

## Schriftelijke beantwoording vragen webinar Slim, schoon en veilig reizen

Algemeen	
Aan	Raadsleden / deelnemers webinar Slim, schoon en veilig reizen
Van	J. Agricola
Datum	4 februari 2021
Verspreiden	Nee
Kenmerk	21.0000921

Op 2 februari heeft het webinar Slim, schoon en veilig reizen door de regio plaatsgevonden. Tijdens het webinar zijn vragen van raadsleden beantwoord. Voor één vraag is toegezegd om daar schriftelijk op te antwoorden. Vraag en antwoord vindt u hieronder.

### Vraag:

Klopt het dat er bij de nieuwe OV concessie afspraken zijn gemaakt over een service voor het reizen door ouderen, zodat ze makkelijker en langer van de gewone bus gebruik kunnen maken? Het gaat hierbij om inwoners die niet meer naar een OV knooppunt kunnen fietsen.

### Antwoord:

De concessie van de Gooi en Vechtstreek is een openbaar vervoer (bus) concessie. Hier zit geen vervoer voor de first en last mile in. Het transport naar de halte valt dus niet onder de concessie. Wel is in de nieuwe concessie door de vervoerder Transdev een aantal elektrische fietsen (Urbee) aangeboden. Deze worden op verschillende plekken in de regio geplaatst.

In de nieuwe concessie fase 2 (fase 2 start als HOV in 't Gooi gereed is en opengesteld wordt) zal het busnetwerk worden aangepast. Hierbij is door Transdev aangeboden om in Hilversum te gaan rijden met een zogenaamd "servicenet". In dit servicenet word er met kleinere bussen gereden die meer in en uitstaptijd hebben in de dienstregeling. Er is ook een servicemedewerker op de bus, deze persoon kan in en uitstappers met raad en daad bijstaan. Dit wordt in afstemming met de gemeenten verder uitgewerkt. Onder voorbehoud van de ontwikkelingen rondom Corona is het de bedoeling om vanaf fase 2 met het servicenet te gaan werken.

Ook heeft de vervoerder in de concessie integratie van aangeboden systemen aangeboden in een zogenaamde MaaS-app. MaaS staat voor Mobility as a Service. Het brengt alle vormen van vervoer één mobiele dienst. Doel is te komen tot een zorgeloos en duurzaam alternatief voor het bezit van een auto. Het combineert verschillende vervoersvormen voor de reis, (huur)auto, openbaar vervoer, taxi, deelfiets of andere vervoersvorm, zonder dit los van elkaar te moeten plannen of betalen. Dit concept is in Nederland nog in ontwikkeling.

Tenslotte is voor ouderen die niet meer volledig zelfstandig kunnen reizen het Wmo vervoer en Valys vervoer beschikbaar. Het Wmo vervoer is bedoeld voor ritten in een straal van 25 kilometer rondom huis. Valys is bedoeld voor langere reizen en kan ook ingezet worden in combinatie met treinvervoer.

<https://www.wmo-taxi.nl/>

<https://www.valys.nl/>

In het aanbod van Transdev is ook opgenomen het bijscholen van WMO medewerkers zodat deze op de hoogte zijn en blijven van de mogelijkheden van het openbaar vervoer.

