

Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

1 oktober 2020

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Liesbeth Boersen Gooise Meren: Alexander Luijten, Jorrit Eijbersen Laren: Ton Stam Hilversum: Floris Voorink Huizen: Weesp: Léon de Lange Wijdmeren: Joost Boermans Regio: Jacqueline Agricola, Rowena Kuijper, Christiaan van Zanten
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	j.agricola@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	20.0006116

Ruimte en Mobiliteit

OVSAAL

MRA en Rijk hebben in een Bestuurlijk overleg (28 sept) gesproken over de besluitpunten over het bedieningsmodel voor OV SAAL per 2030. . Besluitvorming heeft direct effect op de toekomstige mogelijkheden op de Gooicorridor. Nu gekozen is voor bedieningsmodel II zal er per 2029 geen Intercitymeer vanuit Hilversum naar Amsterdam Centraal rijden. Eerder is afgesproken tot gezamenlijke lobby vanuit de regio Gooi en Vechtstreek met provincie Noord-Holland, regio Amersfoort en regio Utrecht.

In de besluittekst is door deze lobby nu de verplichting opgenomen dat gezocht wordt naar optimalisatiemogelijkheden op de Gooicorridor: NS en ProRail blijven, in het kader van OV SAAL, in overleg met de regio zoeken naar verbeteringen binnen de kaders van model II voor de reizigersstromen die geconfronteerd worden met een langere overstaptijd of langere reistijd op de verbindingen naar Amsterdam Centraal uit Almere, Amersfoort en Gooi en in het doorkoppelen van treinen over Amsterdam Centraal naar Haarlem en verder. Hierbij wordt ook de corridor Almere – Utrecht betrokken.

<<<link naar raadsinformatiebrief op website regio wordt toegevoegd. >>>

Advies Concessie Gooi en Vechtstreek busvervoer eerste helft 2021

Als gevolg van het coronavirus is het aantal reizigers in het (regionaal) openbaar vervoer fors teruggelopen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt tot juli 2021 een Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (BVOV) beschikbaar. Hiermee wordt minimaal 97% van de kosten gedekt. Een versoberd Vervoerplan voor 2021 is nodig. Connexion heeft met de Provincie Noord-Holland het Vervoerplan 2021-1 opgesteld. Aan de consumentenorganisaties, verenigd in het Rocov, en gemeenten heeft Connexion om advies gevraagd voor 6 oktober 2020. Er wordt ingestemd met het advies op het vervoerplan 2021-1. Aan de provincie wordt verzocht goed te communiceren naar de reizigers en gemeenteraden.

Stand van zaken Koersdocument

Bestuurlijk trekker Eijbersen licht toe dat de afgesproken wijzigingen in het raadsvoorstel en de derde tussenstand van het koersdocument zijn doorgevoerd en zijn instemming hebben. Op 10 september zijn afspraken gemaakt over de status van het koersdocument en het te volgen proces. De aanwezigen herkennen zich in de gemaakte afspraken. Maandag 5 oktober zal proces, status en inhoud worden toegelicht tijdens het Regiopodium over het koersdocument. Voorafgaand worden de stukken op de website gezet en wordt het raadsvoorstel verspreid richting de colleges. <https://www.regiogv.nl/gemeenteraden/ruimte-mobiliteit/samenwerking-omgevingsvisie/>

Verstedelijkingsstrategie MRA

Het Rijk vertaalt de Nationale omgevingsvisie naar omgevingsagenda's per landsdeel. De Verstedelijkingsstrategie wordt een onderdeel van de omgevingsagenda van het Rijk voor ons landsdeel (Noordwest Nederland, bestaande uit Noord-Holland, Utrecht en Flevoland). De Verstedelijkingsstrategie bestaat uit drie deelproducten; het verstedelijkingsconcept, de fasering en de investeringsstrategie.

Rijk en MRA stemmen met elkaar af in de zogenaamde Bestuurlijk overleggen MIRT en Bestuurlijk overleggen Leefomgeving. In het platform Ruimte van de MRA, waar wij zitting in hebben, zal op 7 oktober afgestemd worden wat besproken wordt in het BO MIRT in november 2020 en wat de agendering wordt voor het BO Leefomgeving dit voorjaar. Deze input wordt meegenomen door de stuurgroep Verstedelijkingsstrategie in laatste afstemming hierover met het rijk. De stukken komen vanuit de MRA pas kort van tevoren beschikbaar. Er is dus weinig tijd voor afstemming over de inbreng in het BO MIRT. Over de strategie in het algemeen heeft dit jaar wel meermalen afstemming plaatsgevonden. De laatste stand van zaken wordt gedeeld middels een presentatie die ook op de website van de Regio is gezet. Op 29 september is de Verstedelijkingsstrategie aan de raadsleden gepresenteerd. De opname van het webinar en de presentatie zijn ook op de website gezet.
<https://www.regioqv.nl/gemeenteraden/ruimte-mobiliteit/verstedelijkingsstrategie/>