverband waarin 3 provincies en 43 gemeenten zijn vertegenwoordigd. Het doel van de BRS is om de belangen van de regio bij het Rijk en bij de luchtvaartsector te behartigen als het gaat om de ontwikkeling van de luchtvaart en luchthaven in relatie tot de omgeving. Wethouder Hendriks (Gooise Meren) vertegenwoordigt de Regio Gooi en Vechtstreek in dit overleg. Vanuit de BRS wordt gewerkt aan een zienswijze op de nieuwe luchtvaartnota.

[Rijksoverheid luchtvaartnota](#)

Afgesproken is dat de gemeenteraden worden geïnformeerd met een raadsinformatiebrief als de zienswijze op de luchtvaartnota van 15 mei j.l. definitief is.

Cultuur en Recreatie

Mededelingen

[Cultuurfonds provincie](#)

De provincie werkt aan een fonds voor herstel en verduurzaming van culturele instellingen na de coronacrisis. Hierbij is de regio zowel ambtelijk als bestuurlijk aangesloten.

Structurele financiering Regioconservator en Erfgoedfestival

Tijdens het portefeuillehoudersoverleg van 20 september 2019 is afgesproken om structurele financiering van de regioconservator en het Erfgoedfestival vanaf 2021 mee te nemen in de kadernota's 2020. Door bezuinigingstaakstellingen wordt structurele financiering in een aantal gemeenten nu moeilijk. Nu liggen verschillende opties voor waarbij rekening is gehouden met de effecten van corona, met name de verschuiving van het Erfgoedfestival naar 2021. Voor de financiering van de Regioconservator wordt besloten tot optie 6 (incidentele financiering in 2021 van totaal 90K, 50K door verschuiving begroting bij Regio en 40K door gemeenten, verdeling op basis van inwoneraantal). In 2021 wordt opnieuw naar de mogelijkheden van structurele financiering gekeken.

Economie en werk

Afstemming met Regionaal Beleidsteam Veiligheidsregio

[RBT thema maatschappij en economie](#)

Burgemeester Ter Heegde (Gooise Meren) is te gast vanuit het Regionaal Beleidsteam (RBT) van de Veiligheidsregio. Voorgesteld wordt om na afschaling van GRIP4 de inzet op maatschappelijk en economisch herstel en de invulling van de anderhalve meter samenleving te beleggen bij het reguliere portefeuillehoudersoverleg.

Ondersteuning ondernemers mbt corona

De stand van zaken van de economie en ondersteunende maatregelen vanwege corona worden gepresenteerd. De verschillende analyses door bijvoorbeeld het UWV en de Rabobank van de effecten van corona op onze economie laten een diffuus beeld zien. De oorzaak hiervan is nog niet duidelijk maar dit komt wellicht door het grote aantal ZZP'ers in onze regio. Duidelijk is dat de mediasector hard is geraakt en deze sector wordt ook minder goed bediend door de landelijke regelingen.

<https://www.regiogv.nl/corona-economie-dashboard/>

Voor bussinesscoaching wordt aansluiting gezocht bij de ondersteuning die wordt geboden vanuit de Utrecht Region Economische Corona Alliantie (URECA) waarin ook gemeente Hilversum participeert. <https://www.economicboardutrecht.nl/corona> Onderzocht wordt of de Goische Pas als instrument de positie van lokale ondernemers kan versterken.