

Datum 05 april 2022
Kenmerk 22.0001879
Inlichtingen Rowena Kuijper
Telefoon (035) 6926222
Onderwerp Terugkoppeling BO MIRT 4 april

Gemeenteraden
Blaricum, Gooise Meren, Hilversum,
Huizen, Laren en Wijdemeren

Geachte raadsleden,

Via deze brief informeer ik u over het BO Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van 4 april jl. Het BO MIRT van 4 april is het verschoven BO MIRT van november 2021. Dit kon destijds geen doorgang vinden vanwege de kabinetsformatie.

Het BO MIRT (medio november) en BO Leefomgeving (medio juni) zijn de twee momenten in het jaar waarop regio's afspraken maken met het Rijk over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven. Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. Wij vallen onder landsdeel Noordwest Nederland met daarbinnen de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. De metropoolregio's Amsterdam (MRA) en Utrecht (MRU) hebben het voortouw in de voorbereiding van deze overleggen met het Rijk, wat een keuze is van het Rijk zelf. De regio Gooi en Vechtstreek wordt in dit overleg vertegenwoordigd via de delegatie van de Metropoolregio Amsterdam. De input is vooraf afgestemd in de platformen Ruimte en Mobiliteit van de MRA waarin namens Gooi en Vechtstreek wethouders Alexander Luijten en Annette Wolthers zitting hebben.

Dit keer ging het BO MIRT voornamelijk om kennismaking met doorkijk tot het maken van afspraken later dit jaar in het BO Leefomgeving van juni en BO MIRT van november 2022. Bijgevoegd bij deze raadsledeninformatiebrief zit de brief die naar de Kamer is verzonden op 4 april jl.

Delegatie BO MIRT

Vanuit het Rijk waren ministers Mark Harbers (Infrastructuur en Waterstaat), Hugo de Jonge (Volkshuisvesting en Ruimtelijk Ordening) en staatssecretaris Vivianne Heijnen (Infrastructuur en Waterstaat) aanwezig. Met ambtelijk op directorenniveau Jurgén Geelhoed (Regioambassadeur Noordwest, Ministeries van Economische Zaken en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit). De MRA delegatie bestond uit Gedeputeerden Cees Loggen (provincie Noord-Holland) en Jan de Reus (provincie Flevoland) met wethouders Marieke van Doorninck (RO) en Egbert de Vries (verkeer) beiden gemeente Amsterdam. Ook het waterschap was vertegenwoordigd. Luc Kohsiek, dijkgraaf Hollands Noorderkwartier sloot aan namens de gezamenlijke waterschappen.

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Vanuit de metropoolregio Utrecht / regio Amersfoort waren aanwezig: Rob Metz (Burgemeester Soest, voorzitter Regio Amersfoort), Roald van der Linde (Wethouder Mobiliteit en RO gemeente Amersfoort), Gedeputeerde Huib van Essen (Provincie Utrecht) en Lot van Hooijdonk (wethouder gemeente Utrecht).

Het overleg vond plaats in Amersfoort. Daarom was er extra ruimte voor toelichting van de opgaven voor de gemeente Amersfoort. Hierbij hebben ook de Gooicorridor (spoor) en de A1 nadrukkelijk aandacht gekregen.

Bespreekpunten vanuit de MRA

Vanuit de MRA is de verstedelijkingsstrategie en het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid centraal gesteld in het gesprek. Het verstedelijkingsconcept is afgelopen winter onderschreven door alle raden en staten van de samenwerkende partijen in de MRA, zo ook door de raden in de Gooi en Vechtstreek. De komende periode wordt een fasering en investeringsstrategie uitgewerkt welke in het BO Leefomgeving in juni ter bespreking en vaststelling met het Rijk voor liggen. Ook mobiliteitsopgaven die de hele MRA (en verder in het land) raken zijn besproken waaronder Zuidasdok bij station Amsterdam Zuid, doortrekken Noord-Zuidlijn en IJmeerverbinding. Voor Amsterdam Bay Area en de IJmeerverbinding is een aparte brief uitgegaan naar de Kamer.

Doorkijk naar BO Leefomgeving

Medio juni 2022 zal het BO Leefomgeving plaatsvinden. Naast de verstedelijkingsstrategie zal daar ook gesproken gaan worden over de eerste tranche woningbouwimpulsgelden die het Rijk beschikbaar stelt. Binnen verschillende tranches verdeelt het kabinet gelden voor versnelling van woningbouw tot 2030. Hiervoor heeft het kabinet 7,5 miljard voor heel Nederland beschikbaar gesteld. Er zullen de komende tijd meerdere tranches volgen. Waar mogelijk en gewenst zullen de komende jaren ook aanvragen ingediend worden vanuit (gemeenten in) onze regio.

Met vriendelijke groet,

<naam wethouder>