

Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

1 en 2 juli 2021

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Annemarie Kennis, Maria Klingenberg Gooise Meren: Alexander Luijten, Jorrit Eijbersen, Nico Schimmel, Barbara Boudewijnse Laren: Ton Stam, Hilversum: Bart Heller, Gerard Kuipers, Floris Voorink Huizen: Roland Boom, Bert Rebel, Marlous Verbeek Weesp: John Vos, Astrid Heijstee, Carin Ogier Wijdmeren: Joost Boermans, Jos Kea Regio: Jacqueline Agricola, Pieter Arends, Rowena Kuijper, Bart van Manen, Simon Miske, Hans Uneken, Christiaan van Zanten Provincie Noord-Holland: Hil Kuijpers Royal Haskoning DHV: Wilco Bos (Ruimte en Mobiliteit) Energie coöperaties: Annemarie Poorthuis, Miel Jansen (Milieu en duurzaamheid) Energiedienstenbedrijf: Ronald Cobben, Roderick Alberti, Herman Schotman (Milieu en duurzaamheid) Participatiecoalitie: Sijas Akkerman, Sofie de Groot (Milieu en duurzaamheid) Gemeente Hilversum: Joost de koning (Economie en innovatie) MRA: Arjen van Nieuwenhuizen (Economie en innovatie)
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	j.agricola@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	21.0005675

Ruimte en mobiliteit

Actualisatie regionale afspraken stedelijke ontwikkelingen Gooi en Vechtstreek

In 2018 zijn regionale afspraken gemaakt over de wijze van afstemmen over stedelijke ontwikkelingen. Dit is een verplichting die volgde uit de Provinciale ruimtelijke verordening (Prv). De Prv is inmiddels opgegaan in de [Omgevingsverordening NH2020](#). De regionale afspraken zijn geactualiseerd om aan te sluiten bij de gewijzigde regelgeving.

Net als voorheen kunnen nieuwe initiatieven worden afgestemd bij de jaarlijkse actualisatie van de lijst woningbouwlocaties of door losse afstemming in het portefeuillehoudersoverleg. Bij afstemming wordt rekening gehouden met de afspraken in het woonakkoord. Het [woonakkoord](#) is een gezamenlijk toekomstbeeld en geen harde programmeringsafspraken maar eenieder heeft de intentie zich aan de uitgangspunten van het woonakkoord te houden.

Vervolg samenwerking omgevingsvisie

In het portefeuillehoudersoverleg van 27 mei jl. is verzocht om een overzicht met de stand van zaken van de verschillende omgevingsvisies. Ook is gevraagd om een discussienotitie over opties om een vervolg te geven aan de benoemde opgaven in het [koersdocument](#).

Het koersdocument draagt als bouwsteen van de lokale omgevingsvisies bij aan samenhangend beleid tussen de regiogemeenten. We kunnen de gezamenlijke kennis- en netwerkontwikkeling en monitoring op de regionale vraagstukken verder voortzetten en met elkaar gebiedsopgaven verder brengen, zoals de benoemde onderzoeksgebieden uit het koersdocument.

Voor verwerking in gezamenlijke programma's en afspraken en vertaling van het koersdocument in een gezamenlijke lobbyagenda is het belangrijk dat de inhoud van het koersdocument wordt bestendigd in door de raden genomen besluiten, zoals de regionale samenwerkingsagenda en de gemeentelijke omgevingsvisies. Het explicieter vastleggen van een gezamenlijke lobbyagenda helpt in de regionale slagkracht.

Verzoek partnerverklaring Geopark

Het initiatief [Geopark](#) Heuvelrug Gooi en Vecht heeft de gemeenten in de regio gevraagd of zij een partnerverklaring willen tekenen. Een Geopark vraagt wel draagvlak bij overheden maar geen eindverantwoordelijkheid. Partnerschap heeft dan ook geen juridische of financiële consequenties. De partnerverklaring houdt in dat de betrokken overheid achter het burgerinitiatief staat en dit waar mogelijk zal ondersteunen. Gemeenten zijn overwegend positief over het initiatief maar willen graag eerst in gesprek met de provincie hierover. Gezien de huidige begrotingsdruk zal financiële ondersteuning niet mogelijk zijn. De Regio is ook gevraagd om een partnerverklaring te tekenen en zal in deze afweging de gemeenten volgen.

Stand van zaken MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area

Het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) onderzoek [Amsterdam Bay Area](#) richt zich op de verstedelijking, mobiliteit en groene ontwikkeling rond het IJmeer en in het bijzonder op de ontwikkeling en het bereikbaar maken van Almere Pampus. De bestaande infrastructuur kan de groei van het aantal inwoners en de beoogde groei van werkgelegenheid niet opvangen. Er moeten keuzes gemaakt worden op het gebied van openbaar vervoer en weginfrastructuur.

Er is verdiepend onderzoek gedaan op het scenario dat een forse hoeveelheid woningen wordt toegevoegd in Almere Pampus met een IJmeerverbinding (metro). Er is gekeken naar opties en de effecten op het omliggende wegennet en spoorverbindingen. Op basis van de eerste onderzoeksresultaten is duidelijk dat alleen een IJmeerverbinding onvoldoende is om knelpunten op de weg op te lossen. De komende periode wordt nog een aantal varianten naast elkaar gezet om zo tot het meest aannemelijke ontwikkelscenario te komen, waaronder ook het uitbreiden van bestaande verbindingen. Voor onze regio is het onderzoek van belang voor de effecten op onze wegen en spoorverbinding en vanwege de landschappelijke impact, ook bij een ondergrondse variant van de IJmeerverbinding.

Multimodale aanpak A1 gooi corridor

De Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 (IMA) is de opvolger van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA 2017). De IMA geeft een beeld van de mobiliteitsontwikkeling en opgaven op de lange termijn. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat maakt eens in de vier jaar een analyse voor het (nieuwe) kabinet. De analyse brengt op hoofdlijnen in beeld waar potentiële bereikbaarheidsopgaven en mobiliteitsopgaven op de netwerken ontstaan en hoe deze opgaven samenkomen op het niveau van het hele netwerk (bijvoorbeeld wegennet of spoor) of van een gebied. De IMA toont aan dat voor onze regio zowel op de weg (A1, en een stukje van de A27), als op het spoor capaciteitsknelpunten te verwachten zijn. Het is urgent dat het Rijk sneller en meer gaat inzetten op de doorstroming op de A1 in samenhang met mogelijkheden binnen het openbaar vervoer. De urgentie wordt versterkt doordat er tot 2040 langs deze corridor extra woningen en werklocaties bij komen. Gooi en Vechtstreek voert hiervoor een lobby richting het Rijk samen met de vier overige regio's en provincies langs de A1. De raden zijn geïnformeerd met een [raadsinformatiebrief](#).

Knooppunt Crailo

Het kabinet heeft het doel gesteld om jaarlijks ongeveer 75.000 woningen toe te voegen aan de woningvoorraad. De regeling Woningbouwimpuls (WBI) biedt cofinanciering om het behalen van deze doelstellingen te versnellen. Crailo en Tergooi liggen beide aan knooppunt Crailo. Aanpassing van het knooppunt is noodzakelijk om beide planontwikkelingen uit te kunnen voeren. Dit vraagt een veilige route voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers), een kwaliteitsimpuls van het busstation en een directe aansluiting op de te ontwikkelen gebieden. Hiervoor is het '[Mobiliteitsperspectief Crailo](#)' opgesteld.

De vier gemeenten betrokken bij de planontwikkelingen rond het knooppunt (Blaricum, Gooise Meren, Hilversum en Laren) bereiden een aanvraag regeling Woningbouwimpuls voor om cofinanciering te krijgen op het deel van de opgave die toerekenbaar is aan de woningbouwontwikkelingen. Wijdmeren heeft aangegeven niet bij te dragen. Voor het resterende deel wordt gekeken naar aanvullende dekking vanuit andere rijksregelingen en vanuit de provincie, bijvoorbeeld in relatie tot het hoogwaardig fietsnetwerk, verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming. In deze bredere regionale opgave kunnen meer gemeenten betrokken zijn.

Netwerk doorfietsroutes en toekomstbeeld fiets

Om het fietsen te stimuleren wordt in Gooi en Vechtstreek door de regiogemeenten en de provincie Noord-Holland samengewerkt aan een hoogwaardig fietsnetwerk. Dit fietsnetwerk gaat het wegennet ontlasten en stimuleert het gebruik van de fiets. In mei 2021 is besloten voor de geprioriteerde fietsroutes een vervolgstudie uit te voeren naar ontwerp en kostenraming zodat deze gereed zijn voor aanvraag cofinanciering. De provincie werkt samen met Flevoland en de vervoersregio Amsterdam aan een [Regionaal Toekomstbeeld Fiets](#) waarin de gemeentelijke plannen worden samengevoegd. Het Rijk werkt aan een [Nationaal Toekomstbeeld Fiets](#) (NTF). Met de uitwerking van de prioritaire routes kunnen wij input leveren aan het NTF en daarmee ook in aanmerking komen voor ondersteuning door het Rijk. Het gaat hierbij naast fietsroutes ook om voorzieningen voor fietsparkeren en maatregelen om het fietsen te stimuleren.

Terugkoppeling MRA

Op dit moment loopt de zienswijzeprocedure op de Verstedelijkingsstrategie in de gemeenteraden. Vanuit onze regio wordt ingezet op de structurele financiering voor het landschap, tegengaan bodemdaling, verbetering A1/Gooicorridor, economische versterking (met name Mediapark en recreatie) en aandacht voor de effecten van een mogelijke IJmeerverbinding op landschap en verbindingen in Gooi en Vechtstreek.

Milieu en duurzaamheid

Stand van zaken Grondstoffenvisie, PMD-analyse en dienstverlening GAD

In juni-juli zijn de gemeenteraden geconsulteerd over de concept Grondstoffenvisie, de PMD-analyse en de concept regiobegroting. De regiobegroting bevat voorstellen voor aanpassingen van de dienstverlening van de GAD in het kader van de bezuinigingen. De signalen vanuit de gemeenteraden tot nu toe zijn met elkaar gedeeld. De regiobegroting wordt in juli vastgesteld door het Algemeen Bestuur. De Grondstoffenvisie en de analyse PMD worden in oktober voorgelegd aan het Algemeen Bestuur.

Aanbesteding reguliere energie

In december 2020 is de strategie vastgesteld voor de gezamenlijke aanbesteding door Regio en gemeenten van energie (gas en elektra). Gekozen is voor 80% reguliere aanbesteding van duurzaam gas en elektra en een aanbestedingsvrije gunning van 20% elektriciteitsvolume aan de energie coöperaties. Doel is de lokale realisatie van duurzame opwek te versnellen. Dit vraagt goede samenwerking tussen gemeenten en coöperaties. Hiervoor wordt een samenwerkingsovereenkomst en plan van aanpak opgesteld.

Evaluatie energiedienstenbedrijf

Het doel van het [Energiedienstenbedrijf](#) (EDB) is om door een goede ketensamenwerking een impuls te geven aan verduurzaming van woningen. In december is de stichting Energiedienstenbedrijf opgericht. In januari 2021 is het werkplan voor 2021 goedgekeurd door het portefeuillehoudersoverleg. Daarbij is afgesproken om in juni een halfjaars evaluatie te geven. Het rapport geeft de voortgang van de werkzaamheden zoals beschreven in het werkplan 2021. Deze rapportage beschrijft vooral het proces aangezien er nog maar 4 maanden zijn verstreken sinds het werkplan is vastgesteld. Een vervolgrapportage zal meer resultaten kunnen beschrijven. Er is waarschijnlijk extra inzet nodig is om de besluitvorming bij de VvE's te stimuleren zodat er ook daadwerkelijk gestart kan worden met de realisatie. Dit is vertraagd omdat door de coronarichtlijnen fysieke afstemming binnen de VvE's niet goed mogelijk was. Om resultaten te kunnen halen is het van belang dat gemeenten een lokaal plan opstellen met gemeentelijke prioriteiten waar het EDB op kan inzetten. Op dit moment hebben 3 gemeenten een lokaal plan 2021 opgesteld. In de overige gemeenten is dit traject nog niet afgerond. Het portefeuillehoudersoverleg heeft het evaluatierapport EDB voor kennisgeving aangenomen met complimenten voor het bestuur voor het rapport en de stappen die tot nu toe zijn gezet.

Financiering scholing energiecoaches

Energiecoaches vervullen een belangrijke taak bij het persoonlijke contact met inwoners, door hen te informeren en enthousiasmeren over het verduurzamen van hun woning. Energiecoaches zijn een fundamentele schakel in het werk van de energiecoöperaties. Basistraining en scholing van de energiecoaches is noodzakelijk. Dit wordt georganiseerd door Energie Verbonden. Eerder is afgesproken dat het Energiedienstenbedrijf de kosten van scholing betaalt. De energiecoaches vervullen een belangrijke rol in de ketensamenwerking maar hun inzet komt niet voort uit het Energiedienstenbedrijf. Daarom is de financiering vanuit het Energiedienstenbedrijf eigenlijk niet logisch. Daarom wordt voor de toekomst gekozen voor lokale financiering. Als eerste stap worden de werkzaamheden en resultaten en omvang kosten in beeld gebracht om de financieringsvraag nader te onderbouwen.

Resultaten verkenning kleinschalige opwekking duurzame energie

Op 5 maart 2021 heeft het portefeuillehoudersoverleg opdracht gegeven voor een verkenning naar de mogelijkheden van kleinschalige opwekking van duurzame energie in het landschap in de regio Gooi en Vechtstreek. Na de zomer wordt een eindrapport opgeleverd. In dit overleg zijn een aantal casussen gepresenteerd die laten zien hoe ruimtelijke inpassing van kleinschalige opwekking in combinatie met andere functies en verbeteringen mogelijk is en ook met draagvlak van inwoners in te vullen is.

Economie en innovatie

Terugkoppeling MRA

Ruimte voor bedrijvigheid

Er wordt gewerkt aan een nieuwe monitor Plabeka (Platform bedrijven en kantoren in de MRA). De monitor brengt de trends en ontwikkelingen op de werklocatiemarkt en de ruimtelijke spreiding van werken in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) in beeld. Doel is voldoende ruimte voor bedrijvigheid creëren en leegstand voorkomen. In september is het rapport definitief. Er wordt vanuit Gooi en Vechtstreek een oplegger gemaakt om de cijfers voor onze regio te duiden.

Invest MRA

MRA Invest: de doorontwikkeling van MRA Invest naar een Regionale Ontwikkelmaatschappij (ROM) voor de MRA en Noord Holland Noord (NHN) betekent dat er maatwerkafspraken moeten worden gemaakt voor de Gooi en Vechtstreek omdat de bedrijven in de regio nu door de ROM Utrecht worden ondersteund. Hilversum is aandeelhouder van ROM Regio Utrecht. Aan de MRA is een brief gestuurd (aan de bestuurlijk trekkers van ROM MRA/NHN) om aan te geven dat aandeelhouderschap voor 1 juli 2021 niet haalbaar wordt geacht en dat we in september graag het gesprek aan gaan ten behoeve van werkafspraken tussen beide ROM's.

Herijking transformatiefonds

Het Transformatiefonds is in 2009 in het leven geroepen om sturing te houden op de transformatie van bedrijventerreinen en ruimte voor werkgelegenheid te behouden. Het instrument is nu aan herijking toe. Zonder hier een complex traject van te maken zal er een bredere onderzoeksvraag worden geformuleerd welk instrumentarium kan bijdragen aan de ambitie om de balans tussen wonen en werken te behouden. Als tussenstap naar een bestuurlijke opdracht wordt deze zomer een advies opgesteld op basis van de reeds beschikbare stukken om inzichtelijk te maken welk instrumentarium past bij onze doelstellingen en op welke schaal instrumenten het beste kunnen worden ingezet. Samen met Weesp wordt de uittreding uit het Transformatiefonds voorbereid, in verband met de fusie met Amsterdam.

Economisch ontwikkelperspectief

In de tweede versie van de Verstedelijkingsstrategie van de MRA is een kwantitatief economisch ontwikkelperspectief meegenomen. Er is ook behoefte aan een meer beleidsrijk en kwalitatief ontwikkelperspectief. Vanuit Gooi en Vechtstreek is dit ook aangegeven bij de vorige Plabeka monitor. Er wordt nu gewerkt aan een kwalitatief perspectief dat in de Verstedelijkingsstrategie kan

worden ingevoegd. Voor onze deelregio is inbreng geleverd vanuit bestaande stukken als het koersdocument, het STEC rapport uit 2017 en het [rapport](#) van Ecorys uit 2020.