



Datum **1 juli 2021**
Kenmerk **21.0004950**
Inlichtingen **R. Kuijper**
Telefoon **(035) 6926222**
Onderwerp **Integrale Mobiliteitsanalyse en
lobby versterking A1 corridor**

Gemeenteraden
Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum,
Huizen, Laren, **Weesp** en Wijdemeren

Geachte raadsleden,

Graag informeer ik u over de Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 (IMA 2021) die op 29 juni jl. door het kabinet naar de Tweede Kamer is [gezonden](#). In het verlengde hiervan is de lobby ingezet door de regiogemeenten Gooi en Vechtstreek voor verbetering van de doorstroming op de A1 en van het Openbaar Vervoer. Deze lobby draagt bij aan de doelstellingen van de Regionale samenwerkingsagenda op het onderwerp mobiliteit.

Achtergrondinformatie IMA

De Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 (hierna: IMA) is de opvolger van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA 2017). De IMA geeft een beeld van de mobiliteitsontwikkeling en opgaven op de lange termijn. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat maakt eens in de vier jaar een analyse met de actuele uitgangspunten en verkeers- en vervoermodellen voor het (nieuwe) kabinet. De analyse van de IMA brengt op hoofdlijnen in beeld waar potentiële bereikbaarheidsopgaven en mobiliteitsopgaven op de netwerken ontstaan en hoe deze opgaven samenkomen op het niveau van het hele netwerk (bijvoorbeeld wegennet of spoor) of van een gebied.

De IMA heeft alleen een signalerende functie, maar vormt wel een belangrijk startpunt in de beleidscyclus van het ministerie van I&W en voor inzet door het kabinet. Potentiele oplossingen van knelpunten worden onderzocht en afgewogen in andere trajecten. Belangrijke trajecten worden getrokken door het Rijk, bijvoorbeeld in de vorm van een MIRT onderzoek.

Uitkomsten IMA voor de regio Gooi en Vechtstreek

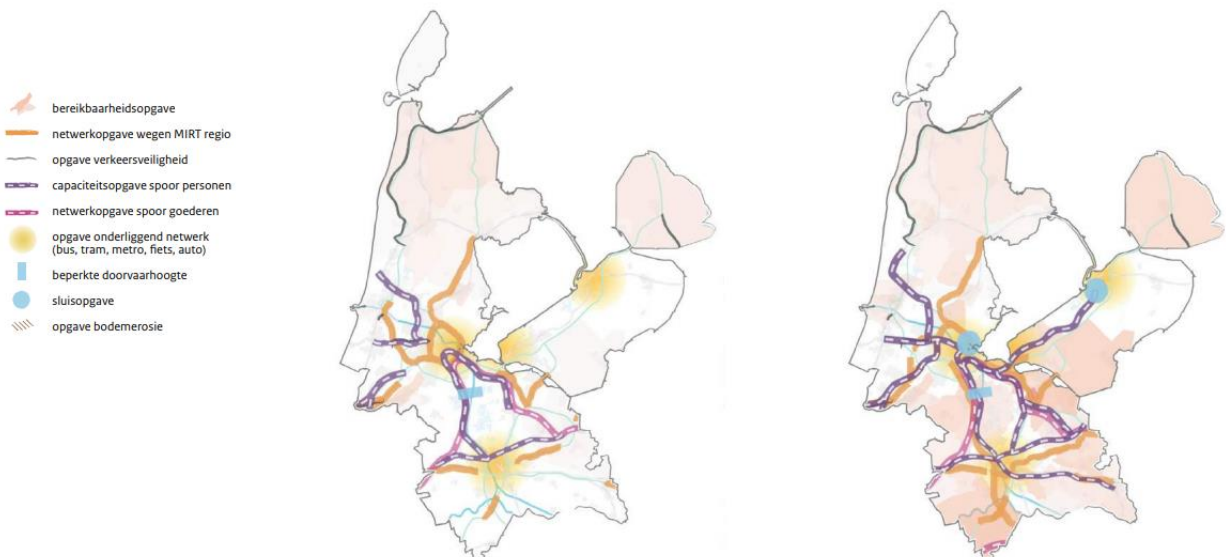
De IMA toont aan dat voor onze regio zowel op de weg (A1, en een stukje van de A27), als op het spoor capaciteitsknelpunten te verwachten zijn, zowel in scenario WLO-hoog als WLO-laag. De Welvaart en Leefomgeving (WLO) scenario's van PBL en CPB uit 2015 vormen het belangrijkste uitgangspunt voor de IMA-2021. Deze scenario's bestaan uit twee gematigde groeipaden: Scenario WLO-Laag gaat daarbij uit van een economische groei van 1% per jaar en scenario WLO-Hoog van een economische groei van 2%. In 2020 zijn de scenario's geactualiseerd voor demografie, arbeidsproductiviteit, thuiswerken en elektrisch rijden. In de geactualiseerde scenario's groeit de bevolking tot 2040 met +5% in WLO-Laag en +16% in WLO-Hoog. Ook de groei van de steden zet door. Met de groei van de economie en als gevolg van

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacvverklaring](#).

demografische ontwikkelingen neemt ook de mobiliteit toe.

Figuur 72 opgavenkaart WLO-Laag MIRT regio Noordwest

Figuur 73 opgavenkaart WLO-Hoog MIRT regio Noordwest



Figuren hierboven: Opgavenkaarten Regio Nederland Noord-West in WLO scenario laag en hoog.: Afkomstig uit hoofdrapport IMA 2021 – deel 5, pagina 3.

Ook voor het goederenvervoer over het spoor zijn knelpunten te verwachten. Het (inter)nationale vervoer van goederen groeit bij alle modaliteiten (vervoer over weg, water en spoor). Hierdoor ontstaan capaciteitsknelpunten op de goederencorridors, waaronder voor de spoorcorridor door onze regio. Wat betreft het goederenpad wordt in het [Landelijk OV Toekomstbeeld](#) al verkend of dit mogelijk via een andere route (Betuweroute) door Nederland kan gaan lopen, bijvoorbeeld gedurende de spitsuren. Dit zou mogelijk al een oplossing kunnen geven voor onze regio¹.

Inzet Regio

De uitkomsten van de IMA tonen nogmaals de urgentie aan om van Rijksweg sneller en meer in te gaan zetten op verbetering van doorstroming op de A1. Daarbij pleiten we ervoor dit in samenhang te doen met mogelijkheden binnen het OV (dwz. een multimodale analyse uit te voeren). Het [MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam](#) dat in 2017 is afgerond, toonde al aan dat alleen maatregelen op de weg onvoldoende zijn en voor een deel door het openbaar vervoer opgevangen moeten worden. De IMA cijfers geven nu ondubbelzinnig aan dat de urgentie is toegenomen en daarmee het moment in de tijd om keuzes te maken mogelijk naar voren moet schuiven. Uit MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam kwam dat de keuze voor een schaa sprong na 2030 zou liggen.

Deze urgentie wordt versterkt door de prognose dat er tot 2040 langs deze corridor extra werklocaties en woningen bijkomen. Het gaat daarbij over een verwachte toename van 150.000 woningen (400.000 inwoners) tussen onze regio en de regio Twente. Voor de Regio Gooi en Vechtstreek gaat het om circa

¹ Meer over bekend na het BO MIRT november 2021

11.500 woningen verspreid over de hele regio GV tot 2040, gebaseerd op de huidige plancapaciteit en op een verwachte stijging van circa 2000 arbeidsplaatsen. Momenteel wonen er al circa 2 miljoen en werken circa 1 miljoen mensen rondom de gehele A1 corridor.

Om de noodzakelijke inzet extra kracht bij te zetten voert Gooi en Vechtstreek een gezamenlijke lobby met de vier overige regio's en provincies langs de A1, richting het Rijk. Dit zijn de regio's Amersfoort, Foodalley, Cleantechregio en Twente. Daarbij zijn ook de 4 provincies waarin de A1 loopt, waaronder ook de provincie Noord-Holland, nauw betrokken.

Het doel is om in het najaar tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT een toezegging te krijgen van het Rijk voor het starten van een MIRT onderzoek naar de A1 multimodaal. Vanuit de hierboven genoemde betrokken partijen is op 30 juni een [gezamenlijk persbericht](#) uitgegaan. Vervolgstappen zijn een brief aan minister Van Nieuwenhuizen en Staatssecretaris Van Veldhoven en een bericht aan de Tweede Kamer waarin de urgentie van de multimodale aanpak wordt uiteengezet.

De uitkomsten uit het hierboven genoemde MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam vormen input voor vervolgstudie en dienen te worden herijkt op basis van de nieuwe IMA cijfers. Tevens wordt gevraagd breder te kijken naar de combinatie van weg en OV maar ook naar de klimaat-en woonopgaven en het groeiend aantal werkgelegenheidslocaties langs de A1. Verwacht wordt dat er meer pendel zou kunnen ontstaan richting Oost Nederland. Het meer vanuit huis kunnen werken ook na de Corona pandemie, verhuisbewegingen vanuit Amsterdam richting Oost Nederland en de bereidheid een baan verder van huis te zoeken zijn effecten die hierbij betrokken moeten worden. Daarbij lag in het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam de scope op Amsterdam- Amersfoort. Het breder bekijken van de A1 in zijn geheel kan tot andere inzichten leiden.

Eind dit jaar wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van het BO MIRT 2021, waaronder over de intentie van het Rijk om daadwerkelijk een MIRT onderzoek multimodale corridor A1 te starten.

Met vriendelijke groet,

<naam wethouder>