

## Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

3 en 4 februari 2022

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Maria Klingenberg Gooise Meren: Alexander Luijten, Nico Schimmel, Barbara Boudewijnse Laren: Ton Stam, Hilversum: Bart Heller, Annette Wolthers, Floris Voorink Huizen: Marlous Verbeek Wijdmeren: Jan-Jaap de Kloet, Joost Boermans Regio: Jacqueline Agricola, Inger van Gelderen, Rowena Kuijper, Jordy van Slooten, Daniel Walkot, Christiaan van Zanten Provincie: Jarno Kamphuis
Contactpersoon	Jacqueline Agricola
E-mail	<a href="mailto:j.agricola@regiogv.nl">j.agricola@regiogv.nl</a>
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	22.0000904

## Ruimte en mobiliteit

**Verstedelijkingsstrategie**

Het Rijk en de Metropoolregio Amsterdam ontwikkelen een gezamenlijke [verstedelijkingsstrategie](#). De Verstedelijkingsstrategie MRA moet integrale uitwerking geven aan de grote en complexe ruimtelijke opgaven op het gebied van leefbaarheid, wonen, werken, bereikbaarheid, landschap, klimaatadaptatie, circulaire economie en energietransitie. Het Verstedelijkingsconcept is voorgelegd aan alle raden. De verwachting is dat alle raden in de regio het Verstedelijkingsconcept onderschrijven. Daarbij wordt de MRA gevraagd in de afstemming met het Rijk extra aandacht te besteden aan een aantal aspecten die belangrijk zijn voor onze regio, zoals de ontwikkeling van de Mediacampus, aandacht voor de knelpunten op de A1 en Gooicorridor, de druk op het landschap en binnen de woningbouwopgave ook aandacht voor kleinere binnenstedelijke projecten. Vervolgstappen in de Verstedelijkingsstrategie zijn het opstellen van een fasering en investeringsstrategie. De Verstedelijkingsstrategie heeft een relatief hoog abstractieniveau. De concrete vertaling in ruimtelijke invulling ligt lokaal bij gemeenten.

**Terugkoppeling woningbouwimpuls**

In september hebben vier regiogemeenten en de Regio een aanvraag gedaan voor de regeling woningbouwimpuls voor [het mobiliteitsperspectief Crailo](#). Ambtelijk heeft een gesprek plaatsgevonden met het ministerie van BZK over de achtergrond van de afwijzing van de aanvragen. Hierover is mondeling terugkoppeling gegeven. Voor het volgende portefeuillehoudersoverleg wordt een memo hierover opgesteld.

**Hoogwaardig fietsnetwerk**

Om het fietsen te stimuleren wordt in Gooi en Vechtstreek door de regiogemeenten en de provincie Noord-Holland samengewerkt aan een [hoogwaardig fietsnetwerk](#). Dit fietsnetwerk gaat het wegennet ontlasten en stimuleert het gebruik van de fiets. Sweco en MuConsult hebben in opdracht van de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de Regio Gooi en Vechtstreek de zes prioritaire doorfietsroutes uitgewerkt die eind 2020 zijn vastgesteld. Dit traject resulteert in februari 2022 in een uitwerking op schetsontwerpniveau (SO per doorfietsroute en wegbeheerder inclusief kostenraming (SSK). De uitwerking van het SO en SSK kan worden gebruikt als basis voor besprekingen in het college van B&W, voor bespreking in de gemeenteraad en als input voor de onderhandelingen over een nieuw gemeentebestuur na de verkiezingen in maart 2022 en als onderlegger voor een aanvraag voor cofinanciering (subsidie) bij de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en/of het Rijk.

## Afstemming woningbouwlocatie Nederhorst-Noord

De Provinciale ruimtelijke verordening (Prv) stelt regionale afstemming als voorwaarde bij het mogelijk maken van een stedelijke ontwikkeling. In Gooi en Vechtstreek zijn ter uitwerking van de Prv regionale afspraken gemaakt over de wijze van afstemming. Voor buitenstedelijke locaties wordt per geval afgestemd, vergezeld van een regionaal ambtelijk advies. In dit geval gaat het om het plan Nederhorst-Noord.

Bij het voorstel zit een toelichting van het initiatief door de gemeente Wijdemeren en de regionale ambtelijke toetsing aan de voorgeschreven aspecten uit de afspraken. De regionale ambtelijke toetsing is niet op basis van unanimiteit tot stand gekomen. Wijdemeren heeft hier een afwijkend standpunt.

Het portefeuillehoudersoverleg is bij deze eerste bespreking niet unaniem. Men wil het oordeel van de raad van Wijdemeren afwachten en vraagt om meer achtergrondinformatie met betrekking tot de provinciale regimes die in de loop der tijd van toepassing zijn geweest op de locatie zoals het weidevogelgebied. Het onderwerp wordt opnieuw geagendeerd in het portefeuillehoudersoverleg in maart of indien nodig eerder in februari. Het portefeuillehoudersoverleg besluit dat de vertrouwelijkheid kan worden opgeheven.

## Alternatieven aanbesteden diesel

De Regio Gooi en Vechtstreek moet in 2022 diesel aanbesteden voor de GAD, Vervoer GV en de overige eenheden die voor hun vervoer gebruik maken van een auto. Er is gekeken naar schone(re) alternatieven voor fossiele diesel, namelijk bio brandstof (HVO100), elektrisch rijden en waterstof. HVO100 is het duurzame alternatief voor diesel dat de CO<sub>2</sub> uitstoot met 90% terugdringt. Het portefeuillehoudersoverleg stemt in met het voorbereiden van de inkoop van HVO100 als alternatief voor diesel. Dit leidt tot meerkosten die na

verdere uitwerking worden verwerkt in de exploitatie via de reguliere P&C cyclus.

Op dit moment is elektrisch of waterstof rijden nog geen alternatief. Hiervoor moeten we vervroegd nieuwe voertuigen kopen die ook veel duurder zijn. Voor de korte termijn is het inkopen van biobrandstof een goede manier om nu al een stap te zetten in verduurzaming.

Voor de langere termijn (5 tot 10 jaar) is waterstof een alternatief en daarom gaan we de meerwaarde onderzoeken van het eventueel aansluiten bij het convenant Waterstof in Mobiliteit van de provincie Noord-Holland.

## Milieu en duurzaamheid

### Energiedienstenbedrijf werkplan 2021 en 2022

Er is in 2021 hard gewerkt aan het verder versterken van ketensamenwerking, bundeling van diensten en het oprichten van het [Energiedienstenbedrijf](#) (EDB). Doel van het EDB is bewoners van voorlichting tot uitvoering te ondersteunen bij het verduurzamen van hun huis. Het EDB wordt financieel ondersteund om de verduurzamingsambities van de gemeenten en provincie te helpen behalen.

Met het aanbreken van het nieuwe jaar heeft het EDB de werkzaamheden van 2021 geëvalueerd en een werkplan voor 2022 opgesteld. Op basis van dit werkplan wordt het EDB een opdracht verleend om zo de reeds gereserveerde financiële middelen ter beschikking te stellen voor het jaar 2022.

Hiervoor wordt instemming gevraagd.

Het streven van het EDB was om in 2023 op eigen benen te kunnen staan. Daartoe is een verdienmodel ontwikkeld. Inmiddels is bekend dat het EDB vertraging heeft opgelopen in het realiseren van dit streven. De verwachting is dat de doorlooptijd met één jaar verlengd dient te worden, dus tot 1 januari 2024. Belangrijkste oorzaak voor de vertraging is de coronacrisis waardoor VVE's niet fysiek bijeen konden komen om investeringsbesluiten te nemen. Het EDB vraagt geen extra budget maar vraagt om het toegekende budget over een langere periode te mogen inzetten.

In de ketensamenwerking is ook de samenwerking met gemeenten van belang. Voor gemeente Gooise Meren sluit het EDB onvoldoende aan bij de wijze waarop de gemeente de ambities wil invullen. Hierdoor zijn ook de lokale projecten die Gooise Meren heeft ingebracht niet gehonoreerd. Gooise Meren is van meet af aan kritisch geweest ten aanzien van de koers van het EDB en heeft zich hierin niet gehoord gevoeld. Dit verschil in inzicht en verwachtingen komt nu niet terug in de

evaluatie en zal worden toegevoegd. Het EDB en Gooise Meren blijven zich wederzijds inzetten om de verschillen te overbruggen vanuit de gezamenlijke ambitie tot verduurzaming van woningen.

Gemeente Gooise Meren stemt vanwege de verschillen van inzicht niet in met het werkplan 2022. De overige gemeenten stemmen wel in met het werkplan. Gooise Meren legt zich neer bij dit meerderheidsbesluit. De gemeenten stemmen ook in met het verzoek van het EDB om de periode waarin het reeds toegekende budget wordt besteed met een jaar te verlengen, tot 1 januari 2024. Dit onder voorbehoud van instemming door de provincie.

Bij de instemming met het werkplan is afgesproken dat de activiteiten van het EDB eind 2022 worden geëvalueerd. Hierbij worden de volgende aspecten betrokken:

- Hoe het instrument van de ketensamenwerking aansluit bij de actuele visie en ambities in de inmiddels vastgestelde Transitievisies warmte van de gemeenten en het rijksbeleid en deze ambities versterkt.
- Hoe gemeenten betrokken blijven en sturing houden op de ketensamenwerking als de financiering van het EDB vervalt.
- Hoe sluit het EDB aan bij de vraag en behoefte vanuit inwoners en wat is hierin eventueel aanvullend nodig.

### **Uitvoeringsprogramma RES**

Tijdens het portefeuillehoudersoverleg in december 2021 is gesproken over de meerwaarde van een concreter uitvoeringsprogramma bij de Regionale energiestrategie op de schaal van de regio Gooi en Vechtstreek. In het volgende portefeuillehoudersoverleg wordt een voorstel geagendeerd op basis waarvan afgewogen wordt of een dergelijk programma gewenst is, wat het doel hiervan is en welke elementen dit moet bevatten.

### **Evaluatie uitvoeringsprogramma energietransitie 2020-2022**

Het Uitvoeringsprogramma Energietransitie Gooi en Vechtstreek 2020-2022 is nu 2 jaar in uitvoering. Daarom is een voortgangsrapportage opgesteld. Conclusie is dat de uitvoering inhoudelijk en qua planning op hoofdlijnen op koers ligt en dat bijsturing op dit moment niet nodig is om beoogde resultaten en doelstellingen te kunnen realiseren.

Het uitvoeringsprogramma wordt eind dit jaar geëvalueerd en gekoppeld aan de vraag wat gemeenten in de komende bestuursperiode samen willen oppakken. Dit in samenhang met het proces naar een nieuwe Regionale samenwerkingsagenda.

### **Bezetting GAD**

De GAD ervaart momenteel knelpunten in de bezetting waardoor het lastiger wordt de dienstverlening op peil te houden. Er zijn veel wijzigingen in de afvalinzameling per 1 januari 2022 waardoor de druk op de bezetting al hoger is. Daarnaast is er veel uitval door corona.

De portefeuillehouders spreken hun waardering uit voor de wijze waarop de GAD al twee jaar de drukte het hoofd biedt, zowel in de leiding als de mannen en vrouwen op straat en in de milieustraat.