

Datum 1 juli 2022  
Kenmerk 22.0003213  
Inlichtingen Rowena Kuijper  
Telefoon (035) 6926222  
Onderwerp Terugkoppeling BO  
Leefomgeving 20 juni 2022

Gemeenteraden  
Blaricum, Gooise Meren, Hilversum,  
Huizen, Laren en Wijdemeren

Geachte raadsleden,

Via deze brief informeer ik u over de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (verder in deze brief 'BOL') van 20 juni 2022.

Het BOL (juni) en het Bestuurlijk Overleg MIRT (BO MIRT, november) zijn de twee momenten in het jaar waarop regio's afspraken maken met het Rijk over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven. Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. Wij vallen onder landsdeel Noordwest Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht). De Metropoolregio's Amsterdam (MRA) en Utrecht (MRU) hebben het voortouw in de voorbereiding van deze overleggen met het Rijk, wat een keuze is van het Rijk zelf. De regio Gooi en Vechtstreek wordt in dit overleg vertegenwoordigd via de delegatie van de Metropoolregio Amsterdam.

Op 23 juni jl is [deze](#) brief verzonden naar de Tweede Kamer met de terugkoppeling van het BOL. Hieronder worden de bespreekpunten benoemd die voor Gooi en Vecht van belang zijn.

### **Vasthouden aan integrale aanpak Verstedelijkingsstrategie**

In navolging van het gesprek met het Rijk afgelopen BO MIRT werd ook nu in het BOL vanuit de MRA de verstedelijkingsstrategie en het programma [Samen Bouwen aan Bereikbaarheid](#) centraal gesteld in het gesprek. Het [verstedelijkingsconcept](#) is afgelopen winter onderschreven door alle raden en staten van de samenwerkende partijen in de MRA. Het nieuwe kabinet heeft momenteel veel oog voor de woningbouwimpuls. De MRA dringt erop aan om vast te houden aan de gezamenlijke inzet die is afgesproken in de Verstedelijkingsstrategie. Woningbouw en daarmee verwante opgaven op mobiliteit, economie, landschap, natuur, klimaat en energiestrategie moeten in samenhang worden opgepakt. Het Rijk wil hier de komende tijd beter naar kijken en dit meenemen in de te maken afspraken over de Verstedelijkingsstrategie tijdens het BO MIRT dit najaar.

De komende periode wordt een fasering en een investeringsstrategie uitgewerkt die in het BO MIRT in november worden geagendeerd ter bespreking en vaststelling.

### **Extra aandacht voor Novex gebieden**

De MRA is door het Rijk benoemd tot Novex gebied. Dit zijn gebieden in Nederland die extra aandacht vragen met (complexere) keuzes rondom de ruimtelijke opgaven binnen de NOVI (Nationale

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Omgevingsvisie). De Verstedelijkingsstrategie wordt door het Rijk gezien als ontwikkelconcept voor het Novex gebied MRA. Een ander aangewezen Novex gebied is het Groene Hart. Dit Novex gebied ligt ook deels in de Gooi en Vechtstreek.

### **Subsidie woningbouwimpuls**

Voor de infrastructurele ontsluiting van nieuwe woningen is in het Coalitieakkoord van het Rijk voor de komende 10 jaar € 7,5 miljard opgenomen. Deze middelen worden ingezet voor het ontsluiten van nieuwe woningen en wordt verdeeld via verschillende tranches. Het gaat om cofinanciering. In het BOL is bekend gemaakt aan welke gemeenten subsidie wordt toegekend vanuit de woningbouwimpuls-gelden in de eerste tranche. Uitkomsten zijn [hier](#) terug te lezen.

Vanuit onze regio is binnen deze tranche geen aanvraag ingediend. Mede vanwege de zeer korte indieningstijd is ervoor gekozen om een meer gedegen aanvraag in te dienen in een volgende tranche. De gemeente Hilversum is voornemens een aanvraag in te gaan dienen over door de raad vastgestelde plannen rondom postcodegebied 1221, Arenapark en mogelijk het Circusterrein. Ook voor de in een eerdere ronde afgewezen aanvraag voor buurtschap Crailo en de herontwikkeling Tergooi Blaricum wordt overwogen om opnieuw een aanvraag in te dienen. Binnen de toegekende woningbouwimpuls aanvraag van de gemeente Amsterdam voor IJburg fase 2 komt geld beschikbaar vanuit het Rijk voor de HOV verbinding richting Weesp, die loopt via Muiden P+R.

### **Voortgang MIRT trajecten**

MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is een investeringsprogramma van het Rijk voor projecten en programma's met betrekking tot mobiliteit en het ruimtelijk domein (zoals wegen en bruggen). In het BOL is de voortgang besproken van de lopende MIRT-trajecten en programma's binnen de MRA. Deze zijn ook relevant voor de bereikbaarheid van Gooi en Vechtstreek.

### **A27 Eemnes-Zeewolde (voorheen Almere Haven)**

Naar aanleiding van de resultaten uit het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam (2017) en het onderzoek naar de Quick Wins A27 (2019), is in het BO MIRT van november 2020 voor de A27 Knooppunt Eemnes - Zeewolde de afspraak gemaakt tot het starten van een MIRT-verkenning naar aanleiding van het file knelpunt. Om een goed beeld te schetsen van de opgaven voor de MIRT-verkenning is als eerste stap in 2022 een nader onderzoek uitgevoerd naar de problematiek op de A27 tussen knooppunt Eemnes, aansluiting Zeewolde en knooppunt Almere, de risicovolle aspecten en de kosten. De resultaten worden samen met de concept-startbeslissing in augustus 2022 voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Op basis van de huidige financierings- en stikstofproblematiek neemt de Minister dan een besluit over de prioritering voor het starten van een MIRT-verkenning voor de A27. Bij een positief besluit kunnen Rijk en regio vervolgens gezamenlijk afspraken maken over de financiering en bijbehorende risico's, waarna definitieve besluitvorming plaatsvindt in het BO MIRT in november 2022. Enkele MIRT trajecten zijn door het Rijk momenteel al on hold gezet om eerst te verkennen wat de relatie is met stikstof in de omliggende omgeving. De stikstofproblematiek kan ook aanleiding zijn om de MIRT-verkenning A27 geheel on hold te zetten.

### **MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area**

In het [MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area](#) is onderzocht hoe het gebied tussen Amsterdam Oost/IJburg en Almere zich kan door ontwikkelen tot een prettig en goed bereikbaar gebied voor wonen en werken. Het MIRT-onderzoek, waaraan ook de Regio Gooi en Vechtstreek heeft deelgenomen, geeft aanleiding tot vervolgonderzoek, o.a. naar wegknelpunten. Om voortgang in het proces te blijven boeken en zo verdere verstedelijking niet te laten stagneren, worden richting het BO MIRT dit najaar lopende onderzoeken afgerond en een no-regret pakket met maatregelen geconcretiseerd, gericht op de eerste

25.000 woningen tot 2030. Verder wordt een voorstel uitgewerkt hoe verder gewerkt kan worden aan verstedelijking en bereikbaarheid in Almere op middellange en lange termijn.

### **MIRT traject ZWASH (Zuidwest Amsterdam, Schiphol, Hoofddorp)**

Dit traject, dat onder andere gaat over de ontwikkeling van Zuidasdok, Amsterdam Zuid en de Noord/Zuidlijn, heeft effect op het gehele landelijke spoorstelsel. Voor onze regio is dit van belang omdat treinen uit onze regio stoppen op station Amsterdam Zuid. Hiervoor is voldoende ruimte op Amsterdam Zuid ook in de toekomst noodzakelijk. Ook andere beoogde ontwikkelingen van het Rijk, zoals de Lelylijn kunnen alleen ontwikkeld worden indien station Amsterdam Zuid voldoende ruimte biedt. Hierover vinden extra bestuurlijke overleggen plaats tussen het Rijk en betrokken partijen vanuit de MRA.

### **MIRT onderzoek Lelylijn**

In het BOL met landsdeel Noord heeft het Rijk afgesproken tot het starten van het MIRT-onderzoek Lelylijn. Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek wordt deze ontwikkeling gevolgd vanwege eventuele doorwerking op het spoorstelsel binnen onze regio.

### **IC treinverbinding naar Berlijn**

Er loopt een verkenning naar de IC treinverbinding naar Berlijn (die momenteel ook stopt in Hilversum). Gekeken wordt naar de inpasbaarheid van deze treinverbinding op het spoor (dienstregeling en plaatsen van haltering) vanaf 2024. Na de zomer wordt de uitkomst bekend van het lopende onderzoek.

### **Inzet op fiets**

Tot slot heeft het Rijk nogmaals benadrukt veel aandacht te hebben voor vervoer per fiets en aangegeven hier via diverse regelingen aan bij te willen dragen. Regio Gooi en Vechtstreek kijkt hier ook naar samen met de MRA partijen, binnen het Rijk-Regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

Het volgend overleg met het Rijk – het BO MIRT – is in november 2022. U wordt te zijner tijd over de uitkomsten van dit overleg geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

<naam wethouder>